

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. e) bodem 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

v ulicích uvedených v následující tabulce tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresech, které jsou přílohami a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Městská část	Ulice
Brno-střed	Arne Nováka, Beethovenova, Gallašova, Horní, Mozartova, Kozí, Pavlíkova, Resslerova, Přízova, Smetanova, Sokolská
Brno – Královo pole	Bulharská, Bystřinova, Kartouzská, Klusáčkova, Šelepova, Tyršova, Vackova
Brno-sever	Durďákova, Fügnerova, Krkošková, Skryjova, Sekaninova, Venhudova
Brno-Žabovřesky	Foustkova, Marie Steyskalové, Šeránkova
Brno – Maloměřice a Obřany	Wágnerova

Odůvodnění

Předmětem opatření obecné povahy je zřízení tzv. cykloobousměrných komunikací, tj. komunikací s jednosměrným provozem vozidel s povoleným protisměrným, resp. obousměrným cyklistickým provozem, a to společně se související místní úpravou provozu, na pozemních komunikacích, které byly vyhodnoceny jako vhodné ke zřízení cykloobousměrné komunikace.

Obecné důvody k zavádění cykloobousměrných komunikací ve statutárním městě Brně

Zjednosměrnění některých pozemních komunikací může vést ke zhoršení stavu některých dopravních pohybů pro cyklisty. Pokud to místní podmínky dovolí, může zřízení cykloobousměrné komunikace v dané lokalitě

přispět k vhodné dopravní regulaci, která cyklistům umožní využívat k jízdě trasy přímé a vhodné pro cyklo dopravu, nebude bez důležitého důvodu omezovat prostupnost území pro cyklistickou dopravu a celkově nebude místní dopravní regulace cyklisty omezovat více, než je nutné, to vše bez negativního vlivu na bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Pro zavádění cykloobousměrných komunikací existuje obecně následující motivace:

- Zvýšení bezpečnosti a propustnosti území. Cyklisté mohou využívat přímé trasy ke svému cíli bez nutnosti zbytečného objíždění. Tím se snižuje počet rizikových manévřů, zejména při odbočování na složitých křižovatkách nebo při průjezdu dopravně zatíženými koridory. Obousměrné cyklistické vedení navíc zajišťuje jasné a legální možnosti průjezdu, čímž omezuje porušování pravidel silničního provozu. To výrazně snižuje potenciál pro konflikty s ostatními účastníky dopravy a zvyšuje celkovou bezpečnost v prostoru.
- Zvýšení atraktivity cyklistické dopravy. Díky propustné a bezpečné infrastruktuře se zvyšuje atraktivita cyklistiky jako každodenního dopravního prostředku. Vyšší podíl cyklo dopravy na úkor individuální automobilové dopravy vede ke snížení dopravních kongescí, hlukové zátěže a emisí. Zlepšuje se tak nejen dopravní obslužnost města, ale i kvalita života obyvatel.
- Efektivní využití prostoru a podpora integrované městské mobility. Cykloobousměrné komunikace umožňují efektivnější využití dostupného uličního prostoru, zejména v místech s omezenými šířkovými parametry – jako jsou historická centra, zastávka s úzkými komunikacemi nebo oblasti s vysokými nároky na sdílení prostoru mezi různými druhy dopravy. Vedení cyklistů formou cykloobousměrné komunikace v jednosměrné ulici šetří místo a současně zajišťuje přímé a logické napojení na další prvky dopravní infrastruktury.
- Z pohledu městského plánování přispívají obousměrné trasy k lepší provázanosti s veřejnou dopravou, pěší infrastrukturou i dopravními uzly. Podporují tak multimodální dopravu a vytvářejí funkční páteř udržitelné městské mobility.

Tyto důvody jsou relevantní pro zavedení cykloobousměrných komunikací na všech ulicích řešených v tomto opatření obecné povahy.

Technické podmínky k zavedení předmětných cykloobousměrných komunikací

Jízdní pruh pro cyklisty vedený v protisměru jednosměrné komunikace je obecně dle příslušných technických podmínek Ministerstva dopravy (TP 179) přípustný, a to za splnění souboru stanovených podmínek. Tyto se sestávají především z požadavků na šířku mezi obrubami a nejvyšší dovolenou rychlost. Tyto technické podmínky mají v zásadě doporučující charakter a výše uvedené požadavky jsou u všech komunikací řešených v tomto opatření obecné povahy splněny. Šířka jednotlivých komunikací je uvedena v každém výkresu a pohybuje se od 3,0 m do 5,6 m, nejvyšší dovolená rychlost je menší nebo rovna 30 km/h či se taková nejvyšší dovolená rychlost zavádí tímto opatřením obecné povahy, jedná se o pozemní komunikace s nízkou intenzitou automobilové dopravy (u vybraných úseků jsou ve výkresu dopravního značení uvedeny aktuální údaje správního orgánu o intenzitě dopravy) a jsou ve vztahu k místním podmínkám zajištěné rozhledy na přechodech a rozhledy v křižovatce. Na základě uvedeného tak má správní orgán za to, že zavedení předmětných cykloobousměrných komunikací není v rozporu s obecným požadavkem zákona o silničním provozu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Značení cykloobousměrných komunikací (především dopravní značky E 12a, E12b, E 13 a V 20) je navrženo v souladu se vzorovými listy, které vycházejí mimo jiné z vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, a které byly projednány a odsouhlaseny mezi správním orgánem a zástupci Policie České republiky.

Jízda cyklistů v protisměru se povoluje na komunikaci s omezenou rychlostí a regulovaným parkováním a dostatečným šířkovým uspořádáním, kdy má cyklista manévrovací schopnost se vyjíždějícímu vozidlu vyhnout buď v samotném jízdním prostoru komunikace nebo u užších komunikací pomocí výhyben, které jsou zajišťovány především samostatnými sjezdy. Cyklista musí předvídat pohyb vozidel v protisměru a zároveň možnost vyjetí vozidla z parkovacího pruhu. Při zachování obvyklé míry obezřetnosti nutné pro účast na provozu na pozemních komunikacích nehrozí zvýšené riziko vzniku nebezpečné situace.

Související dopravní značení

Se zřízením cykloobousměrných komunikací je třeba provést změnu dopravního značení, které s tím souvisí. Jde především o toto dopravní značení:

- Kozí – Instalace sloupků na chodníku, které omezí dnešní nelegální zastavování na chodníku především za účelem zásobování, které zužuje průjezdní prostor. Navrženo je pro tyto účely obrátkové stání v čase od 6 do 19 hodin na dobu 30 minut. Takovéto obrátkové stání poslouží k zajištění zásobovacích potřeb v lokalitě namísto zastavování částí vozidla na chodníku.
- Pavlíkova – Instalace zónové značky pro zajištění přehledu cyklistů o vjezdu do zóny 30. Na křižovatce Pavlíkova x Barvičova je zkrácen parkovací pruh pro zajištění rozhledu pro cyklisty. Zřízení cykloobousměrné komunikace přinese významně vyšší komfort pro cyklo dopravu v dané lokalitě, a to na úkor pouze jednoho parkovacího místa pro automobily. Správní orgán považuje tuto úpravu za přiměřenou ve vztahu k vyvážení potřeb a komfortu jednotlivých účastníků provozu.
- Resslerova – Přesun parkovacího pruhu pouze na pravou stranu vozovky, aby byla trasa pro cyklisty v protisměru po jedné straně a byla tak zachována ucelená trasa.
- Smetanova – Při vjezdu ze směru cyklistů je umístěna značka B20a s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h pro zajištění bezpečné cykloobousměrné komunikace.
- Sokolská – Při vjezdu ze směru cyklistů je umístěna značka B20a s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h pro zajištění bezpečné cykloobousměrné komunikace.
- Vackova – Na začátcích ulic s nově povolených vjezdem cyklistů v protisměru instalace zónové značky, aby měli cyklisté přehled o vjezdu do zóny 30.
- Klusáčkova – Instalace zónové značky pro zajištění přehledu cyklistů o vjezdu do zóny 30.
- Šelepova – Instalace zónové značky pro zajištění přehledu cyklistů o vjezdu do zóny 30.
- Durďákova – Na křižovatce Muchova x Durďákova je upraveno parkování pro zajištění rozhledu na místo o přecházení a na křižovatce Zemědělská x Durďákova je umístěno značení P2 pro jasné vymezení přednosti v jízdě.
- Fügnerova – Instalace zónové značky pro zajištění přehledu cyklistů o vjezdu do zóny 30.
- Venhudova – Instalace zónové značky pro zajištění přehledu cyklistů o vjezdu do zóny 30.

- Šeránkova – Pro zabezpečení rozhledu na přechod pro chodce bude zrušeno jedno obrátkové parkovací místo na ulici Šeránkova u školy, které bude nahrazeno místem pro jednostopá vozidla. Vzhledem k počtu obrátkových míst v lokalitě nepůjde o zásadní snížení komfortu při přivážení/odvážení dětí do/ze školy. Zřízení cykloobousměrné komunikace přinese významně vyšší komfort pro cyklodopravu v dané lokalitě, a to na úkor pouze jednoho parkovacího místa pro automobily. Správní orgán považuje tuto úpravu za přiměřenou ve vztahu k vyvážení potřeb a komfortu jednotlivých účastníků provozu.

Projednáání návrhu stanovení úpravy provozu s dotčeným orgánem

Návrh stanovení místní úpravy provozu zahrnutý do tohoto návrhu opatření obecné povahy byl ve smyslu § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (o silničním provozu), v platném znění, projednán s dotčeným orgánem, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona Policie České republiky. Dotčený orgán vyjádřil s tímto návrhem stanovení místní úpravy provozu souhlas, a to přípisem ze dne 9. 7. 2025.

Připomínky a námítky k návrhu opatření obecné povahy

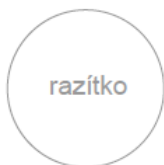
Návrh opatření obecné povahy byl uveřejněn v souladu se zákonem. Správnímu orgánu nebyly doručeny žádné připomínky ani námítky.

Shrnutí

Od zřízení uvedených cykloobousměrných komunikací lze očekávat všeobecný přínos pro cyklistickou dopravu v daných lokalitách, a to bez negativního vlivu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích či na využitelnost těchto pozemních komunikací pro ostatní druhy dopravy. Při navrhování této změny místní úpravy provozu vzal správní orgán v úvahu potřeby jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že přijímaná místní úprava provozu na pozemních komunikacích je úpravou z výše uvedených důvodů vhodnou a pro dané úseky potřebnou, dále přiměřenou ve vztahu ke sledovanému cíli a zároveň tato úprava omezuje své adresáty co nejméně.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

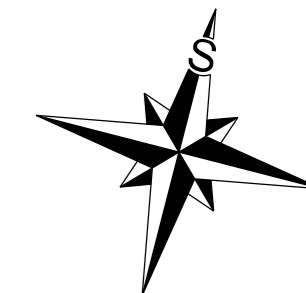


Podepsáno elektronicky

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHY: 26 - výkresy změn v místní úpravě provozu
POČET LISTŮ 05 + přílohy
OBDRŽÍ Opatření obecné povahy je doručován veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úředních deskách úřadů těchto městských částí: Brno-střed, Brno – Královo pole, Brno-sever, Brno-Žabovřesky, Brno – Maloměřice a Obřany.

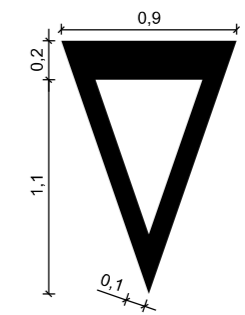
UL. KLUSÁČKOVA - MK



Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB OD, za účelem zavedení cykloobousměrného provozu v ulici Klusáčkova (v úseku mezi ulicemi Kounicova a Chodská).

- úsek Kounicova - Chlupova: podélný sklon 2,95%
- úsek Chlupova - Chodská: podélný sklon 3,37%

Veškeré ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace fáze A a B pro oblast 3-02 Botanická a v tomto výkrese je zobrazeno jako stávající stav. Všechno instalované dopravní značení musí být zrealizováno v souladu s TP 65 a TP 133, pokud není ve výkrese výslovně uvedeno jinak.



Vzorové provedení VDZ V 15 (P 4).

ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRÁVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

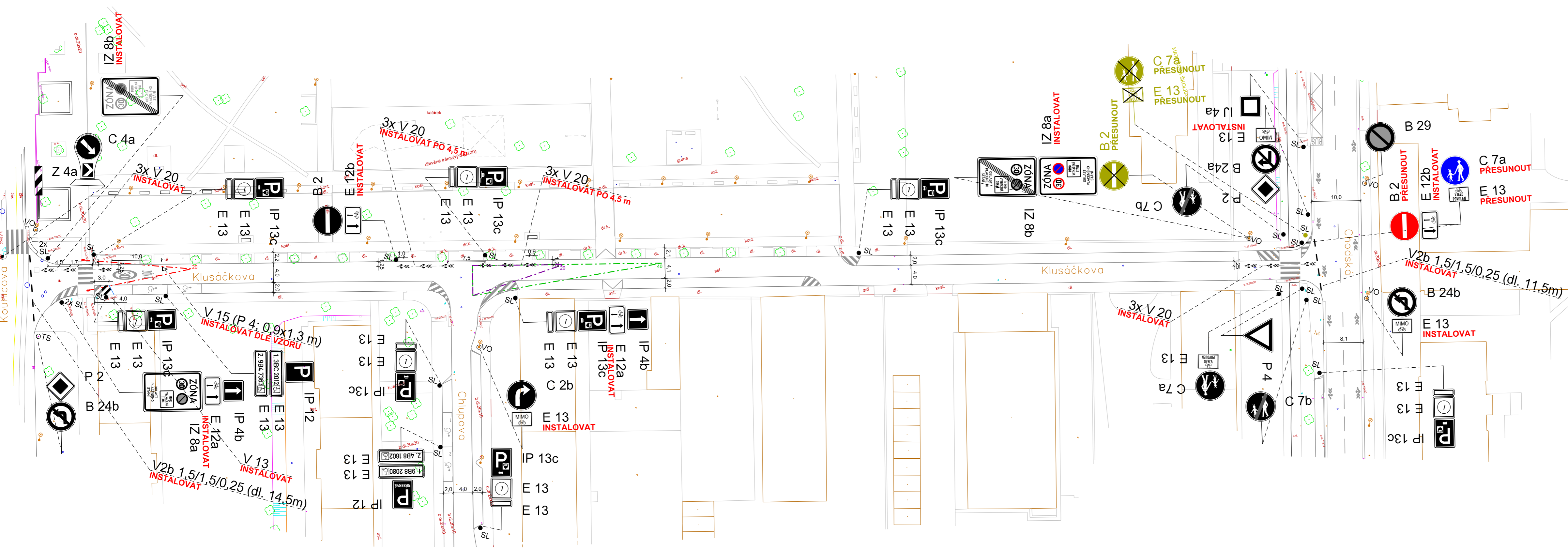
OBLAST 3-02

Vzorový vzhled vyplnění dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

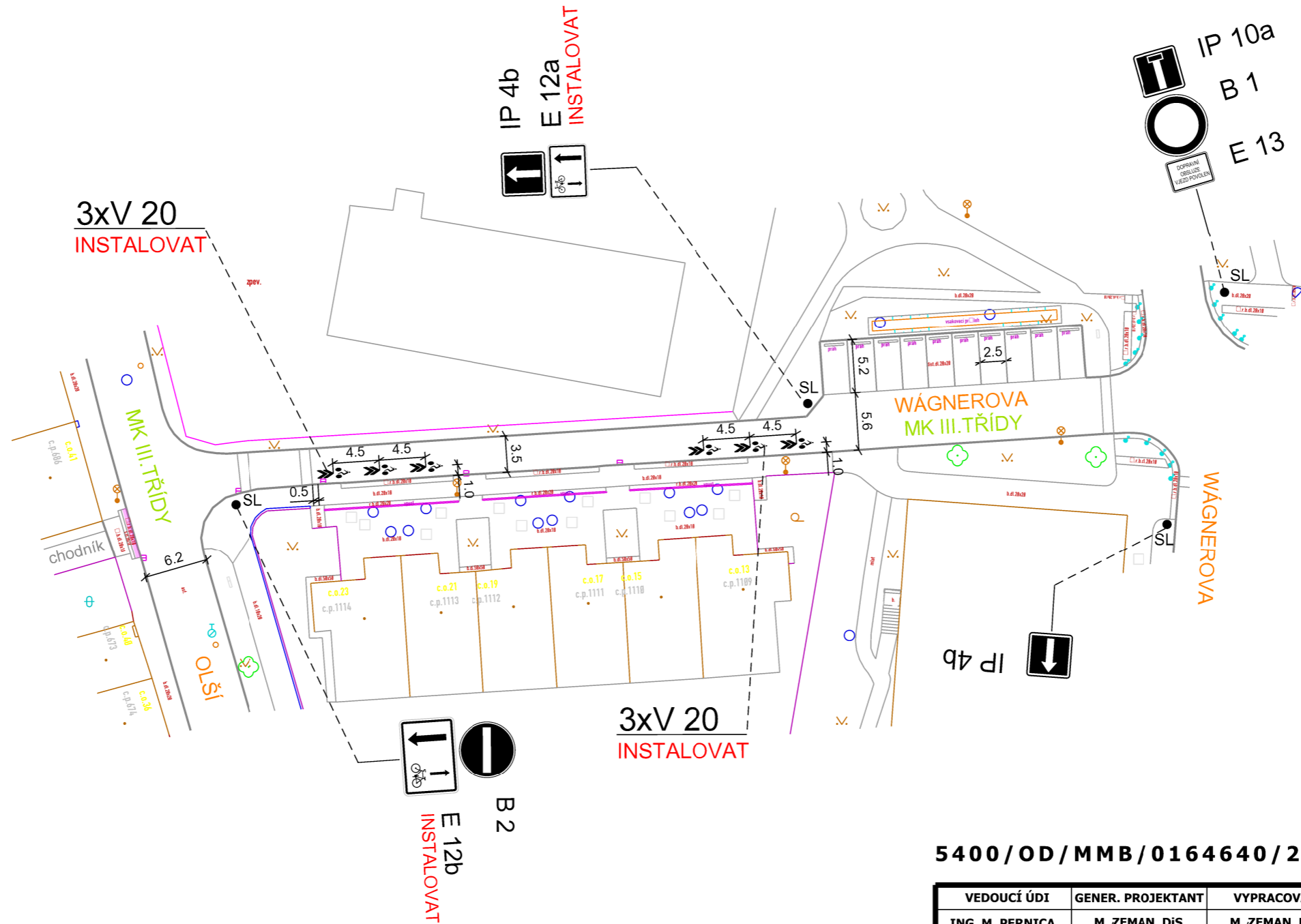
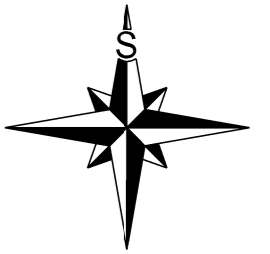
LEGENDA:

- B 1 -_V1a_ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 -_V1a_ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 -_V1a_ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT MGR. P. ANDREŠOVÁ	VYPRACOVAL MGR. P. ANDREŠOVÁ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO NÁZEV AKCE: OPS 3-02, fáze A				
DATUM DUBEN 2025		FORMÁT A3		
STUPEŇ MĚŘÍTKO 1:500		Č. ZAKÁZKY 0382-2025		
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 01.1		



UL. WÁGNEROVA - MK



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|-----------------------------|
| | B 1 | | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ |
| | B 1
Instalovat | | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ |
| | B 1
Odstranit | | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ |

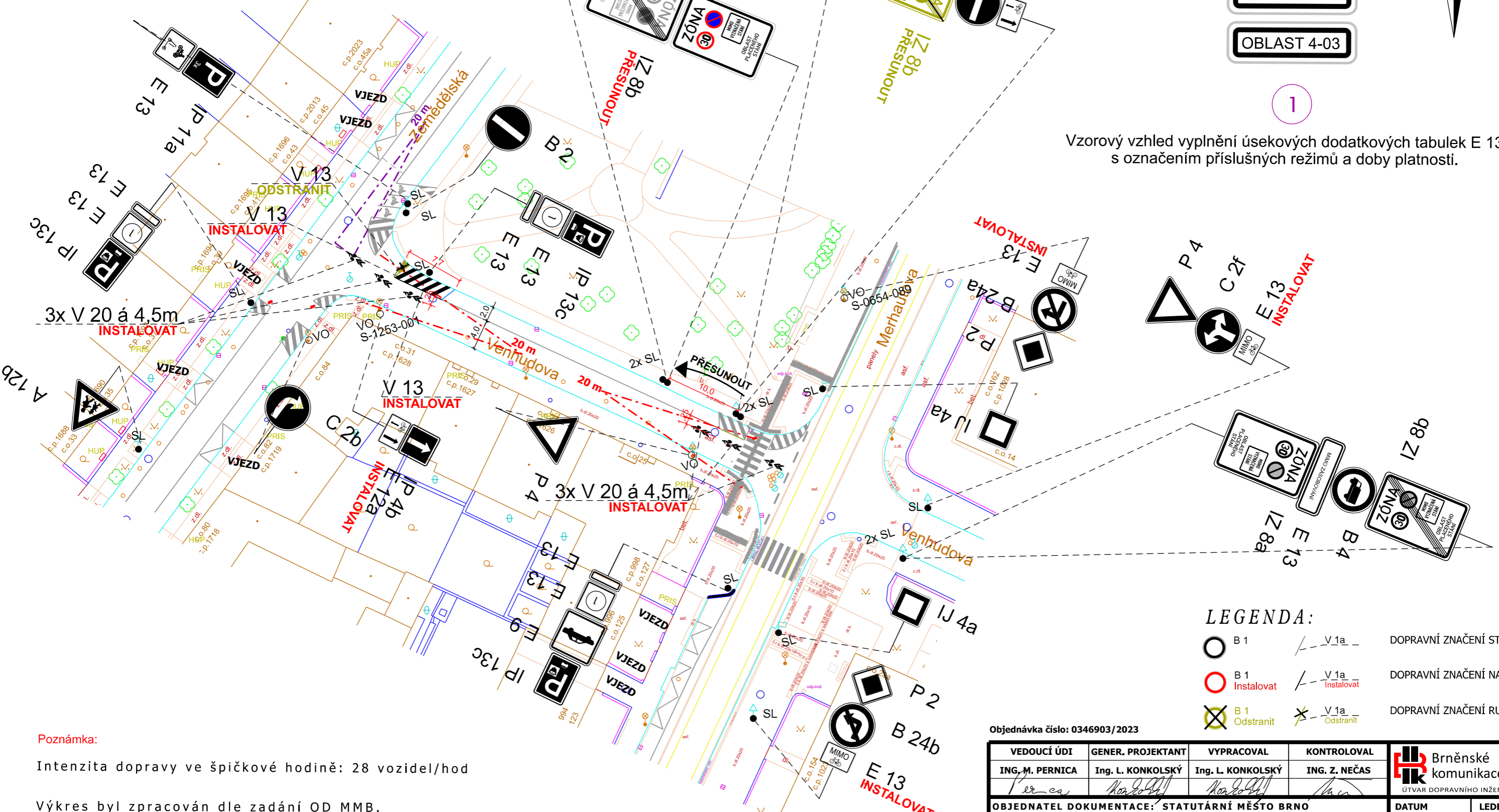
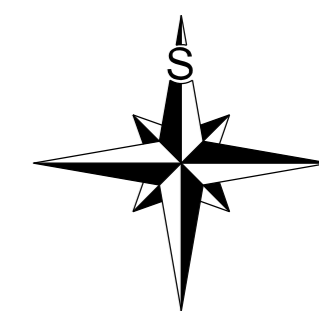
5400/OD/MMB/0164640/2025; vyřizuje R. Matuszková

VEDOUcí ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DiS.	M. ZEMAN, DiS.	ING. J. NEŠPOR		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	DUBEN 2025
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	
UL. WÁGNEROVA - MK				STUPEŇ	
				MĚŘITKO	1:500
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					1 - VAR. 1

VENHUDOVA - MK

ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 4-03



Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

LEGENDA:

	B 1		V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B 1 Instalovat		V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	B 1 Odstranit		V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

