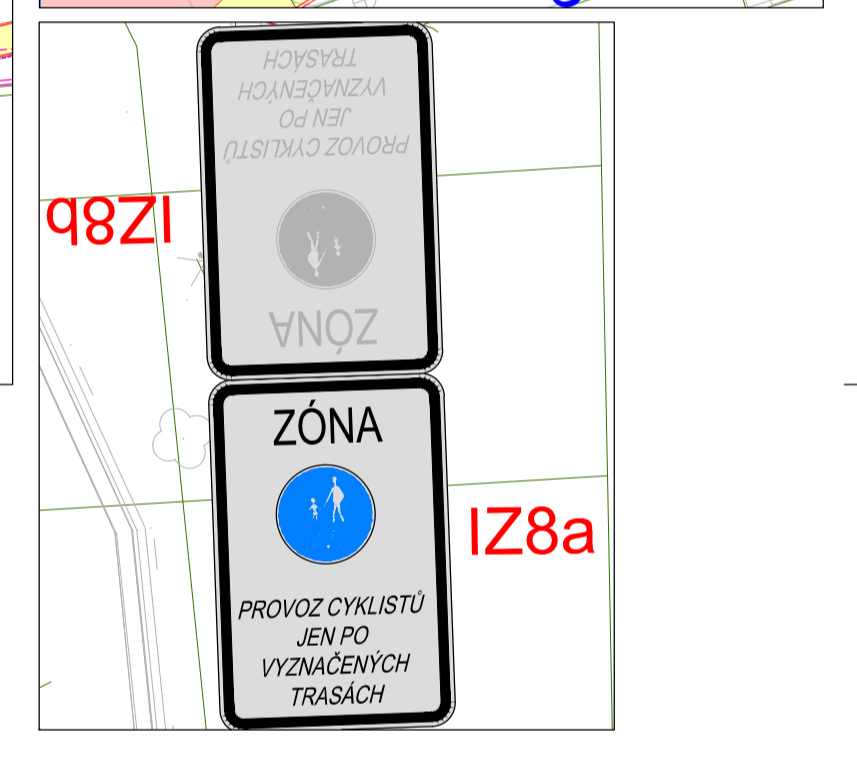
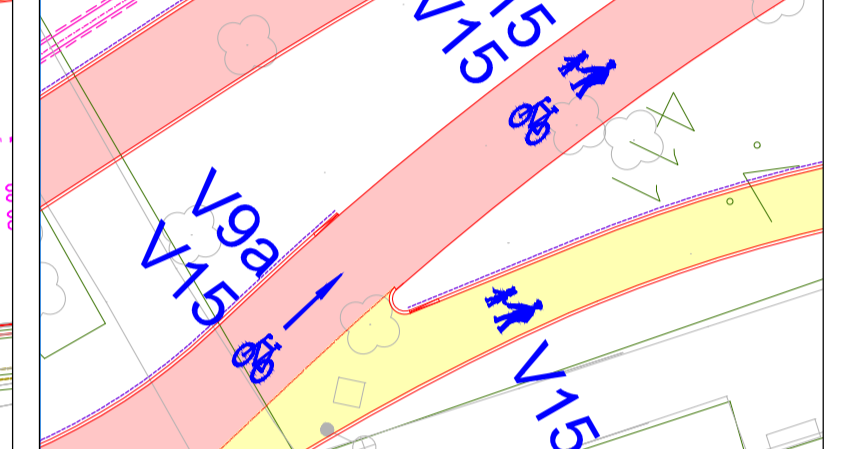


- HRANY NOVÉ
- KATASTR
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA KORYTY RĚKY

- NOVÝ CHODNÍK, PĚŠINA - PROSTOR PRO CHODCE
- SMÍŠENÁ STEZKA
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK

- VZ STÁVAJÍCÍ
- VZ NOVĚ NAVRŽENÉ
- VZ OPRAVA STÁVAJÍCÍHO

- V9 — STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- V9-X — STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODINSTALOVAT
- V9 — VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT
- P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODINSTALOVAT
- P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT



