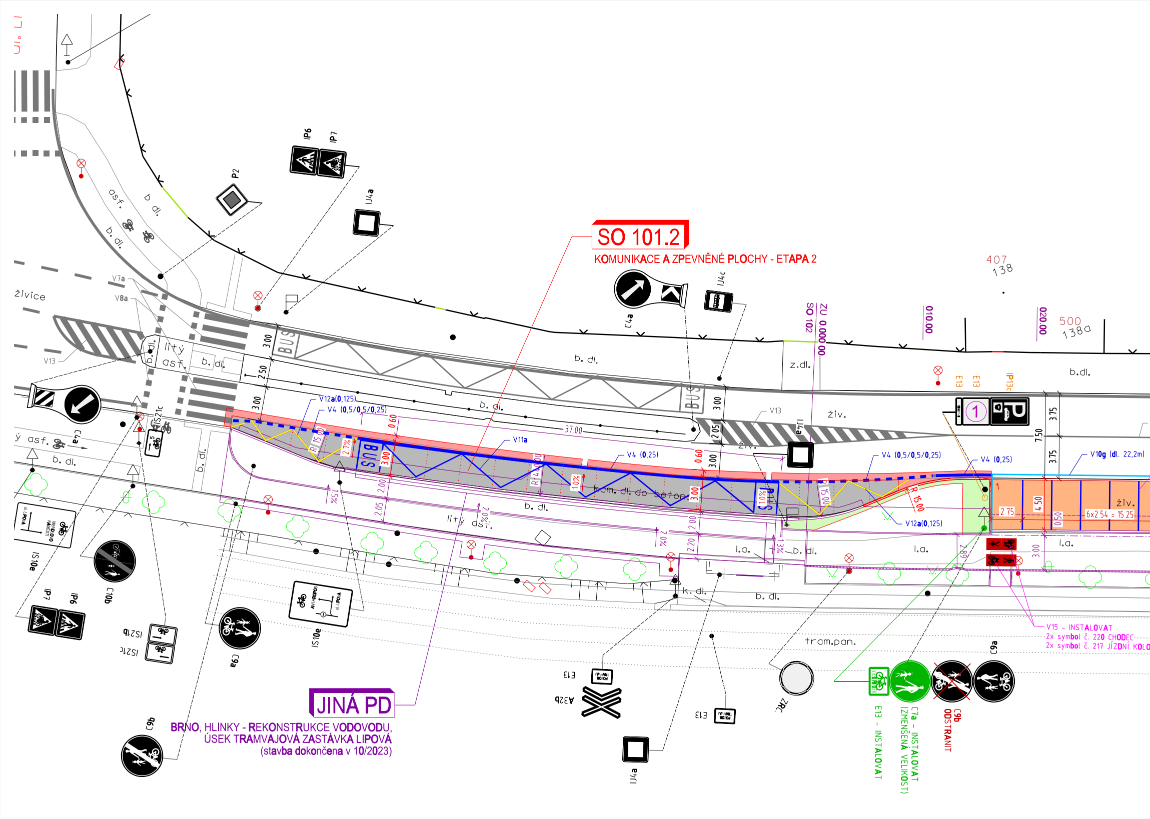
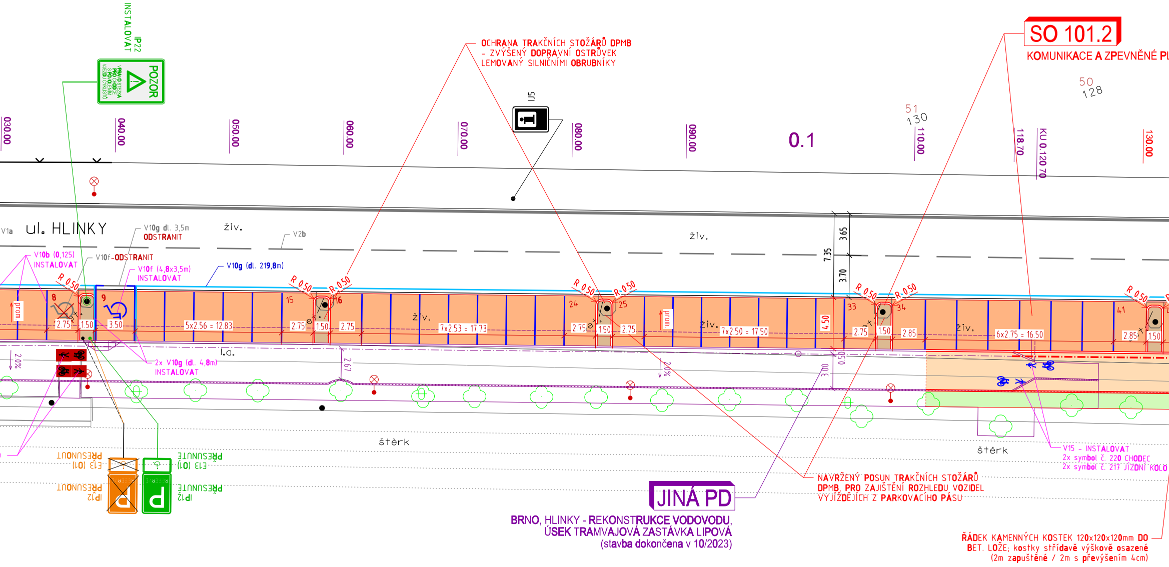
