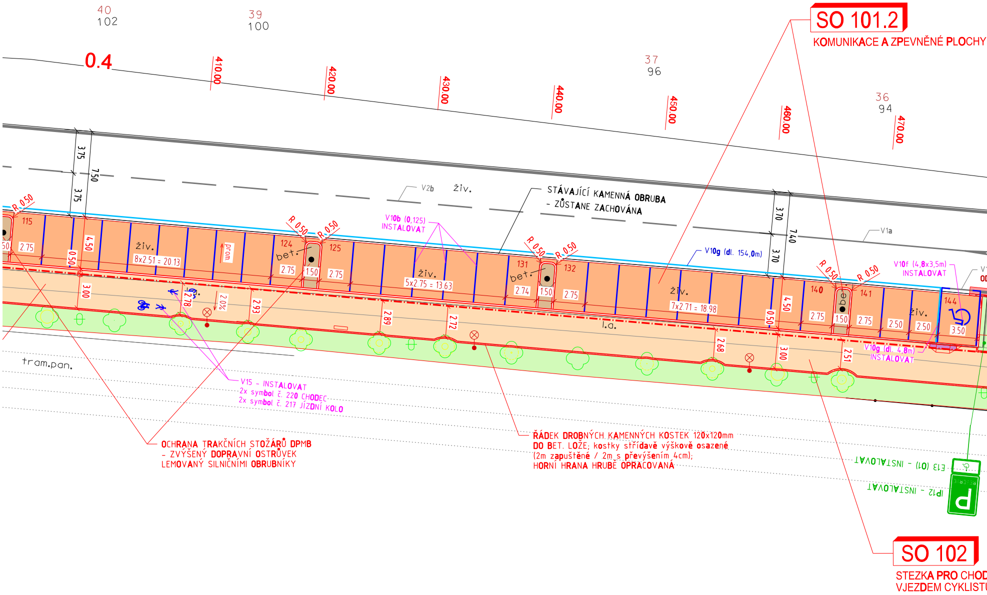

40
102
39
100
0.4
410.00
420.00
430.00
440.00
450.00
460.00
470.00
37
96
36
94
3.75
7.50
3.75
V2b
živ.
V1a
3.70
7.40
3.70
R 0.50
115
2.75
4.50
0.50
živ.
8x2.51 = 20.13
prom.
124
bet.
2.75
1.50
125
V10b (0,125)
INSTALOVAT
živ.
5x2.75 = 13.63
131
bet.
2.74
1.50
132
2.75
V10g (dl. 154,0m)
živ.
7x2.71 = 18.98
0.50
4.50
140
be
141
2.75
1.50
2.75
2.50
živ.
2.50
144
3.50
V10f (4,8x3,5m)
INSTALOVAT
V10g (dl. 4,8m)
INSTALOVAT
3.00
2.78
2.0%
2.93
2.89
2.72
l.d.
2.68
3.00
2.51
tram.pan.
E13 (O1) - INSTALOVAT
IP12 - INSTALOVAT