POZNÁMKY:

ZNAČKY IZ8a, IZ8b, C9a, C9b - OSAZENY VE ZMENŠENÉM PŘEVODNÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVĚDENO V SOULADU S TECHNICKÝMI KVALITATIVNÍMI PODMÍNKAMI PRO REALIZACI STAVĚB POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 14) A VZOROVÝCH LISTŮ POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 6.1 A 6.2).
 DĚLE JE TŘEBA RESPEKTOVAT TP 100 - ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 101 - ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH A TP 133 - ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DZ NA POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH.
 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUSÍ BYT UMÍSTĚNO TAK, ABY ŽADNA JEHO ČÁST VYŠLA Z ROZSAHU KONSTRUKCE NEZASAHOVÁLA DO VYŠNÍ ŠÍŘKY POZEMLNÍ KOMUNIKACE, TĚDÍ BLÍŽE NEŽ 0,9M OD OKRAJE VOZOVKY. SPŘÍMOKŘANÉ UMÍSTĚNÍ ZNAČEK V KAŽDÉ SESTAVĚ SE MUSÍ NACHÁZET MÍN. 2,0M NAD POVRCHEM CHODNÍKU.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVĚDENO A UMÍSTĚNO DLE POŽADAVKŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACÍ. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVĚDENO V REFLXNÍ OPRAVĚ. VŠECHNY SOUČÁSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK (NOVNÉ ZÁŘÍČEK, SLOUPEK, ZNAČKA, UCHYČENÍ MUSÍ BYT SCHVALENÉHO TYPU. ZNAČKA BUDE PROVĚDENA Z POZKOVANÉHO PLECHU PŘEŽ 2 S ZA ZAKRUTÝMI OKRAJI A DLOUHÝMI LISTÁMI UCHYČENÍ SILNINA V PŘEVODNÍ DZ. ZADNÍ STRANA BUDE OPATŘENA IDENTIFIKAČNÍM SÍTEM VYROBE A FIRMAY, KTERÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ INSTALUJE. SLOUPEK BUDE PŘEŽ 2, PRŮMĚR NÍŽNÍ, BEZPEČNOSTNÍ PATKA (A1) - NA KOTVENÍ ŠROUBU VZDÁLENĚ OD SEBE 130MM PRO OBVODU A 148MM DIAGONÁLNĚ. VÝŠKA PATKY 200MM. U KOTVENÍCH ŠROUBU A SPOJOVACÍHO MATERIÁLU JE POTŘEBA POUŽÍVAT PŘEŽ 2 A BETON TR. MÍN. B25. UMÍSTĚNÍ SDZ NA SLOUP V PŘEVODNÍHO OSVĚTLENÍ MUSÍ PŘEJMĚNĚ ODPOVĚDĚT JEHO SPRÁVCE. LAMELY U TABULY DZ IS BUDDU VYROBĚNY Z POZKOVANÉHO MATERIÁLU. FOLIE BUDDU REFLXNÍ TRÍDY II.

Atelier DPK s.r.o. Sumavská 416/15 602 00 Brno tel.fax: 544240616 atelier@atelier-dpk.cz	PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičková Polesná
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičková Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin Hedvík
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR	Stavěcí město Brno	DATUM	07/2024
Dopravní území	Dopravní území Brno	ČÍSLO ZÁKAZKY ZPRACOVATELE	19_01_110_06
NÁZEV ZNAČKY	NABŘEŽÍ RĚKY SVRATKY Realizace přípravných opatření města Brno – etapy VII a VIII Brno, kat. území Pisárky, Svitky, Staré Brno	ČÍSLO ZÁKAZKY OBJEDNATELE	
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	Stanovení dopravního značení	MĚŘÍTKO	1:500
OBJEKT		FORMÁT	12xA4
ČÁST		PRŮBĚH	
DOKUMENT (VÝKRES)	Situace dopravního značení - III/a, III/b.část	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE	03

SCHEMA UMÍSTĚNÍ VÝŘEZŮ