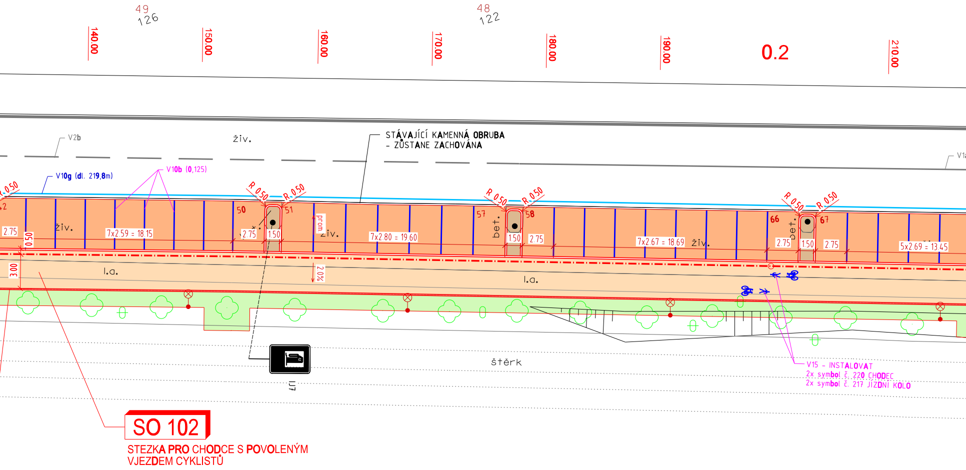
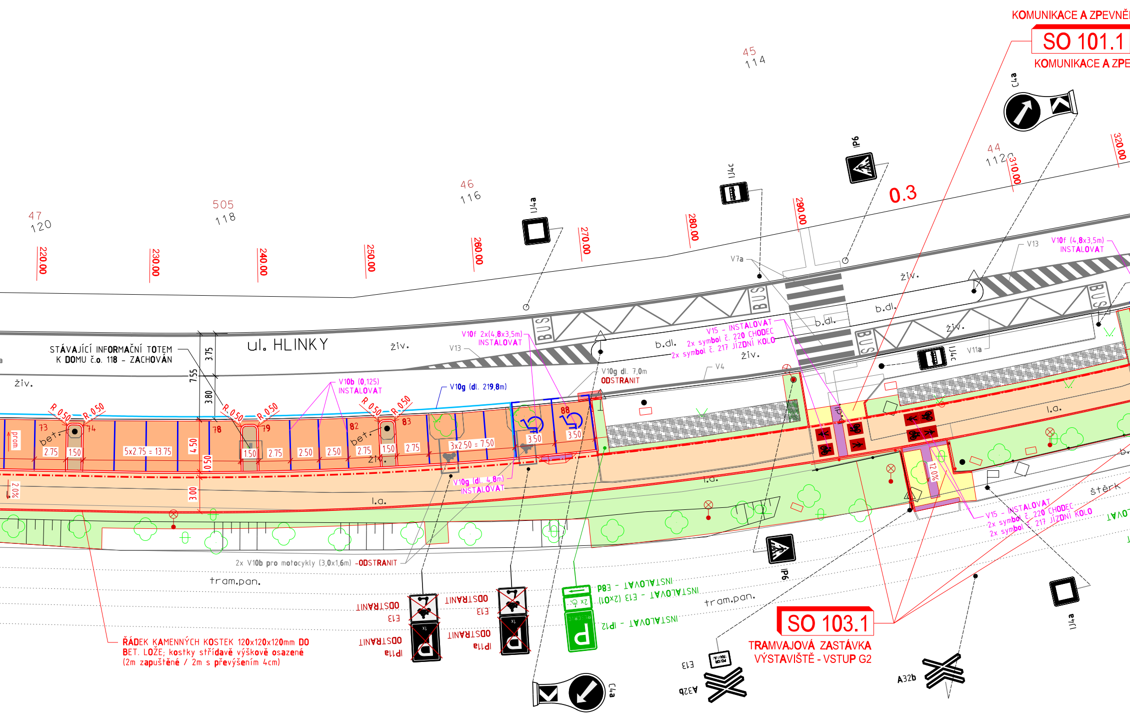