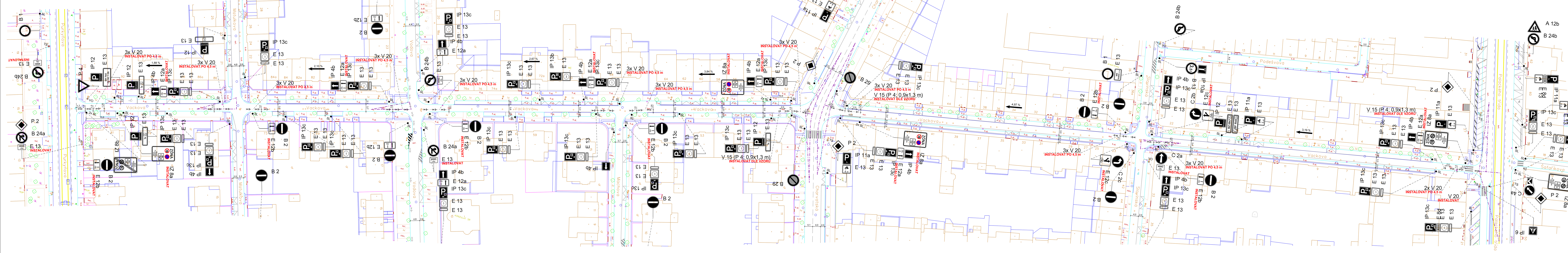
Poznámka:
Intenzita dopravy ve špičkové hodině: 28 vozidel/hod

Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB.
Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídít umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd. Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.
DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

Objednávka číslo: 0346903/2023

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT Ing. L. KONKOLSKÝ	VYPRACOVAL Ing. L. KONKOLSKÝ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				DATUM LEDEN 2025
ULICE VENHUDOVA - MK				FORMÁT A3
				STUPEŇ MĚŘÍTKO 1:500
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				Č. ZAKÁZKY 0619-2023
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 01.2

UL. VACKOVA - MK



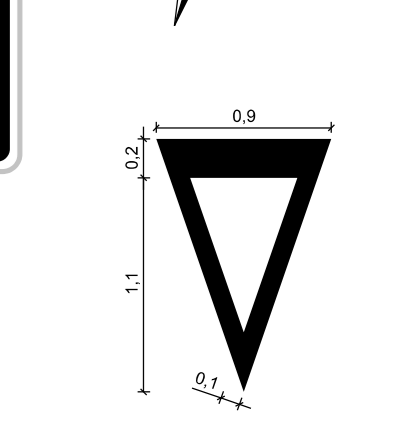
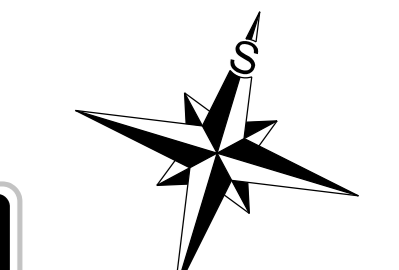
ZONA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVENÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

ZONA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVENÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

2 MÍSTÁ
PO-PÁ
7-9h a 15-17h
MAX. 15 min.

OBLAST 3-05

OBLAST 3-04



Vzorový vzhled vyplnění úsekových
dodatečných tabulek E 13 s označením
příslušných režimů a doby platnosti.

Vzorové provedení
VDZ V 15 (P 4).

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavků MMB-OD,
za účelem zavedení cyklobusového provozu v ulici Vackova. Výkres je navržen
v souladu se vzorovými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně
i vzorovými listy pro řešení cyklistické dopravy ve městě Brně.

Sčítáním jednotlivých úseků byly zjištěny tyto maximální intenzity ve špičkové hodině:

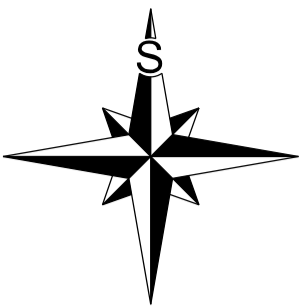
- úsek Palackého třída - Slovinská:	64 vozidel	podélný sklon 3,19%
- úsek Charvatská - Slovinská:	11 vozidel	podélný sklon 4,97%
- úsek Charvatská - Máchova:	32 vozidel	podélný sklon 2,84%
- úsek Máchova - Vodova:	23 vozidel	podélný sklon 2,67%
- úsek Vodova - Matulkova:	39 vozidel	podélný sklon 2,10%
- úsek Matulkova - Purkyňova:	29 vozidel	podélný sklon 1,88%

Všechny ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace
fáze A a B pro oblast 3-05 a v tomto výkresu je zobrazeno jako stávající stav.
Všechno instalované dopravní značení musí být zrealizováno v souladu s TP 65
a TP 133, pokud není ve výkresu uvedeno jinak.

LEGENDA:

	B1	Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B1	Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	B1	Odsranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
	V1a	Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	V1a	Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	V1a	Odsranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUČÍ ÚDÍ ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT O. PITNER	VYPRACOVAL O. PITNER	KONTROLOVAL ING. M. PERNICA	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STÁTÚRANÍ MĚSTO BRNO				DATUM KVĚTEN 2025
NÁZEV AKCE: OPS 3-05, fáze A				FORMÁT STUPEŇ
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY 0389-2024
				ČÍSLO PÁŘE 01.3



UL. M. STEYSKALOVÉ, ŠERÁNKOVA A SIROTKOVA - MK

OPS - 2-02 SIROTKOVA
MMB/0346903/2023

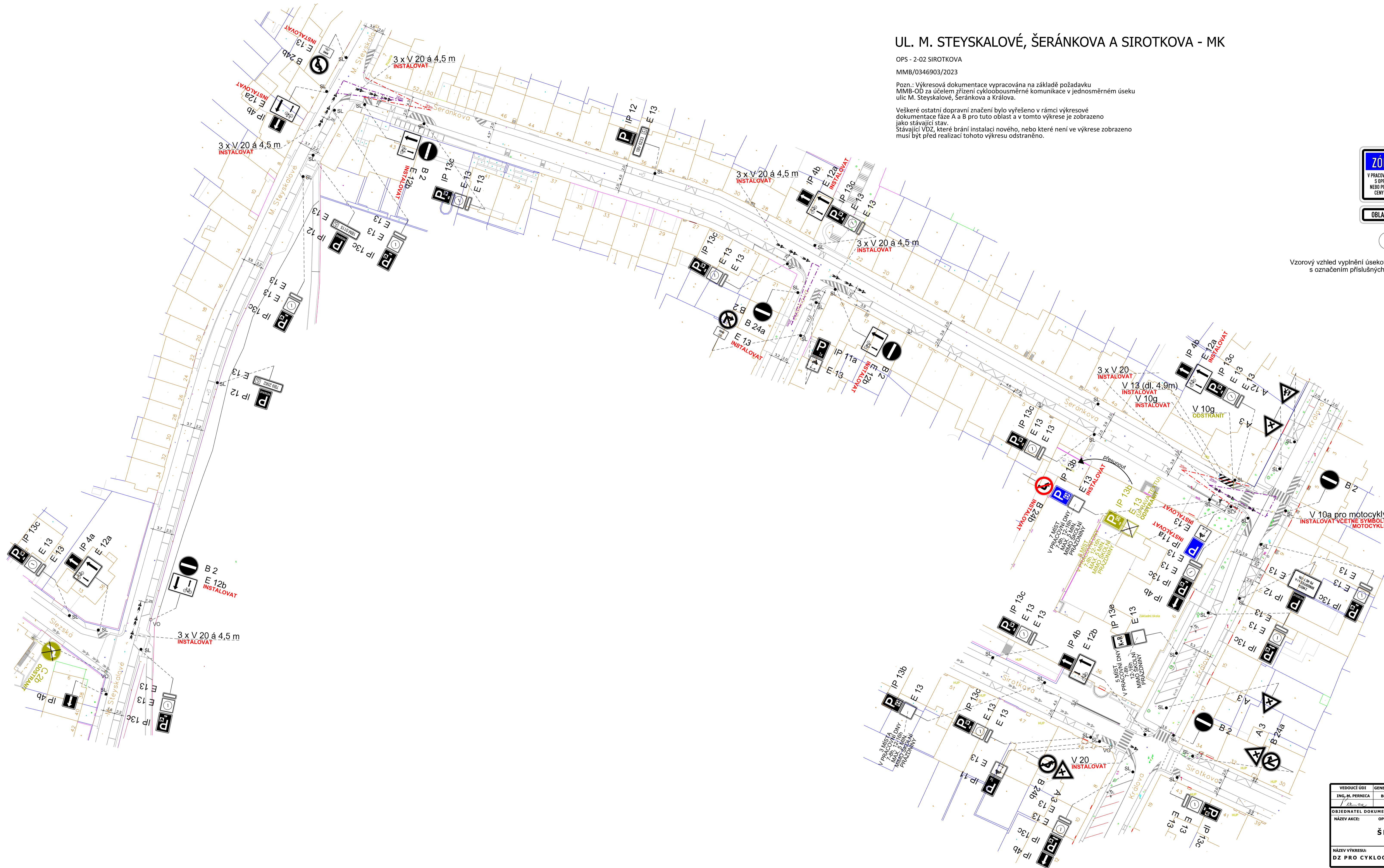
Pozn.: Výkresová dokumentace vypracována na základě požadavku MMB-OD za účelem zřízení cykloobousměrné komunikace v jednosměrném úseku ulic M. Steyskalové, Šeránkova a Králova.

Veškeré ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace fáze A a B pro tuto oblast a v tomto výkrese je zobrazeno jako stávající stav.
Stávající VZ, které brání instalaci nového, nebo které není ve výkrese zobrazeno musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.



1

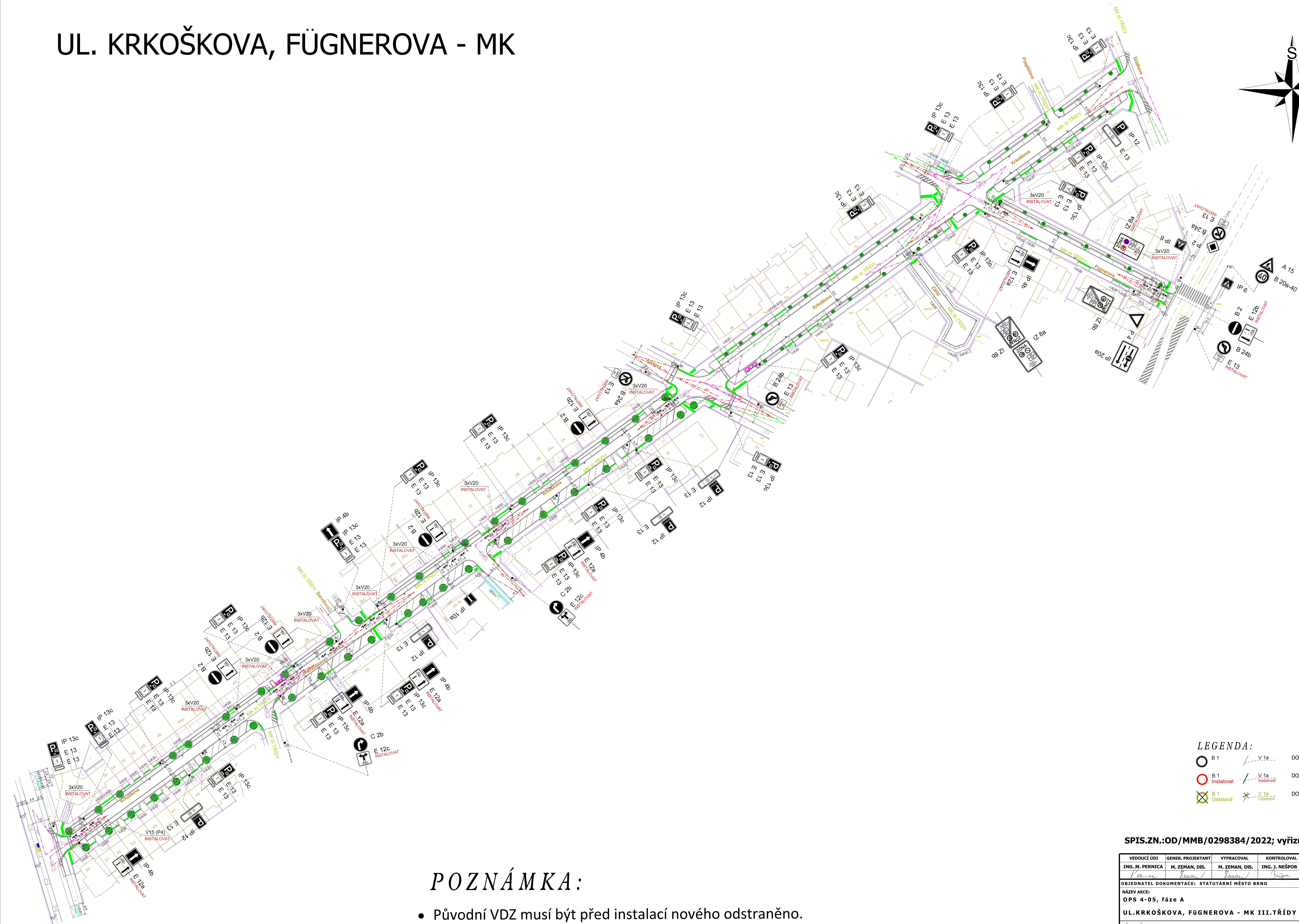
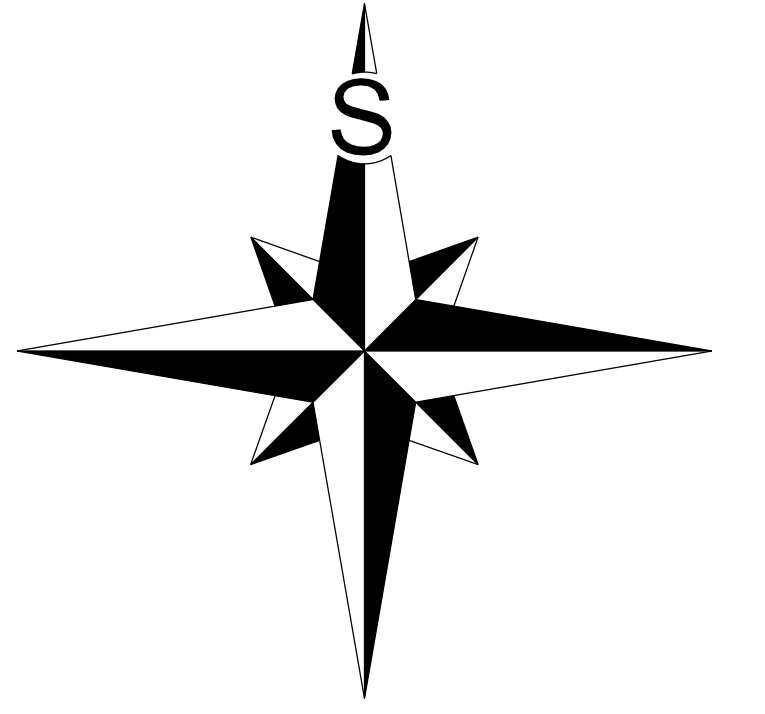
Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.