SO 101.2

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ OBRUBA
- ZŮSTANE ZACHOVÁNA

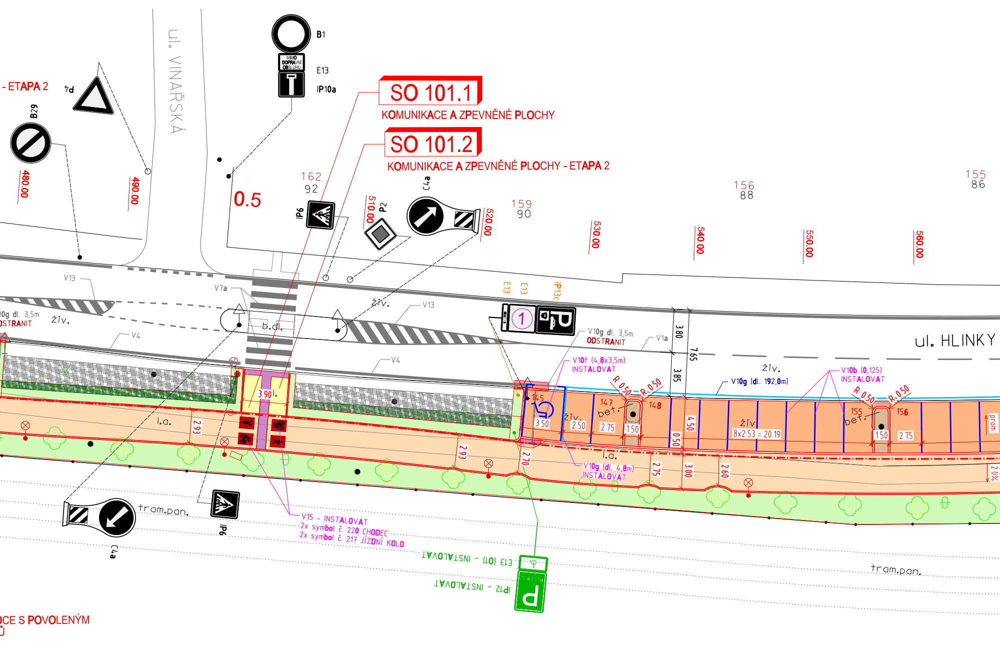
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO

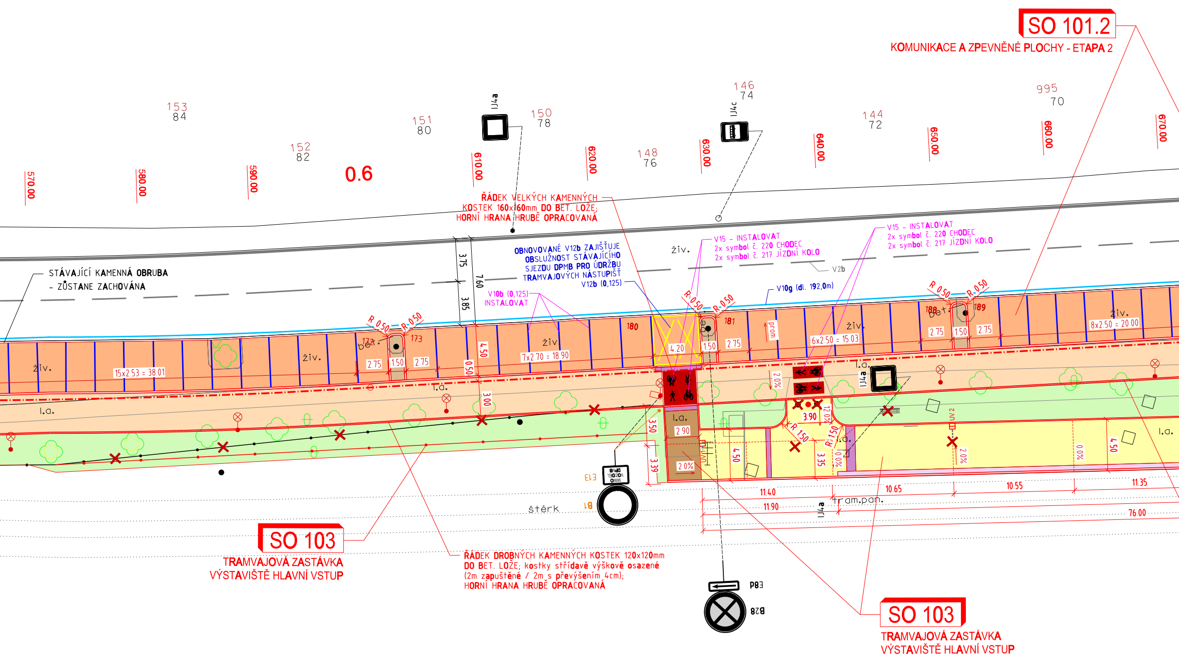
OCHRANA TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ DPMB
- ZVÝŠENÝ DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
LEMOVANÝ SILNIČNÍMI OBRUBNÍKY