SO 101.2
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ETAPA 2
JINÁ PD
BRNO, HLINKY - REKONSTRUKCE VODOVODU,
ÚSEK TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA LIPOVÁ
(stavba dokončena v 10/2023)
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
E13 - INSTALOVAT
C7a - INSTALOVAT
(ZMENŠENÁ VELIKOST)
C9b
ODSTRANIT
C9a
ZRC
E13
A32b
IJ4a
IS10e
IS21b
IS21c
IP6
IP7
C10b
C9b
C9a
P2
IJ4a
C4a
IJ4c
IP13c
E13
SO 102
ZU 0,000 00
0,010 00
0,020 00
407
138
500
138a
živice
V7a
V8a
V13
V12a(0,125)
V4 (0,5/0,5/0,25)
V11a
V4 (0,25)
V10g (dl. 22,2m)
BUS
b. dl.
asf.
litý asf.
z.dl.
živ.
l.a.
k. dl.
tram.pan.
kam. dl. do betonu
37.00
3.00
2.50
2.05
0.60
2.00
2.20
2.75
4.50
0.50
6x2.54 = 15.25
7.50
3.75
2.89
R 15.00
R 14.00
2.7%
10%
1.5%
2.0%
1.3%

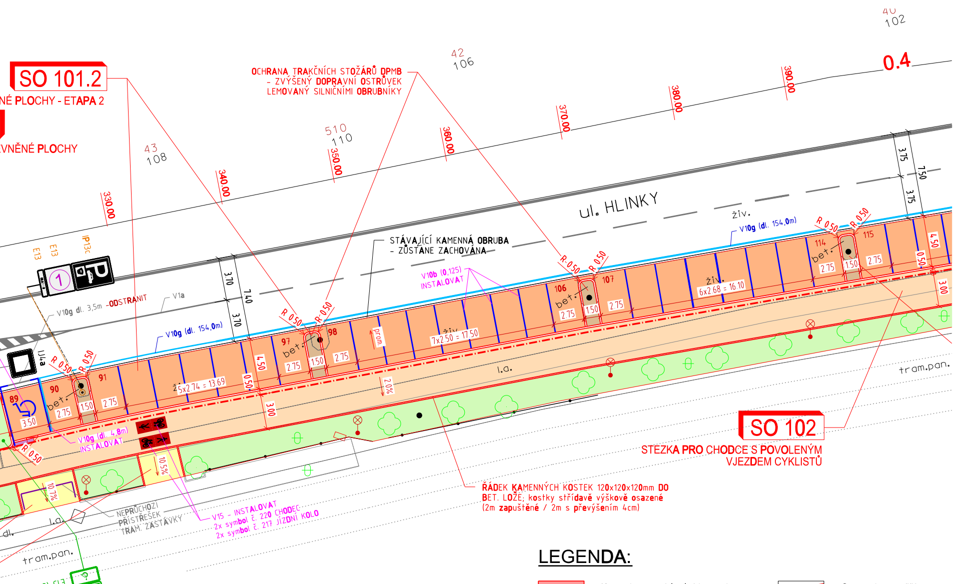

IP22
INSTALOVAT
POZOR
VPRAVO STEZKA PRO CHODCE S PROVOZEM V JEDNOM SMĚRU A CYKLISTŮ
IJ5
OCHRANA TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ DPMB
- ZVÝŠENÝ DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
LEMOVANÝ SILNIČNÍMI OBRUBNÍKY
SO 101.2
KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PL
50
128
51
130
0.1
030.00
040.00
050.00
060.00
070.00
080.00
090.00
110.00
118.70
KU 0.120 70
130.00
V1a
ul. HLINKY
V10g dl. 3,5m
ODSTRANIT
živ.
V2b
V10b (0,125)
INSTALOVAT
V10f-ODSTRANIT
V10f (4,8x3,5m)
INSTALOVAT
V10g (dl. 219,8m)
R 0.50
8
9
15
16
24
25
33
34
41
prom.
2.75
1.50
3.50
5x2.56 = 12.83
7x2.53 = 17.73
7x2.50 = 17.50
6x2.75 = 16.50
2.85
4.50
7.35
3.65
3.70
0.50
3.00
2.67
2.0%
l.a.
2x V10g (dl. 4,8m)
INSTALOVAT
štěrk
PŘESUNOUT
E13 (01)
PŘESUNOUT
IP12
PŘESUNUTÉ
E13 (01)
PŘESUNUTÉ
IP12
JINÁ PD
BRNO, HLINKY - REKONSTRUKCE VODOVODU,
ÚSEK TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA LIPOVÁ
(stavba dokončena v 10/2023)
NAVRŽENÝ POSUN TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ
DPMB, PRO ZAJIŠTĚNÍ ROZHLEDU VOZIDEL
VYJÍŽDĚJÍCÍCH Z PARKOVACÍHO PÁSU
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
ŘÁDEK KAMENNÝCH KOSTEK 120x120x120mm DO
BET. LOŽE; kostky střídavě výškově osazené
(2m zapuštěné / 2m s převýšením 4cm)