- LEGENDA:**
- B 1 V 1a - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 - B 1 Instalovat V 1a - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - ✕ B 1 Odstranit V 1a - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
 - REŠIT STAVEBNĚ - NUTNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

VEDOUČÍ ÚDÍ ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT BC. P. SEDLÁK	VYPRACOVAL BC. P. SEDLÁK	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
NÁZEV AKCE: OPS - 2-02 SIROTKOVA	NÁZEV VÝKRESU: DZ PRO CYKLOBOUSMĚRKY			DATUM LEDEN 2023 FORMÁT STUPEŇ MĚŘÍTKO Č. ZAKÁZKY 0626-2023 ČÍSLO PARÉ 013

UL. KRKOŠKOVA, FÜGNEROVA - MK



LEGENDA:

○ B 1	— V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
○ B 1 Instalovat	— V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
⊗ B 1 Odstranit	— V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

POZNÁMKA:

- Původní VDZ musí být před instalací nového odstraněno.

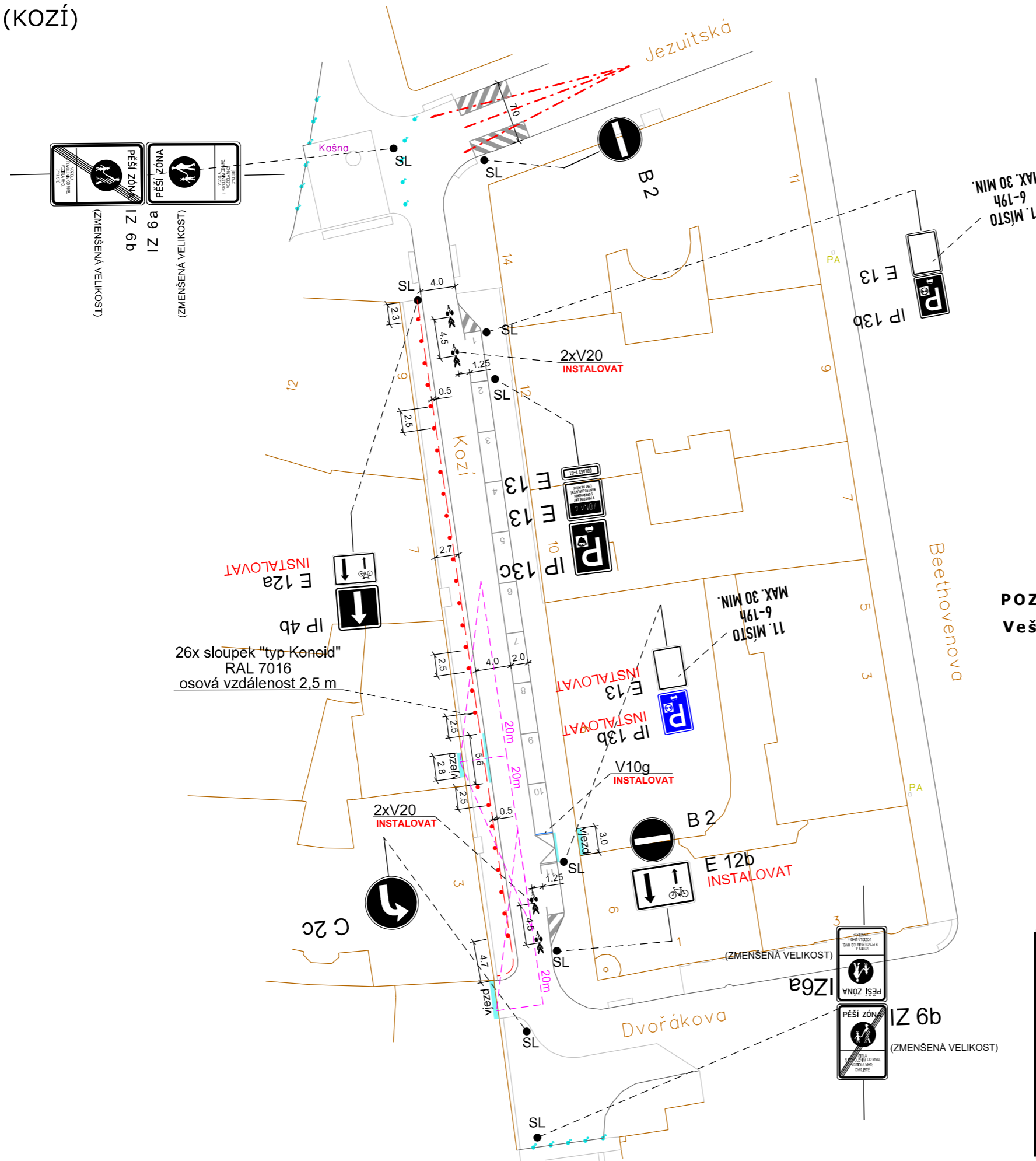
SPIS.ZN.:OD/MMB/0298384/2022; vyřizuje R. Matuszková

VEDOUČÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT M. ZEMAN, DIS.	VYPRACOVAL M. ZEMAN, DIS.	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 4-05, fáze A				DATUM ČERVEN 2025
UL. KRKOŠKOVA, FÜGNEROVA - MK III. TŘÍDY				FORMÁT A3
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				STUPEŇ 1:500
				Č. ZAKÁZKY 1-VAR.2
				ČÍSLO PARÉ 1-VAR.2

UL. KOZÍ - MK

úsek (KOZÍ)

OPS: MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01




POZNÁMKA

Veškeré původní VDZ musí být před instalací nového odstraněno.

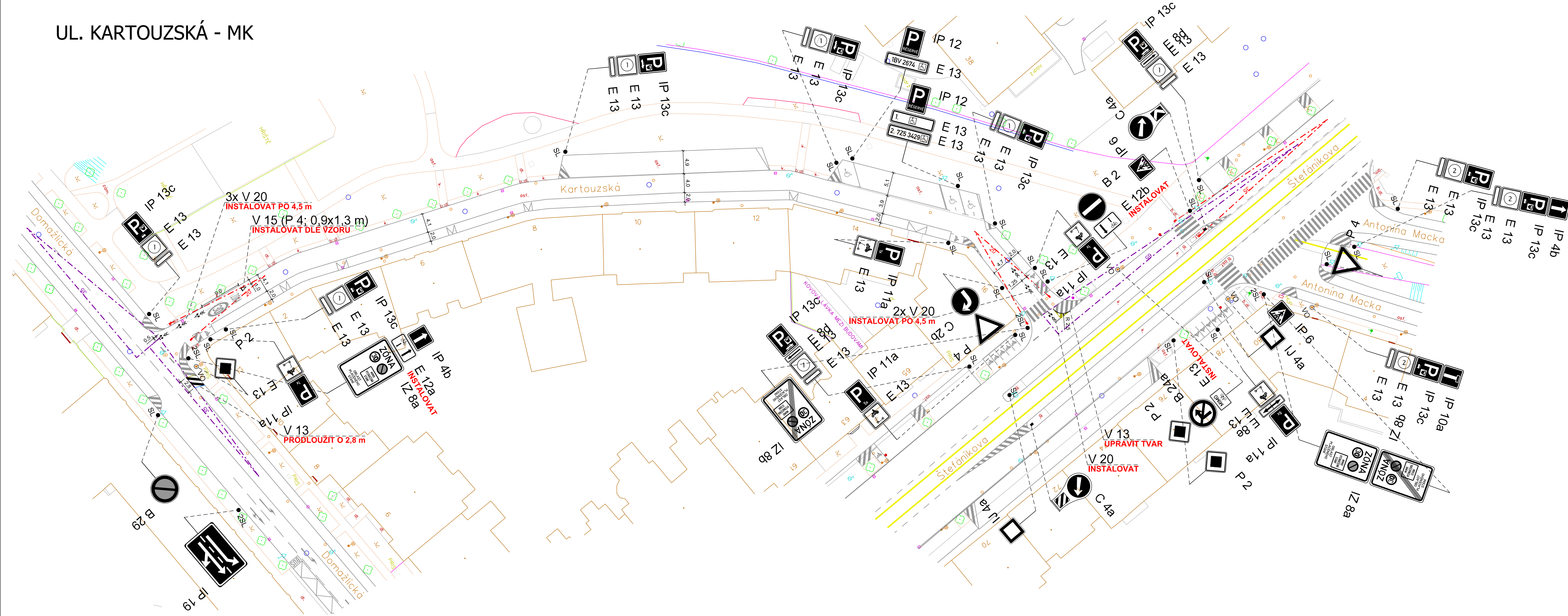
LEGENDA:

-  B 1  V.1a -- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
-  B 1 Instalovat  V.1a Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
-  B 1 Odstranit  V.1a Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

SPIS.ZN.:5400/OD/MMB/0118799/2024;vyřizuje R. Matuszková

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT M. ZEMAN, DIS.	VYPRACOVAL M. ZEMAN, DIS.	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO NÁZEV AKCE: OPS MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01 NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				

UL. KARTOUZSKÁ - MK



ZÓNA C

V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

ZÓNA C

V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 3-03

OBLAST 3-04

1 2

Vzorový vzhled vyplnění úsekových
dodatkových tabulek E 13 s označením
příslušných režimů a doby platnosti.

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB OD, za účelem zřízení cyklobousměrné komunikace v ulici Kartouzská.

Sčítáním v ulici Kartouzská byla zjištěna intenzita ve špičkové hodině **24 vozidel**.

Podélný sklon ulice se pohybuje v rozmezí **1,03 - 1,27 %** a sklon je ve směru od ulice Štefánikova k ulici Domazlická.

Veškeré ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace fáze A a B pro tuto oblast a následných výkresů jednotlivých změn, a v tomto výkresu je zobrazeno jako stávající stav. Všechno instalované dopravní značení musí být zrealizováno v souladu s TP 65 a TP 133, pokud není ve výkresu výslovně uvedeno jinak.