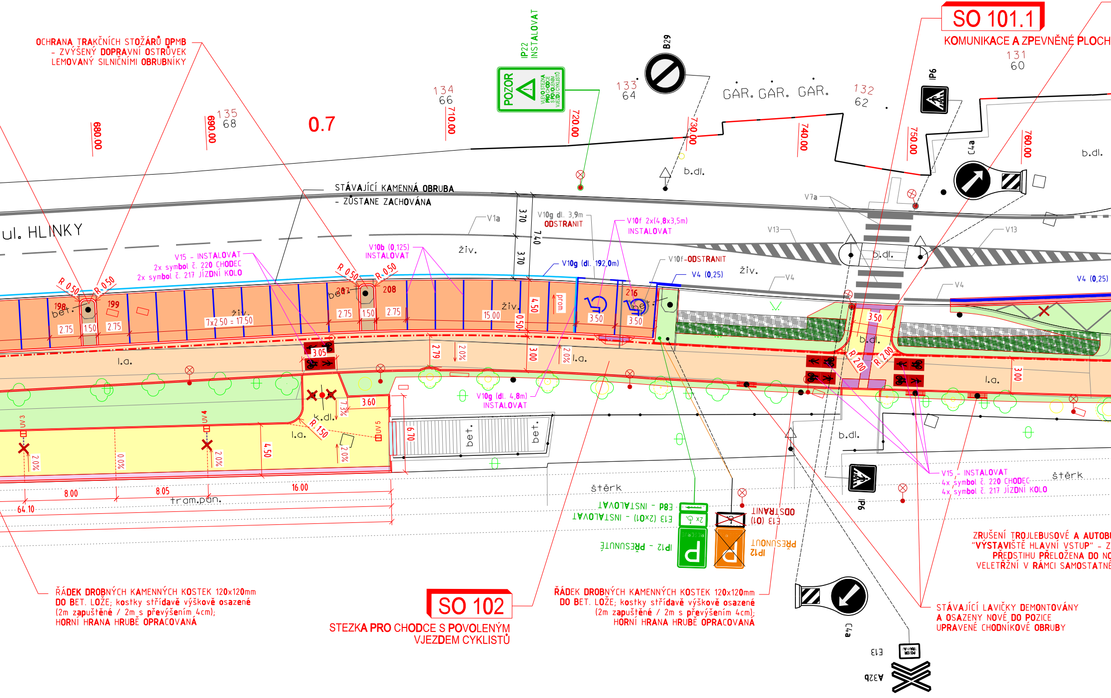
ŘÁDEK DROBNÝCH KAMENNÝCH KOSTEK 120x120mm
DO BET. LOŽE; kostky střídavě výškově osazené
(2m zapuštěné / 2m s převýšením 4cm);
HORNÍ HRANA HRUBĚ OPRACOVANÁ

SO 102

STEZKA PRO CHOD
VJEZDEM CYKLISTU


- ETAPA 2
B29
P4
480.00
490.00
ul. VINAŘSKÁ
B1
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU
E13
IP10a
SO 101.1
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 101.2
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ETAPA 2
0.5
162
92
IP6
510.00
P2
C4a
520.00
159
90
530.00
540.00
156
88
550.00
560.00
155
86
V13
V7a
živ.
V13
E13
E13
IP13c
1
P
V10g dl. 3,5m
ODSTRANIT
živ.
b.d.
V4
V4
V10g dl. 3,5m
ODSTRANIT
V1a
3.80
7.65
3.85
ul. HLINKY
V10f (4,8x3,5m)
INSTALOVAT
živ.
V10g (dl. 192,0m)
V10b (0,125)
INSTALOVAT
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
3.90
l.a.
2.93
145
3.50
živ.
2.50
147
bet.
2.75
1.50
148
4.50
0.50
živ.
8x2.53 = 20.19
155
bet.
1.50
156
2.75
prom.
2.93
2.70
l.a.
V10g (dl. 4,8m)
INSTALOVAT
2.75
3.00
2.60
2.0%
tram.pan.
IP6
C4a
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
E13 (01) - INSTALOVAT
IP12 - INSTALOVAT
P
tram.pan.
CE S POVOLENÝM
Ů


