I. část

LEGENDA HRAN

- HRANY NOVÉ
- KATASTR
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA KORYTA ŘEKY

LEGENDA PLOCH

- NOVÝ CHODNÍK, PĚŠINA - PROSTOR PRO CHODCE
- SMÍŠENÁ STEZKA
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK

LEGENDA VODOROVNÉHO ZNAČENÍ

- VDZ STÁVAJÍCÍ
- VDZ NOVĚ NAVRŽENÉ
- VDZ OPRAVA STÁVAJÍCÍHO

LEGENDA SVISLÉHO ZNAČENÍ

- V9a STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- V9a STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODINSTALOVAT
- V9a VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT
- P4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- P4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODINSTALOVAT
- P4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT

DETAILY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

POZNÁMKY:

ZNAČKY IZ8a, IZ8b, C9a, C9b - OSAZENY VE ZMENŠENÉM PROVEDENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TECHNICKÝMI KVALITATIVNÍMI PODMÍNKAMI PRO REALIZACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 14) A VZOROVÝCH LISTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 6.1 A 6.2).

DÁLE JE TŘEBA RESPEKTOVAT TP 100 - ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A TP 133 - ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUSÍ BÝT UMÍSTĚNO TAK, ABY ŽÁDNÁ JEHO ČÁST VČ. NOSNÉ KONSTRUKCE NEZASAHOVALA DO VOLNÉ ŠÍŘKY POZEMNÍ KOMUNIKACE, TEDY BLÍŽE NEŽ 0,5M OD OKRAJE VOZOVKY. SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY V KAŽDÉ SESTAVĚ SE MUSÍ NACHÁZET MIN. 2,20M NAD POVRCHEM CHODNÍKU.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO A UMÍSTĚNO DLE POŽADAVKŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACÍ. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ. VŠECHNY SOUČÁSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK (NOSNÉ ZAŘÍZENÍ, SLOUPEK, ZNAČKA, UCHYCENÍ) MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU. ZNAČKA BUDE PROVEDENA Z POZINKOVANÉHO PLECHU FeZn S 2x ZAHNUTÝMI OKRAJI A DLOUHÝMI LIŠTAMI K UCHYCENÍ (SLITINA AI V PROVEDENÍ C). ZADNÍ STRANA BUDE OPATŘENA IDENTIFIKAČNÍM ŠTÍTKEM VÝROBCE A FIRMY, KTERÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ INSTALUJE. SLOUPEK BUDE FeZn, PRŮMĚR 60MM, BEZPEČNOSTNÍ PATKA (AL) - NA KOTEVNÍ ŠROUBY VZDÁLENÉ OD SEBE 130MM PO OBVODU A 148MM DIAGONÁLNĚ, VÝŠKA PATKY 200MM. U KOTEVNÍCH ŠROUBŮ A SPOJOVACÍHO MATERIÁLU JE POTŘEBA POUŽÍVAT FeZn A BETON TŘ. MIN. B25. UMÍSTĚNÍ SDZ NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MUSÍ PÍSEMNĚ ODSOUHLASIT JEHO SPRÁVCE. LAMELY U TABULÍ DZ IS BUDOU VYROBENY Z POZINKOVANÉHO MATERIÁLU, FÓLIE BUDOU REFLEXNÍ TŘÍDY II.

Ateliér DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz	PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin Hedvík
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno	DATUM: 07/2024
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE: 19_01_110_06
NÁZEV ZAKÁZKY: NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Stanovení dopravního značení	MĚŘÍTKO: 1:500
OBJEKT	FORMÁT: 16xA4
ČÁST	PARÉ
DOKUMENT (VÝKRES): Situace dopravního značení - I.část	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE: 01