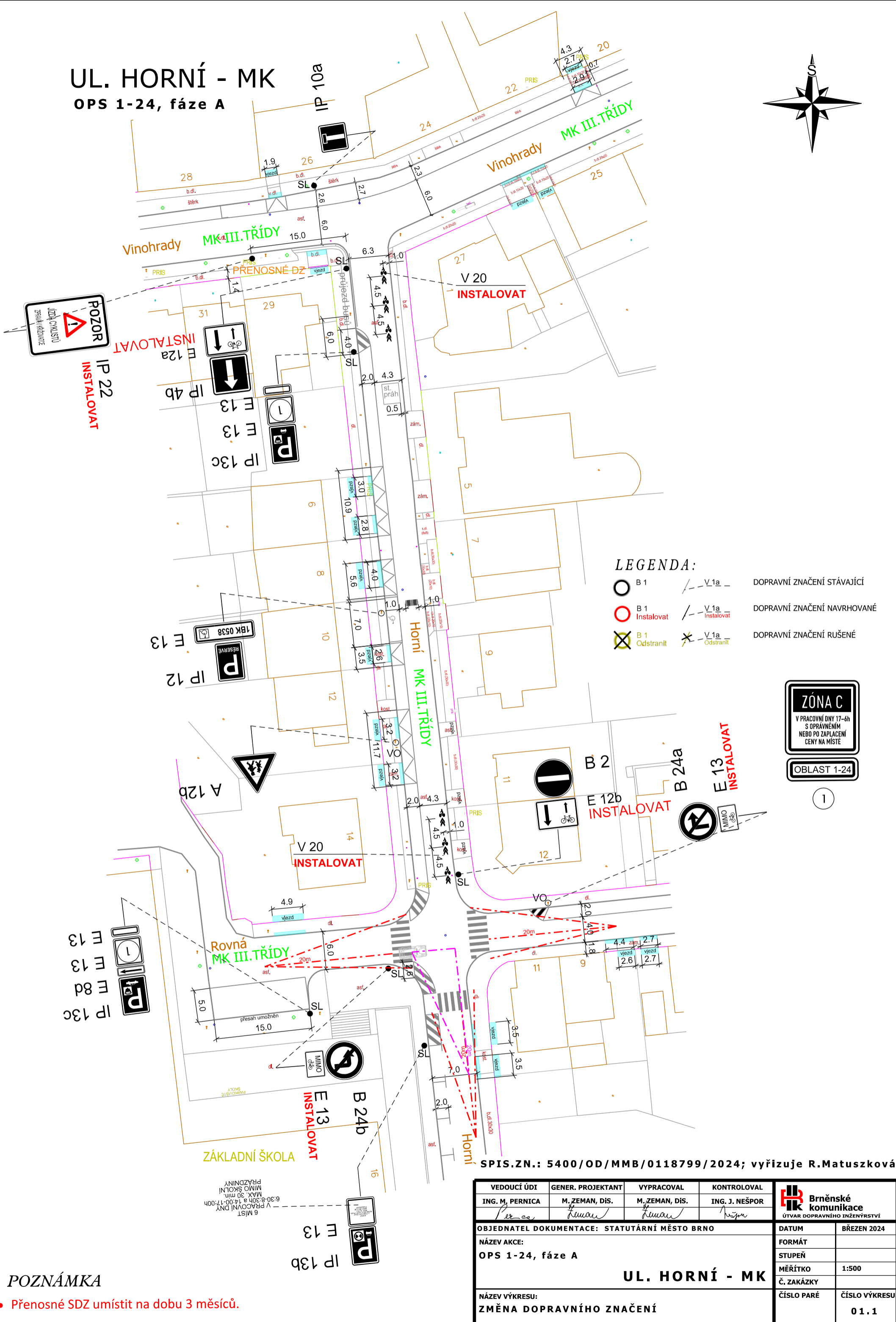
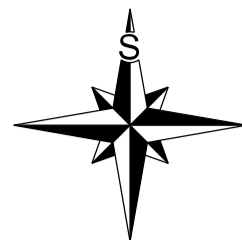
LEGENDA:

○	B 1	— V 1a —	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
○	B 1	— V 1a —	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
✕	B 1	✕ V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
✕		✕	

VEDOUCÍ ÚDÍ ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT O. PITNER	VYPRACOVAL O. PITNER	KONTROLOVAL ING. M. PERNICA	 Brněnské komunikace <small>ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ</small>
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STÁTUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 3-03, fáze A				DATUM ÚNOR 2025
ULICE KARTOUZSKÁ - MK				FORMÁT
				STUPEŇ
				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY 0106-2025
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				ČÍSLO VÝKRESU 0 1.2

UL. HORNÍ - MK

OPS 1-24, fáze A



LEGENDA:

- B 1 V.1a — DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 V.1a — **Instalovat** DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 V.1a — **Odstranit** DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVNĚMÍ
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 1-24

1

SPIS.ZN.: 5400/OD/MMB/0118799/2024; vyřizuje R.Matuszková

VEDOUČÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DIS.	M. ZEMAN, DIS.	ING. J. NEŠPOR		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	BŘEZEN 2024
NÁZEV AKCE: OPS 1-24, fáze A				FORMÁT	
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				STUPEŇ	
				MĚŘÍTKO	1:500
				Č. ZAKÁZKY	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					01.1

POZNÁMKA

- Přenosné SDZ umístít na dobu 3 měsíců.

6 MÍST
V PRACOVNÍ DNY
14:00-17:00h
8:30-8:30h a
MIMO ŠKOLNÍ
PRÁZDINY

UL. FOUSTKOVA - MK

OPS 2-03 ELIŠKY MACHOVÉ
MMB/0008432/2025

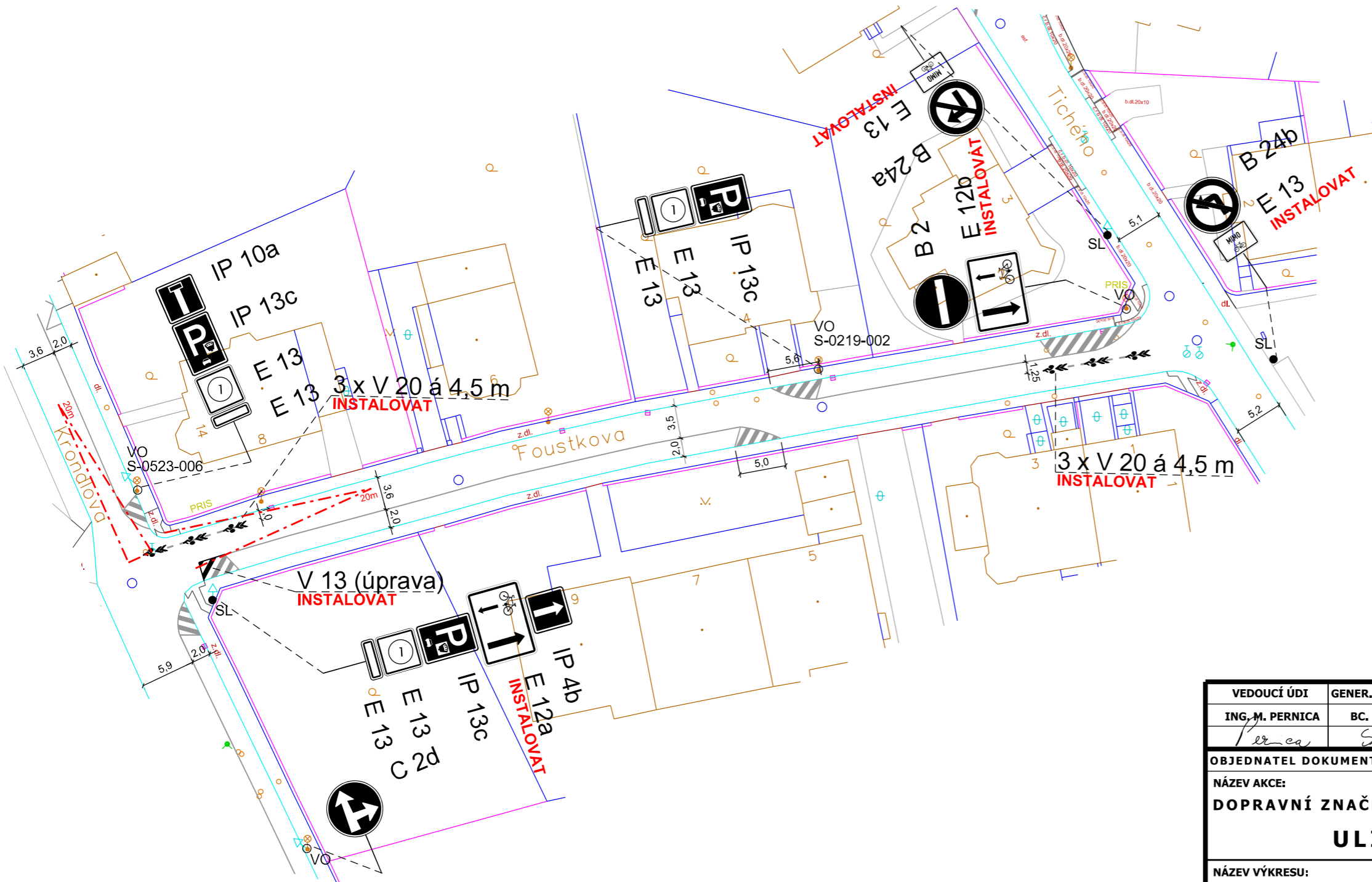
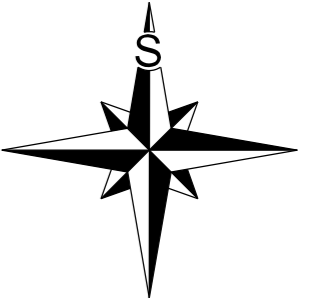
Pozn.: Výkresová dokumentace je vypracována na základě požadavku MMB-OD za účelem zřízení cykloobousměrné komunikace v jednosměrném úseku ulice Foustkova (v úseku od ul. Tichého do ul. Krondlova).

Veškeré ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace fáze A a B pro tuto oblast a v tomto výkrese je zobrazeno jako stávající stav.

V souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty byl při realizaci cykloobousměrky na komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí ≤ 30 km/h se šířkou jízdního pruhu méně než 4 m proveden průzkum intenzit automobilové dopravy.

Intenzita ve špičkové hodině byla v daném úseku 19 vozidel a z toho 2 nákladních.

Realizací tohoto výkresu nedojde k úbytku parkovacích stání.