SO 101.2
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ETAPA 2
SO 103
TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA
VÝSTAVIŠTĚ HLAVNÍ VSTUP
SO 103
TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA
VÝSTAVIŠTĚ HLAVNÍ VSTUP
ŘÁDEK VELKÝCH KAMENNÝCH KOSTEK 160x160mm DO BET. LOŽE; HORNÍ HRANA HRUBĚ OPRACOVANÁ
ŘÁDEK DROBNÝCH KAMENNÝCH KOSTEK 120x120mm DO BET. LOŽE; kostky střídavě výškově osazené (2m zapuštěné / 2m s převýšením 4cm); HORNÍ HRANA HRUBĚ OPRACOVANÁ
STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ OBRUBA – ZŮSTANE ZACHOVÁNA
OBNOVOVANÉ V12b ZAJIŠŤUJE OBSLUŽNOST STÁVAJÍCÍHO SJEZDU DPMB PRO ÚDRŽBU TRAMVAJOVÝCH NÁSTUPIŠŤ
V12b (0,125)
V10b (0,125) INSTALOVAT
V15 – INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
V15 – INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
V10g (dl. 192,0m)
V2b
0.6
153 84
152 82
151 80
150 78
148 76
146 74
144 72
995 70
570.00
580.00
590.00
610.00
620.00
630.00
640.00
650.00
660.00
670.00
IJ4a
IJ4c
IJ4a
IJ4a
E13
B1
P8
B28
živ.
živ.
živ.
živ.
živ.
živ.
l.a.
l.a.
l.a.
l.a.
l.a.
bet.
bet.
prom
štěrk
tram.pan.
15x2.53 = 38.01
7x2.70 = 18.90
6x2.50 = 15.03
8x2.50 = 20.00
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 1.50
R 1.50
171
173
180
181
188
189
2.75
1.50
2.75
2.75
1.50
2.75
2.75
1.50
2.75
4.20
1.50
3.75
3.85
7.60
4.50
0.50
3.00
3.50
3.39
2.90
2.0%
4.50
3.90
12.0%
3.35
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
0.0%
4.50
11.40
11.90
10.65
10.55
11.35
76.00
UV1
UV2



SO 101.1

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCH

OCHRANA TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ DPMB – ZVÝŠENÝ DOPRAVNÍ OSTRŮVEK LEMOVANÝ SILNIČNÍMI OBRUBNÍKY

STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ OBRUBA – ZŮSTANE ZACHOVÁNA

ŘÁDEK DROBNÝCH KAMENNÝCH KOSTEK 120x120mm DO BET. LOŽE; kostky střídavě osazené (2m zapuštěné / 2m s převýšením 4cm); HORNÍ HRANA HRUBĚ OPRACOVANÁ