LOCHY - ETAPA 2


49
126
48
122
140.00
150.00
160.00
170.00
180.00
190.00
0.2
210.00
V2b
živ.
STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ OBRUBA
- ZŮSTANE ZACHOVÁNA
V1
V10g (dl. 219,8m)
V10b (0,125)
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
R 0.50
2.75
0.50
živ.
7x2.59 = 18.15
50
51
2.75
1.50
prom.
živ.
7x2.80 = 19.60
57
58
bet.
1.50
2.75
7x2.67 = 18.69
živ.
66
67
bet.
2.75
1.50
2.75
5x2.69 = 13.45
3.00
l.a.
2.0%
l.a.
štěrk
IJ7
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
SO 102
STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝM
VJEZDEM CYKLISTŮ



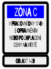
KOMUNIKACE A ZPEVNĚ
SO 101.1
KOMUNIKACE A ZPE
SO 103.1
TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA
VÝSTAVIŠTĚ - VSTUP G2
0.3
ul. HLINKY
STÁVAJÍCÍ INFORMAČNÍ TOTEM
K DOMU č.o. 118 - ZACHOVÁN
ŘÁDEK KAMENNÝCH KOSTEK 120x120x120mm DO
BET. LOŽE; kostky střídavě výškově osazené
(2m zapuštěné / 2m s převýšením 4cm)
V10b (0,125)
INSTALOVAT
V10g (dl. 219,8m)
V10f 2x(4,8x3,5m)
INSTALOVAT
V10g dl. 7,0m
ODSTRANIT
V10g (dl. 4,8m)
INSTALOVAT
2x V10b pro motocykly (3,0x1,6m) -ODSTRANIT
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
V10f (4,8x3,5m)
INSTALOVAT
V13
V7a
V4
V11a
IJ4a
IJ4c
IP6
C4a
A32b
E13
IP11a
ODSTRANIT
P8 - INSTALOVAT
E13 (2x01) - INSTALOVAT
IP12 - INSTALOVAT
BUS
živ.
b.dl.
l.a.
bet.
prom
tram.pan.
štěrk
220.00
230.00
240.00
250.00
260.00
270.00
280.00
290.00
310.00
320.00
47
120
505
118
46
116
45
114
44
112
73
74
78
79
82
83
88
R 0.50
2.75
1.50
5x2.75 = 13.75
2.50
3x2.50 = 7.50
3.50
4.50
0.50
3.00
3.75
3.80
7.55
2.0%
12.0%


SO 101.2
NÉ PLOCHY - ETAPA 2
VNĚNÉ PLOCHY
OCHRANA TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ DPMB
- ZVÝŠENÝ DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
LEMOVANÝ SILNIČNÍMI OBRUBNÍKY
42
106
43
108
510
110
102
0.4
330.00
340.00
350.00
360.00
370.00
380.00
390.00
ul. HLINKY
STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ OBRUBA
- ZŮSTANE ZACHOVÁNA
V10b (0,125)
INSTALOVAT
V10g (dl. 154,0m)
V10g dl. 3,5m -ODSTRANIT
V1a
IJ4a
E13
E13
IP13c
1
3.70
7.40
3.70
3.75
7.50
3.75
R 0.50
89
90
91
97
98
106
107
114
115
bet.
živ.
prom
3.50
2.75
1.50
5x2.74 = 13.69
7x2.50 = 17.50
6x2.68 = 16.10
4.50
0.50
3.00
2.0%
10.5%
10.7%
l.a.
dl.
tram.pan.
V10g (dl. 4,8m)
INSTALOVAT
V15 - INSTALOVAT
2x symbol č. 220 CHODEC
2x symbol č. 217 JÍZDNÍ KOLO
NEPRŮCHOZÍ
PŘÍSTŘEŠEK
TRAM. ZASTÁVKY
E13 (IO) - INSTAL
IP12 - INSTALOVA
SO 102
STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝM
VJEZDEM CYKLISTŮ
ŘÁDEK KAMENNÝCH KOSTEK 120x120x120mm DO
BET. LOŽE; kostky střídavě výškově osazené
(2m zapuštěné / 2m s převýšením 4cm)