1

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

LEGENDA:

- B 1 V 1a - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat V 1a Instalovat - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit V 1a Odstranit - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUcí ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	BC. P. SEDLÁK	BC. P. SEDLÁK	ING. J. NEŠPOR		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	BŘEZEN 2025
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A3
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				STUPEŇ	
				ULICE FOUSTKOVA - MK	
NÁZEV VÝKRESU:				Č. ZAKÁZKY	
DZ PRO CYKLOBOUSMĚRNÉ KOMUNIKACE				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					01.1

UL. DURČÁKOVA - MK

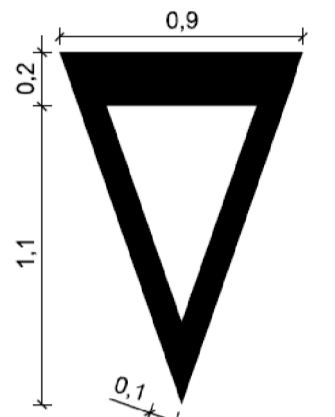
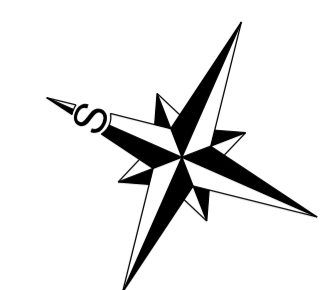
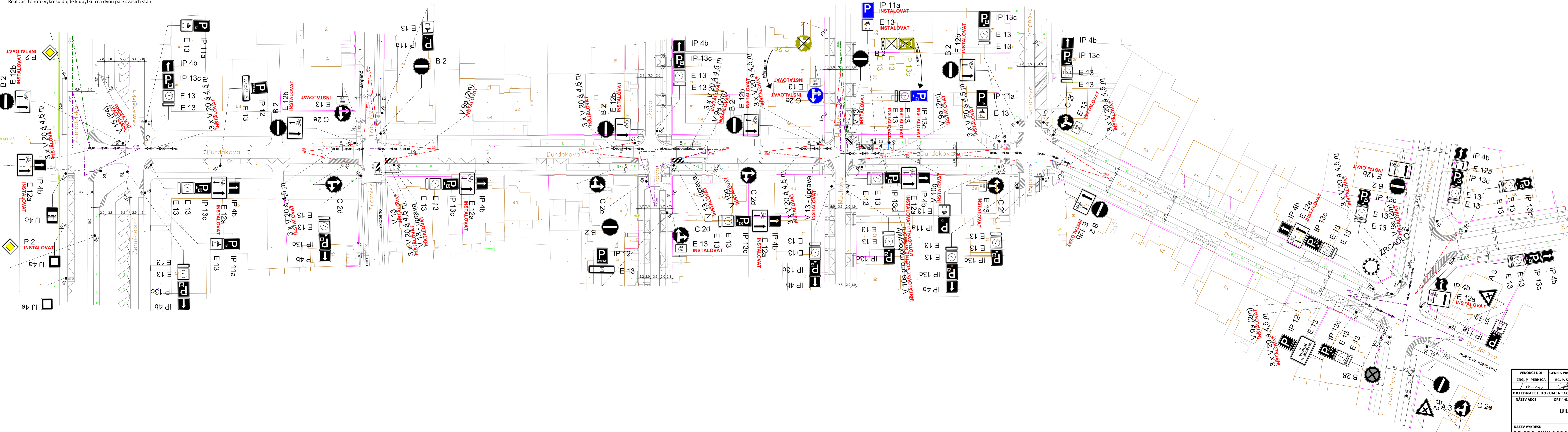
OPS - 4-01 ERBENOVA

MMB/0346903/2023

Pozn.: Výkresová dokumentace je vypracována na základě požadavku MMB-OD za účelem zřízení cykloobousměrné komunikace v jednosměrném úseku ulice Durčákova (v úseku od ul. Tomanova po ul. Zemědělská).

Všechny ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace fáze A a B pro tuto oblast a v tomto výkrese je zobrazeno jako stávající stav. Stávající VZD, které brání instalaci nového, nebo které není ve výkrese zobrazeno musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.

V souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty byli při realizaci cykloobousměrné na komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí v_{max} = 30 km/h se šířkou jízdního pruhu méně než 4 m proveden průzkum intenzit automobilové dopravy. Intenzita ve špičkové hodině byla 62 vozidel. Realizaci tohoto výkresu dojde k úbytku cca dvou parkovacích stání.



Vzorové provedení VZD V 15 (P 4).

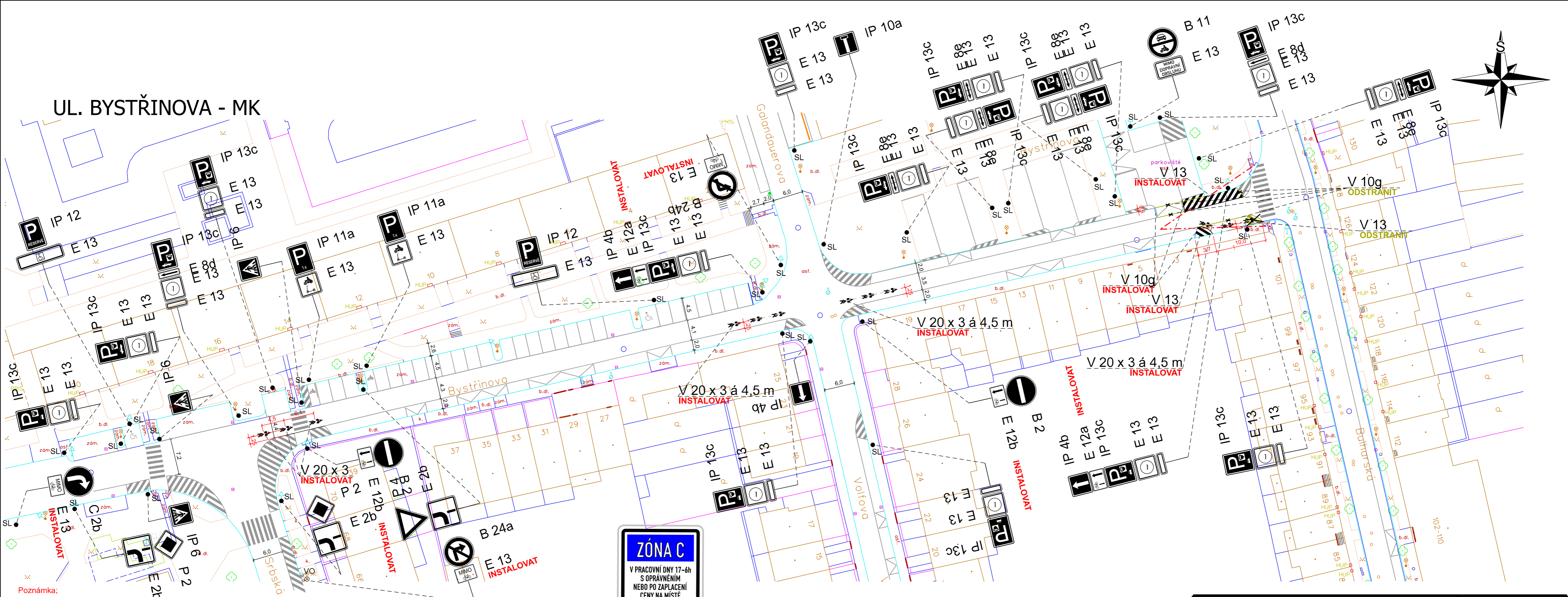
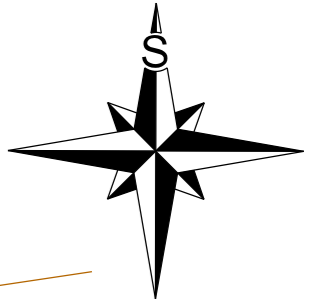


Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

- LEGENDA:**
- B 1 v_{max} DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 - B 1 v_{max} DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVÁNE
 - B 1 v_{max} DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUČÍ ÚDÍ ING. M. PERNICA	GENÉR. PROJEKTANT BC. P. SEDLÁK	VYPRACOVAL BC. P. SEDLÁK	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	 Brněnské komitace
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 4-01 ERBENOVA				FORMÁT
ULICE DURČÁKOVA - MK				STUPEŇ 1:500
				MĚŘÍTKO 1:500
NÁZEV VÝKRESU: DZ PRO CYKLOBOUSMĚRNÉ KOMUNIKACE				Č. ZAKÁZKY 0626-2023
				ČÍSLO PARÉ 01.4

UL. BYSTRŮNOVA - MK



Poznámka:
Intenzita dopravy ve špičkové hodině: 100 vozidel/hod

Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB.
Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídít umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd. Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno. DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRAVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 3-09

1

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

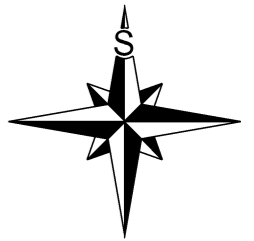
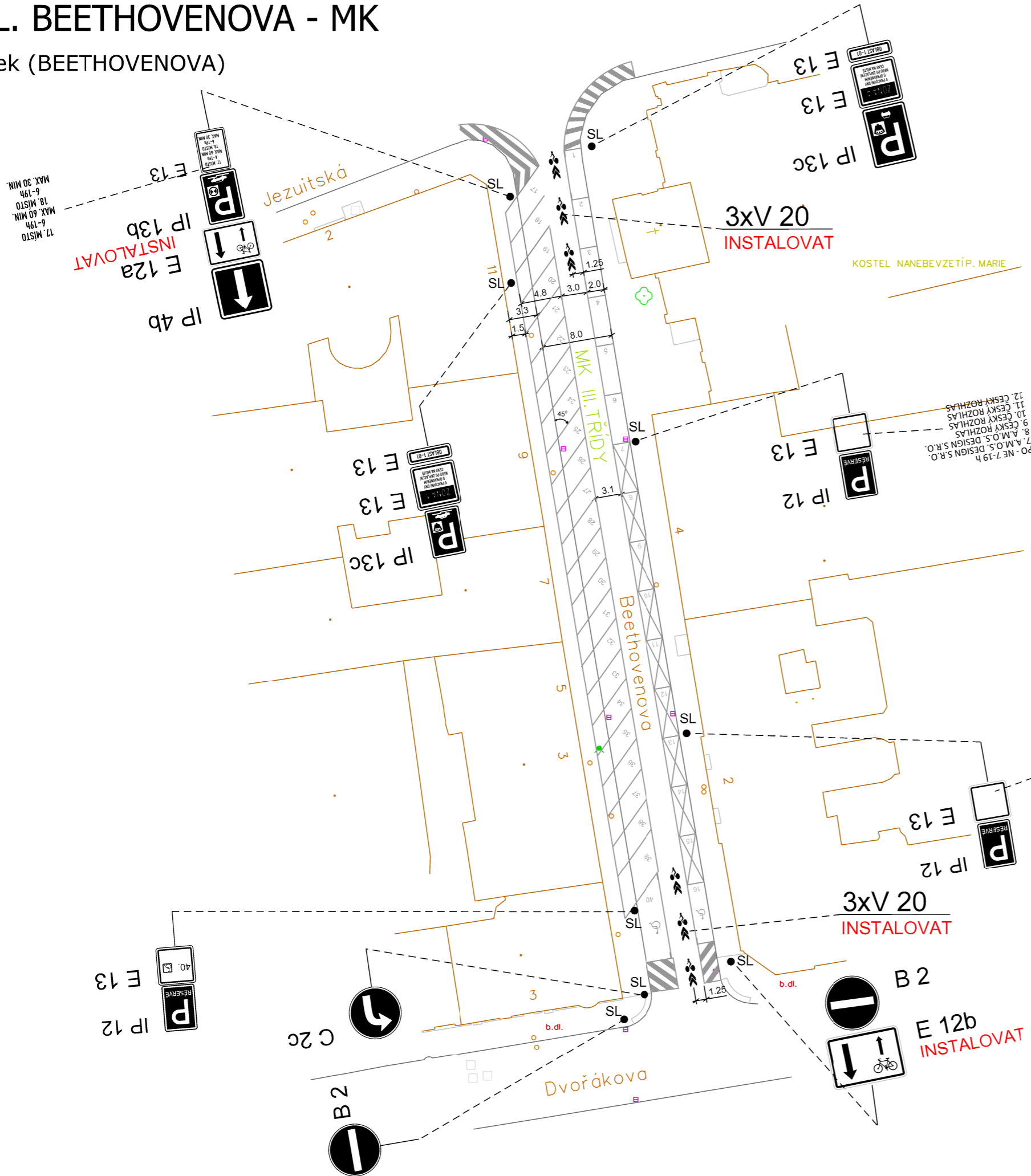
- LEGENDA:**
- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 - B 1 Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - B 1 Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT Ing. L. KONKOLSKÝ	VYPRACOVAL Ing. L. KONKOLSKÝ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				DATUM LEDEN 2025
ULICE BYSTRŮNOVA - MK				FORMÁT 3 x A4
				STUPEŇ MĚŘITKO 1:500
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				Č. ZAKÁZKY 0397/2022
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 01.2

UL. BEETHOVENOVA - MK

úsek (BEETHOVENOVA)