SO 102

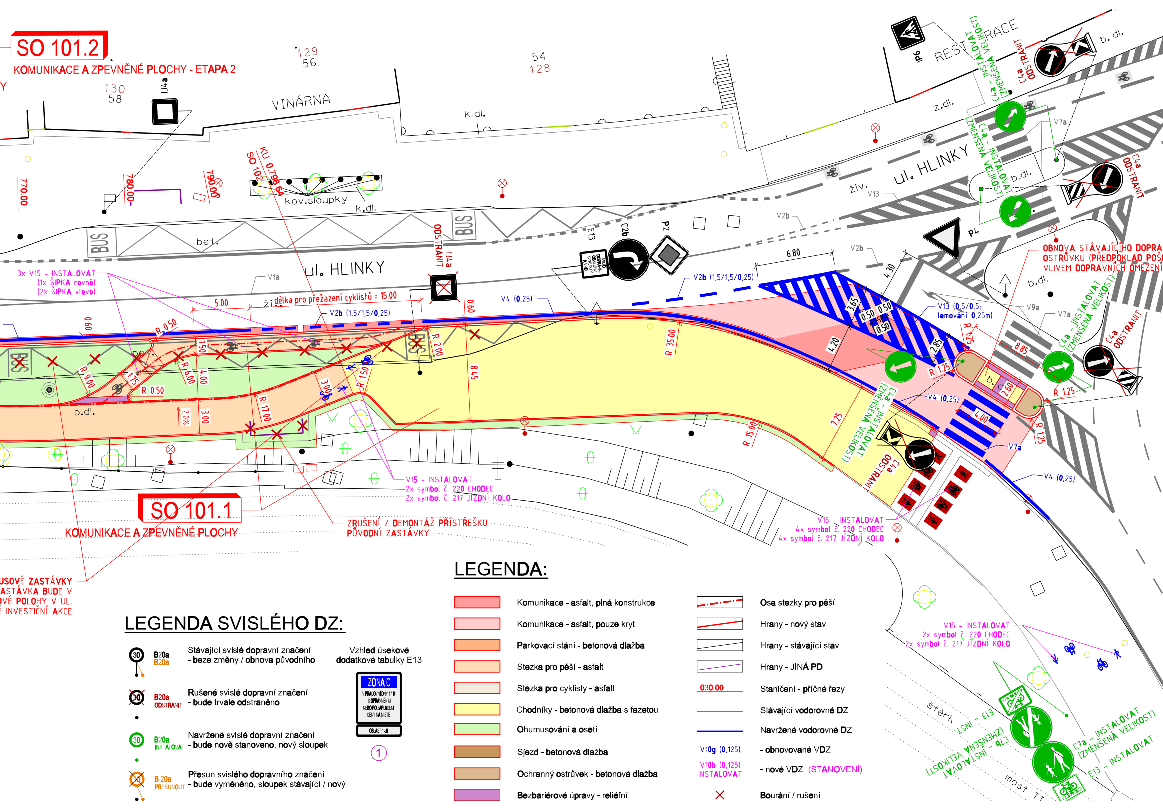
STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ

ŘÁDEK DROBNÝCH KAMENNÝCH KOSTEK 120x120mm DO BET. LOŽE; kostky střídavě osazené (2m zapuštěné / 2m s převýšením 4cm); HORNÍ HRANA HRUBĚ OPRACOVANÁ

ZRUŠENÍ TROJLEBUSOVÉ A AUTOBU "VÝSTAVIŠTĚ HLAVNÍ VSTUP" – Z PŘEDSTIHU PŘELOŽENA DO NO VELETRŽNÍ V RÁMCI SAMOSTATNÉ

STÁVAJÍCÍ LAVIČKY DEMONTOVÁNY A OSAZENY NOVÉ DO POZICE UPRAVENÉ CHODNÍKOVÉ OBRUBY

ul. HLINKY
0.7
680.00
690.00
710.00
720.00
730.00
740.00
750.00
760.00
135
68
134
66
133
64
132
62
131
60
IP22 INSTALOVAT
POZOR
VLEVO STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÍM VJEZDU CYKLISTŮ
B29
GAR. GAR. GAR.
IP6
C4a
b.dl.
V7a
V1a
V10g dl. 3,9m ODSTRANIT
V10f 2x(4,8x3,5m) INSTALOVAT
V10g (dl. 192,0m)
V10f-ODSTRANIT
V4 (0,25)
V4
V13
V15 - INSTALOVAT 2x symbol č. 220 CHODEC 2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
V10b (0,125) INSTALOVAT
živ.
3.70
7.40
R 0.50
198
199
207
208
216
bet.
2.75
1.50
7x2.50 = 17.50
15.00
4.50
0.50
3.50
prom
3.05
2.79
2.0%
3.00
l.a.
k.dl.
1.3%
3.60
R 1.50
6.70
UV3
UV4
UV5
2.0%
R 2.00
V10g (dl. 4,8m) INSTALOVAT
8.00
8.05
16.00
64.10
tram.pan.
štěrk
E8d - INSTALOVAT
E13 (2x01) - INSTALOVAT
IP12 - PŘESUNUTÉ
ODSTRANIT E13 (01)
PŘESUNOUT IP12
V15 - INSTALOVAT 4x symbol č. 220 CHODEC 4x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
E13
A32b