LEGENDA SVISLÉHO DZ:

30	B20a B20a	Stávající svislé dopravní značení - beze změny / obnova původního
30	B20a ODSTRANIT	Rušené svislé dopravní značení - bude trvale odstraněno
30	B20a INSTALOVAT	Navržené svislé dopravní značení - bude nově stanoveno, nový sloupek
30	B 20a PŘESUNOUT	Přesun svislého dopravního značení - bude vyměněno, sloupek stávající / nový

Vzhled úsekové dodatkové tabulky E13


ZÓNA C
V PRACOVNÍ DNY 17-6h
S OPRÁVNĚNÍM
NEBO PO ZAPLACENÍ
CENY NA MÍSTĚ
OBLAST 1-20

①

LEGENDA:

🟥	Komunikace - asfalt, plná konstrukce	-·-·-	Osa stezky pro pěší
🟧	Parkovací stání - betonová dlažba	—	Hrany - nový stav
🟧	Stezka pro pěší - asfalt	—	Hrany - stávající stav
🟨	Chodníky - betonová dlažba s fazetou	—	Hrany - JINÁ PD
🟩	Ohumusování a osetí	030.00	Staničení - příčné řezy
⬜	Zastávka MHD - drátkobeton	—	Stávající vodorovné DZ
🟫	Ochranný ostrůvek - betonová dlažba	—	Navržené vodorovné DZ
🟪	Bezbariérové úpravy - reliéfní	V10g (0,125)	- obnovované VDZ
🟪	Bezbariérové úpravy - vizuální	V10b (0,125) INSTALOVAT	- nové VDZ (STANOVENÍ)
▨	Obnova záhonů	✕	Bourání / rušení

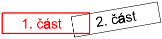
POZNÁMKA:

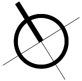
1) Vodorovné dopravní značení V 10 b a V 10 f bude provedeno nástřikem bílou barvou.
2) Místní úprava provozu na pozemní komunikaci bude realizována podle zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., podle příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy.
3) Veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno a brání instalaci nového, bude před jeho realizací odstraněno.
4) Před započetím výkopových prací, je nutno provést zaměření a vytyčení všech stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí a zajistit jejich ochranu dle pokynů jednotlivých správců.
5) V prostoru stezky s povoleným vjezdem cyklistů je v souladu s TP 179 navrženo vodorovné dopravní značení V15 tvořené symboly č. 220 „Chodec“ a č. 217 „Jízdní kolo“. S ohledem na prostorové umístění a způsob zdůraznění je navrženo ve dvou variantách provedení:

🚲 ≫	- nástřik bílou barvou na asf. povrch (upozornění po vzdálenosti cca 100 m; informace pro chodce z parkujících automobilů)
🟥	- nátěr obdélníku červené barvy + nástřik bílou barvou (upozornění v místech křížení)

Digitálně podepsal
Ing. Miroslav
Zavadil
13.01.2026 13:58

KLAD LISTŮ:


1. část
2. část



Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : BpV

2	*Odevzdání - zapracovaní připomínek PČR-DI MRP Brno (nesouhlasné stanovisko z 29.12.2025)*	*5.1.2026*
Revize	*Popis revize*	*Datum revize*

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB s r.o.
Táboritská 880/14, 130 00 Praha 3 - Žižkov
tel.: +420 728 100 283 e-mail: info@atelier-dst.cz
www.atelier-dst.cz

Zodpovědný projektant Ing. Ondřej Běloušek

AQUA PROCON s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: +420 541 426 011
E-mail: info@aquaprocon.cz
www.aquaprocon.cz

Vedoucí projektu Ing. Petr Baránek

Vedoucí dílčího projektu

Investor	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Objednatel	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

Formát	10xA4	*Měřítko*	1:250	*Stupeň*	DSP,DPS	*Datum*	11/2025	*Zakázkové číslo*	1516319-16-2

Projekt

BRNO, HLINKY - REKONSTRUKCE VODOVODU, AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

C Situační výkresy
C.4 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Souprava

Příloha	*Číslo přílohy*	*Revize*
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST	C.4.1	2