OPS: MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01



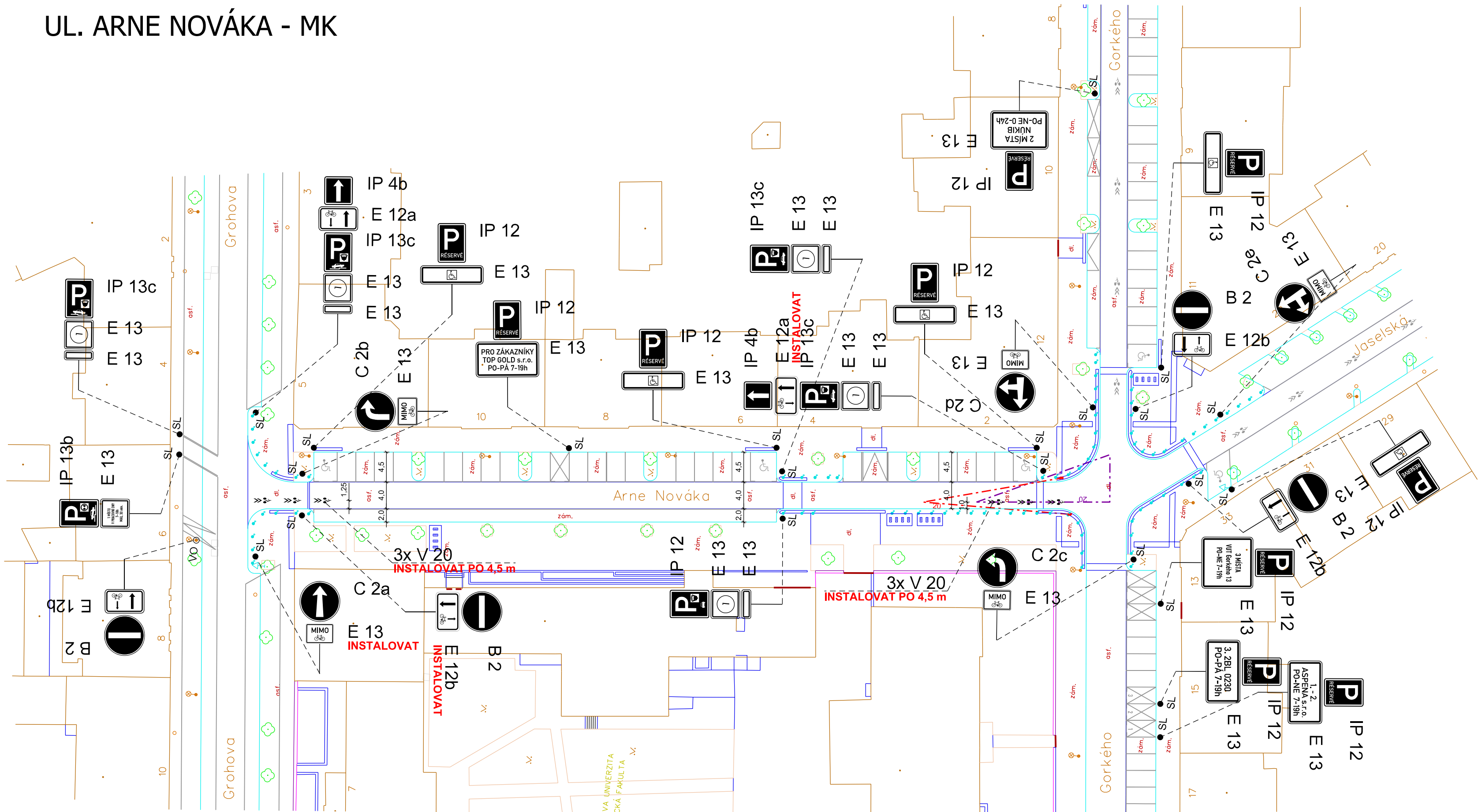
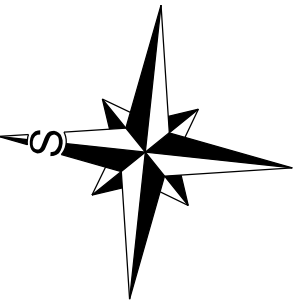
LEGENDA:

- B 1 V_1a - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 V_1a - Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 V_1a - Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

5400/OD/MMB/0003129/2025; vyřizuje R. Matuszková

VEDOUČÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	M. ZEMAN, DiS.	M. ZEMAN, DiS.	ING. J. NEŠPOR	DATUM	LEDEN 2025
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				FORMÁT	A3
NÁZEV AKCE: OPS				STUPEŇ	
MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01				MĚŘÍTKO	1:500
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				Č. ZAKÁZKY	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 5 2 A . 8

UL. ARNE NOVÁKA - MK



ZÓNA B
V PRACOVNÍ DNY
S OPRAVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 1-13

1

Vzorový vzhled vyplnění dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

Pozn.: Výkresová dokumentace vznikla na základě požadavku MMB-OD, za účelem zřízení cykloobousměrného provozu v ulici Arne Nováka.

Návrh je vypracován v souladu s platnými vzorovými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně. Podélný sklon ulice Arne Nováka je **2,89%** ve směru od ulice Gorkého k ulici Grohova

Veškeré ostatní dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace pro rekonstrukci ulice Gorkého a následných výkresů jednotlivých změn a v tomto výkresu je zobrazeno jako stávající stav. Všechno instalované dopravní značení musí být zrealizováno v souladu s TP 65 a TP 133, pokud není ve výkresu výslovně uvedeno jinak.

LEGENDA:

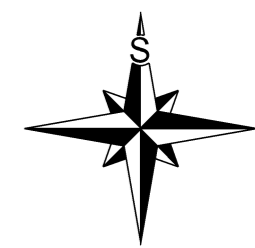
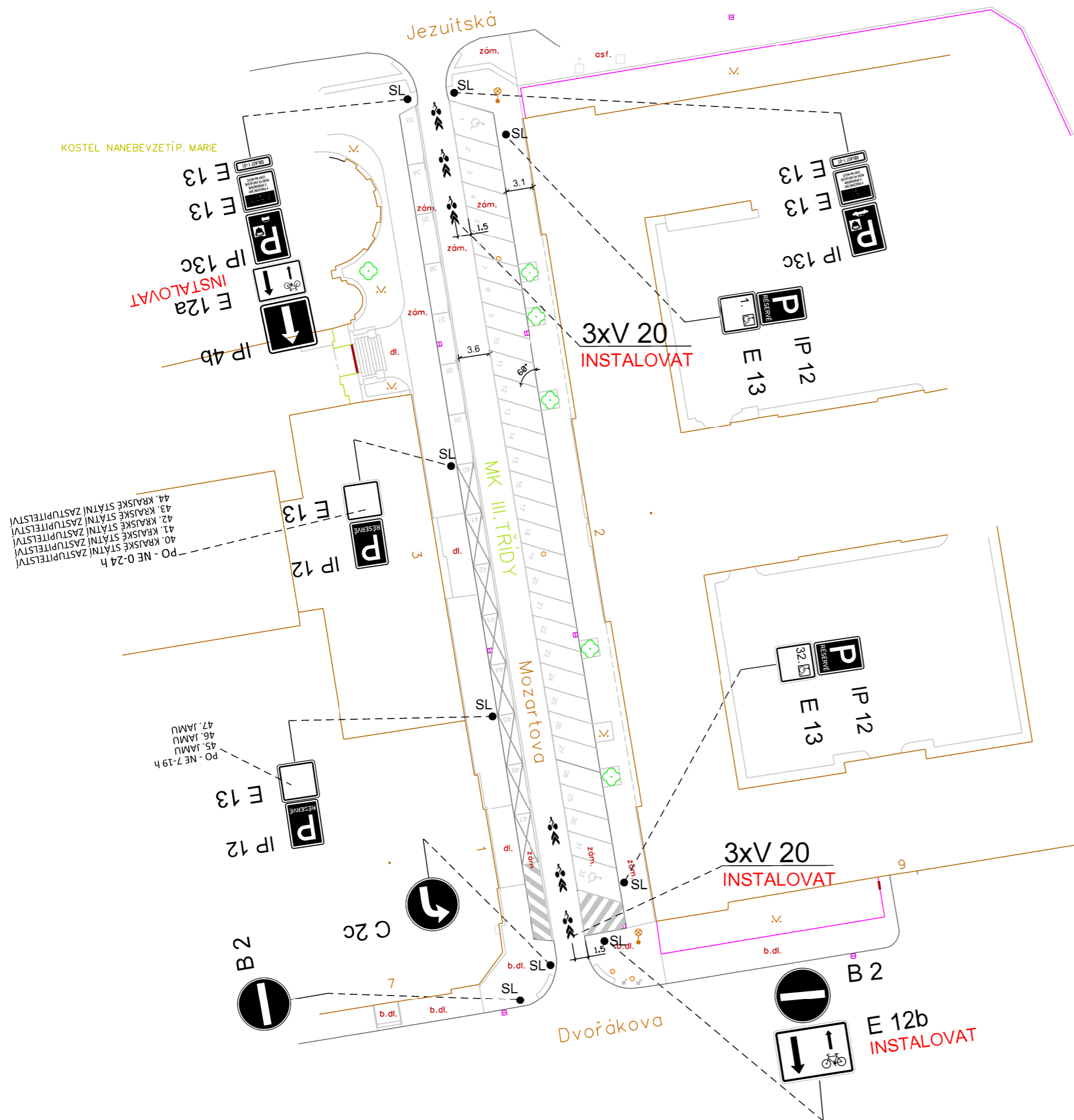
	B 1		V.1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B 1		V.1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	B 1		V.1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
	B 1		V.1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUČÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT O. PITNER	VYPRACOVAL O. PITNER	KONTROLOVAL ING. M. PERNICA	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STAĀTUTÁRNÍ MĚSTO BRNO NÁZEV AKCE: OPS 1-13, fáze A				
ULICE ARNE NOVÁKA - MK				DATUM DUBEN 2025
				FORMÁT A3
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ZŘÍZENÍ CYKLOOUBOUSMĚRNÉHO PROVOZU				STUPĚŇ MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY 0372-2025

UL. MOZARTOVA - MK

úsek (MOZARTOVA)

OPS: MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01



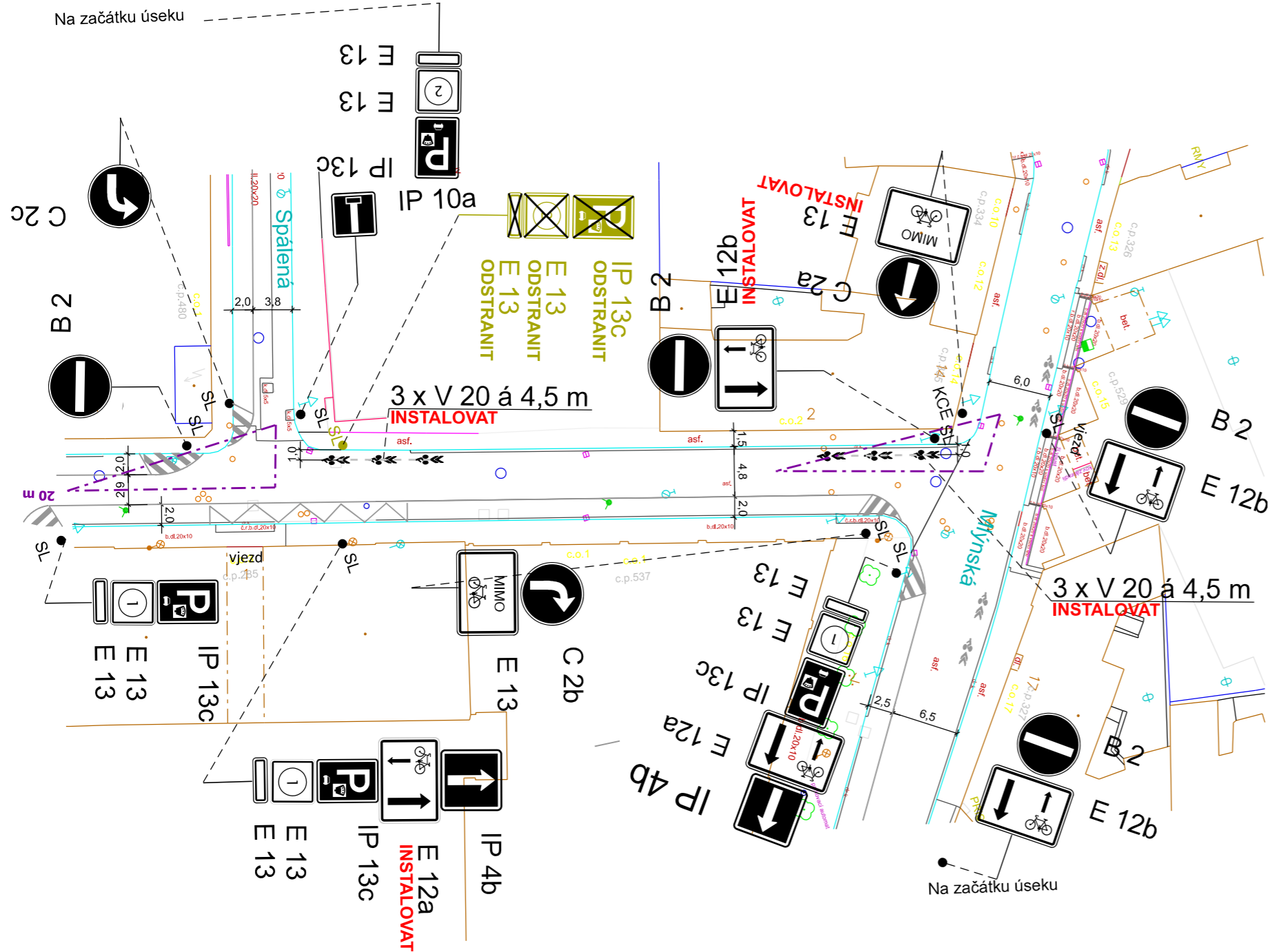
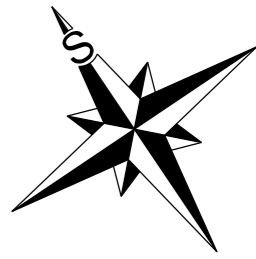
LEGENDA:

- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

5400/OD/MMB/0003129/2025; vyřizuje R. Matuszková

VEDOUcí ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT M. ZEMAN, DiS.	VYPRACOVAL M. ZEMAN, DiS.	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 1-01				DATUM LEDEN 2025
OBLAST CENTRUM				FORMÁT A3
				STUPEŇ
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 53A.6

UL. PŘÍZOVA - MK



ZÓNA C

V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRÁVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

ZÓNA B

V PRACOVNÍ DNY
S OPRÁVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 1-06

OBLAST 1-04

1 2

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti.