SO 101.2
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ETAPA 2
130
58
129
56
54
128
IJ4a
VINÁRNA
k.dl.
RESTAURACE
IP6
z.dl.
b. dl.
C4a - INSTALOVAT (ZMENŠENÁ VELIKOST)
C4a ODSTRANIT
V7a
ul. HLINKY
živ.
V13
770.00
780.00
790.00
SO 102
KU 0.798 64
kov.sloupky
k.dl.
BUS
bet.
ul. HLINKY
V1a
ODSTRANIT
IJ4a
E13
C2b
P2
V2b
P4
6.80
4.30
OBNOVA STÁVAJÍCÍHO DOPRA
OSTRŮVKU (PŘEDPOKLAD POŠ
VLIVEM DOPRAVNÍCH OMEZENÍ
b.dl.
V9a
V7a
C4a - INSTALOVAT (ZMENŠENÁ VELIKOST)
C4a ODSTRANIT
3x V15 - INSTALOVAT
(1x ŠIPKA rovně)
(2x ŠIPKA vlevo)
5.00
délka pro přežazení cyklistů = 15.00
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V13 (0,5/0,5; lemování 0,25m)
0.60
R 0.50
1.50
R 2.00
R 35.00
3.65
0.50
0.50
0.50
2.85
4.20
R 1.25
8.85
R 9.00
R 6.00
4.00
R 0.50
1.75
3.00
R 1.50
5.48
R 17.00
2.0%
3.00
b.dl.
V4 (0,25)
2.60
b.
4.00
R 1.25
R 1.25
7.25
R 15.00
V7a
C4a - INSTALOVAT (ZMENŠENÁ VELIKOST)
C4a ODSTRANIT
V4 (0,25)
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
SO 101.1
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
ZRUŠENÍ / DEMONTÁŽ PŘÍSTŘEŠKU
PŮVODNÍ ZASTÁVKY
V15 - INSTALOVAT
4x symbol č. 220 CHODEC
4x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
USOVÉ ZASTÁVKY
ASTÁVKA BUDE V
VÉ POLOHY V UL.
É INVESTIČNÍ AKCE
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
štěrk
most TT
E13 - INSTALOVAT
C7a - INSTALOVAT (ZMENŠENÁ VELIKOST)
C7b - INSTALOVAT (ZMENŠENÁ VELIKOST)
E13 - INSTALOVAT

LEGENDA:

🟥	Komunikace - asfalt, plná konstrukce	— · —	Osa stezky pro pěší
🟥	Komunikace - asfalt, pouze kryt	—	Hrany - nový stav
🟧	Parkovací stání - betonová dlažba	—	Hrany - stávající stav
🟧	Stezka pro pěší - asfalt	—	Hrany - JINÁ PD
▭	Stezka pro cyklisty - asfalt	030.00	Staničení - příčné řezy
🟨	Chodníky - betonová dlažba s fazetou	—	Stávající vodorovné DZ
🟩	Ohumusování a osetí	—	Navržené vodorovné DZ
🟫	Sjezd - betonová dlažba	V10g (0,125)	- obnovované VDZ
🟫	Ochranný ostrůvek - betonová dlažba	V10b (0,125) INSTALOVAT	- nové VDZ (STANOVENÍ)
🟪	Bezbariérové úpravy - reliéfní	✕	Bourání / rušení