LEGENDA:

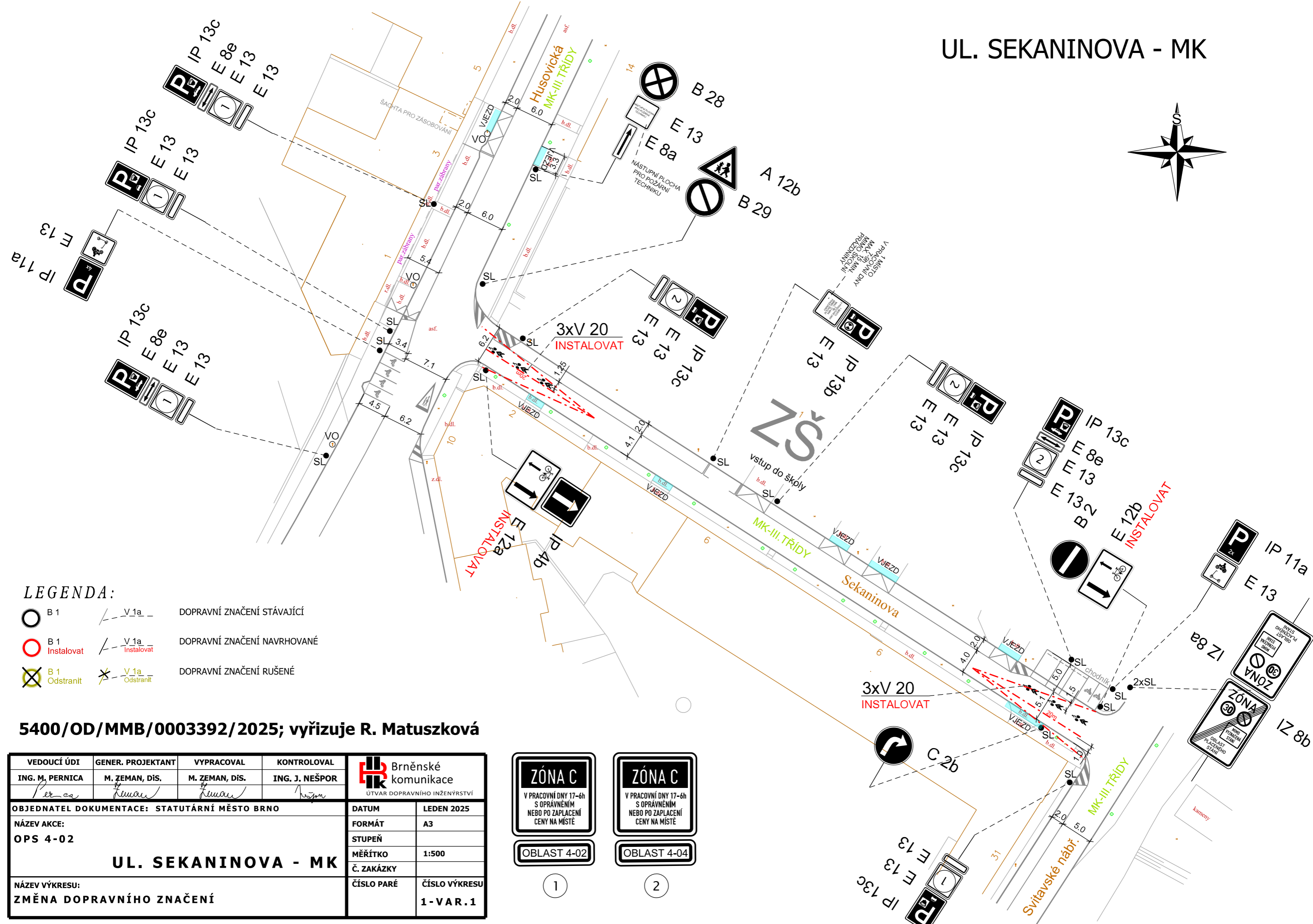
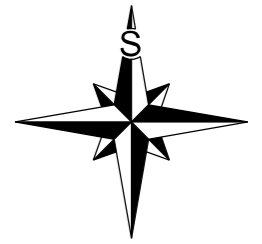
	B 1		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B 1 Instalovat		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	B 1 Odstranit		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

Poznámka:
Intenzita dopravy v roce 2024 (zdroj: BKOM a.s.): 42 voz./hod

Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB.
Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřítit umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd.
Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.
DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	Ing. L. KONKOLSKÝ	Ing. L. KONKOLSKÝ	ING. Z. NEČAS		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LEDEN 2025
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				STUPEŇ	
				ULICE PŘÍZOVA - MK	
MĚŘÍTKO				1:500	
Č. ZAKÁZKY				0657-2024	
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ					01.3

UL. SEKANINOVA - MK



LEGENDA:

- B 1 V.1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat V.1a Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit V.1a Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

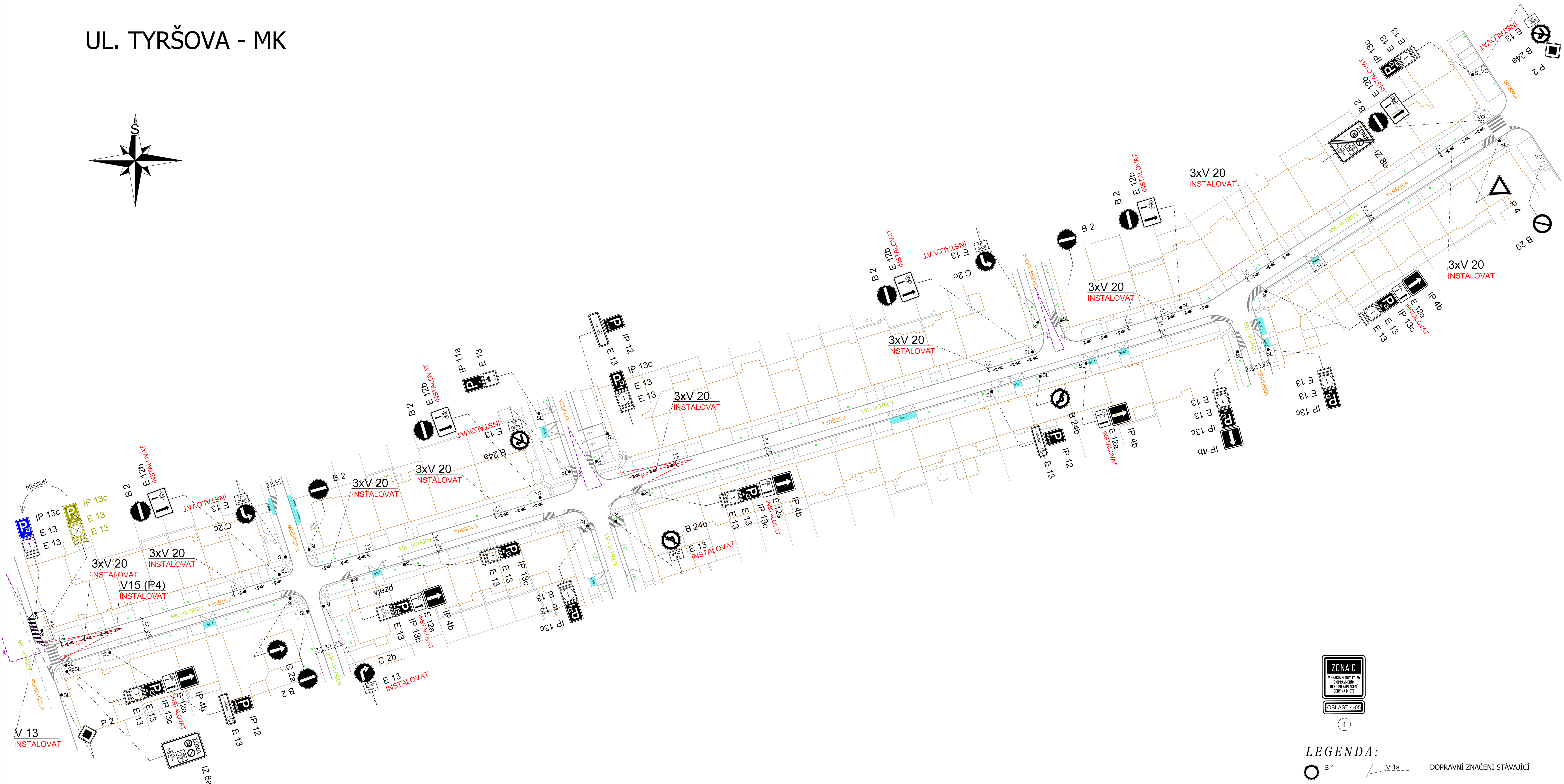
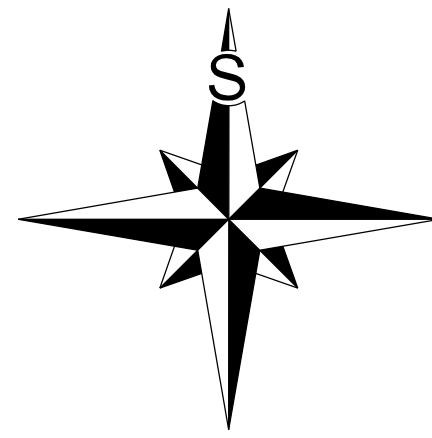
5400/OD/MMB/0003392/2025; vyřizuje R. Matuszková

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT M. ZEMAN, DIS.	VYPRACOVAL M. ZEMAN, DIS.	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 4-02				DATUM LEDEN 2025
UL. SEKANINOVA - MK				FORMÁT A3
				STUPEŇ
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ
				ČÍSLO VÝKRESU 1-VAR.1

ZÓNA C
 V PRACOVNÍ DNY 17-6h
 S OPRÁVNĚNÍM
 NEBO PO ZAPLACENÍ
 CENY NA MÍSTĚ
 OBLAST 4-02
 1

ZÓNA C
 V PRACOVNÍ DNY 17-6h
 S OPRÁVNĚNÍM
 NEBO PO ZAPLACENÍ
 CENY NA MÍSTĚ
 OBLAST 4-04
 2

UL. TYRŠOVA - MK



LEGENDA:

- B 1 V 1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 V 1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 V 1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

SPIS.ZN.: 5400/OD/MMB/0008568/2025; vyřizuje R.Matuszková

VEDOUcí ÚDÍ ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT M. ZEMAN, DS.	VYPRACOVAL M. ZEMAN, DS.	KONTROLOVAL ING. J. NEŠPOR	 Brněnské komunikace
ORBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 4-05 Viniční, fáze A				DATUM LEDEN 2025
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				FORMÁT STUPEŇ MĚŘÍTKO Č. ZAKÁZKY ČÍSLO PARÉ
				ČÍSLO VÝKRESU 01 - VAR. 1