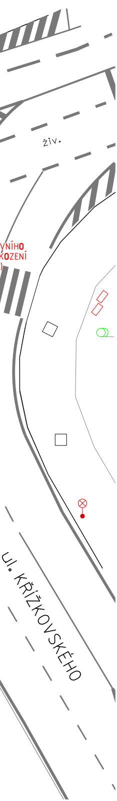
LEGENDA SVISLÉHO DZ:

●	B20a B20a	Stávající svislé dopravní značení - beze změny / obnova původního
⊗	B20a ODSTRANIT	Rušené svislé dopravní značení - bude trvale odstraněno
●	B20a INSTALOVAT	Navržené svislé dopravní značení - bude nově stanoveno, nový sloupek
⊗	B 20a PŘESUNOUT	Přesun svislého dopravního značení - bude vyměněno, sloupek stávající / nový

Vzhled úsekové dodatkové tabulky E13

ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRÁVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ
OBLAST 1-20

①


živ.
VNÍHO
KOZENÍ
ul. KŘÍŽKOVSKÉHO

POZNÁMKA:

1) Vodorovné dopravní značení V 10 b a V 10 f bude provedeno nástřikem bílou barvou.
2) Místní úprava provozu na pozemní komunikaci bude realizována podle zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., podle příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy.
3) Veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno a brání instalaci nového, bude před jeho realizací odstraněno.
4) Před započetím výkopových prací, je nutno provést zaměření a vytyčení všech stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí a zajistit jejich ochranu dle pokynů jednotlivých správců.
5)Konec stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů je po dohodě s cyklokoordinátorem MMB-OD (Referát rozvoje dopravních systémů, Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy) vyznačen svislým a vodorovným značením až vpravo před mostem tramvajové trati v ul. Křížkovského. Toto řešení má vazbu na aktuálně připravovanou formu stezky pro pěší a cyklisty do ul. Veletržní.
5) V prostoru stezky s povoleným vjezdem cyklistů je v souladu s TP 179 navrženo vodorovné dopravní značení V15 tvořené symboly č. 220 „Chodec“ a č. 217 „Jízdní kolo“. S ohledem na prostorové umístění a způsob zdůraznění je navrženo ve dvou variantách provedení:

🚲 ≫ - nástřik bílou barvou na asf. povrch (upozornění po vzdálenosti cca 100 m; informace pro chodce z parkujících automobilů),

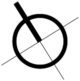
🟥 - nátěr obdélníku červené barvy + nástřik bílou barvou (upozornění v místech křížení)

Digitálně podepsal
Ing. Miroslav Zavadil
13.01.2026 14:01

Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : BpV

KLAD LISTŮ:

1. část
2. část



2	*Odevzdání - zapracovaní připomínek PČR-DI MŘP Brno (nesouhlasné stanovisko z 29.12.2025)*	*5.1.2026*
Revize	*Popis revize*	*Datum revize*

ATELIER DST

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB s r.o.
Táboritská 880/14, 130 00 Praha 3 - Žižkov
tel.: +420 728 100 283 e-mail: info@atelier-dst.cz
www.atelier-dst.cz

Zodpovědný projektant Ing. Ondřej Běloušek

AQUA® PROCON

AQUA PROCON s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: +420 541 426 011
E-mail: info@aquaprocon.cz
www.aquaprocon.cz

Vedoucí projektu Ing. Petr Baránek
Vedoucí dílčího projektu

Investor	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Objednatel	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

Formát	11xA4	*Měřítko*	1:250	*Stupeň*	DSP,DPS	*Datum*	10/2024	*Zakázkové číslo*	1516319-16-2

Projekt

BRNO, HLINKY - REKONSTRUKCE VODOVODU, AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

C Situační výkresy
C.4 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Souprava

Příloha	*Číslo přílohy*	*Revize*
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ČÁST	C.4.2	2