

**SP. ZN.:** 5400/OD/MMB/0289243/2025/17 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 13. 01. 2026

**Č. J.:** MMB/0015982/2026/ZAV**TEL./E-MAIL:** 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**návrh opatření obecné povahy**  
**návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

---

**Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob**

**Vyvěšeno dne:****Sejmuto dne:****Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 13.06.2025 podání ze dne 12.06.2025 společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, v zastoupení společností ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, se sídlem Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, s prvním doplněním dne 06.11.2025 a posledním doplněním dne 26.11.2025 na základě první výzvy MMB k odstranění nedostatků podání dne 07.07.2025 a poslední výzvy MMB dne 21.11.2025, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno-střed, statutárního města Brna, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, v zastoupení společností Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 46347275, se sídlem Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno, formou výkresů „Číslo přílohy C.4.1“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ČÁST“, „Formát 10xA4“ a „Číslo přílohy C.4.2“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2. ČÁST“, „Formát 11xA4“, oba „Projekt BRNO, HLINKY – REKONSTRUKCE VODOVODU, AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE“, „C Situační výkresy“, C.4 Situace DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „Měřítko 1:250“, „Stupeň DSP,DPS“, „Datum 11/2025“, „Zakázkové číslo 1516319-16-2“, zpracované společností ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o., IČO: 22559302, se sídlem Táboritská 880/14, Žižkov, 130 00 Praha 3.

Č.j.: MMB/0015982/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/17

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele mimo jiné následující relevantní podklady věci se týkající.

Kopii plné moci ze dne 08.12.2025, kterou zmocnitel společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, zplnomocňuje společnost ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, se sídlem Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, ve vyřizování všech správně – právních záležitostí spojených s dopravním značením a omezením v rámci akce „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“, s platností i v rozsahu práv a povinností podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) od 08.12.2025 do 28.02.2026.

Digitálně podepsanou smlouvu o dílo uzavřenou mezi objednatelem statutární město Brno, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, v zastoupení společností Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 46347275, se sídlem Pisárcká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno, a zhotovitelem společností FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, jejíž předmětem je závazek zhotovitele provést pro objednatele kompletní provedení díla, tj. stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“. Z obsahu smlouvy z její části X. „Předání díla“ je zřejmé, že zhotovitel zajistí realizaci příslušné stanovené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Kopii stavebního povolení Magistrátu města Brna, Odborem dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022, kterým byla povolena stavba pod názvem „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“.

Dále MMB měl ze své úřední činnosti k dispozici opatření obecné povahy Magistrátu města Brna, č.j.: MMB/0403117/2023/KAU, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0207295/2023/9, ze dne 11.09.2023, kterým bylo stanoveno dopravní značení označující nový systém parkování v Brně pod názvem akce „OPS 1-20, fáze A, Oblast Žlutý kopec“.

MMB dne 02.12.2025 pod č.j.: MMB/0590143/2025/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/11, ze dne 02.12.2025, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, formou výkresů „Číslo přílohy C.4.1“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ČÁST“, „Formát 10xA4“ a „Číslo přílohy C.4.2“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2. ČÁST“, „Formát 11xA4“, uvedených v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán jako orgán veřejné moci tento návrh stanovení obdržel do datové schránky dne 02.12.2025.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

*„Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, povolené stavebním povolením Magistrátu města Brna, Odborem dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/*

Č.j.: MMB/0015982/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/17

0085148/2022, ze dne 04.04.2022, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, řeší označení a vyznačení stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol s vyznačením symbolů chodce a jízdního kola v místech vstupů a křížení chodníků včetně přechodů pro chodce a včetně stávajícího sjezdu pro údržbu tramvajových nástupišť příslušným svislým a vodorovným dopravním značením. Dále řeší odstranění stávajícího svislého dopravního značení C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty společná“, C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ a C 10b „Konec stezky pro chodce a cyklisty dělené“ a navržení svislého dopravního značení C 14a „Jiný příkaz – Cyklisto sesedni z kola“ k zamezení průjezdu cyklistů podél dotčené zastávky MHD a tím zajištění bezpečného užití tohoto zastávkového prostoru místní komunikace. Dále vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty v přidruženém prostoru místní komunikace k zajištění plynulého výjezdu do hlavního dopravního prostoru místní komunikace z navržené stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol. V souvislosti s tím řeší revizi příslušného stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení týkající se zrušení zastávky MHD a týkající se statické dopravy.

Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, a metodické informaci ve věci označování stezek pro chodce a cyklisty Ministerstva dopravy, č.j. MD-18249/2025-160/1, spis. zn.: MD/18249/2025/160, ze dne 28.03. 2025, přičemž vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno v příloze tohoto podání nebo brání instalaci stanoveného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Pokud se týká svislého dopravního značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „POZOR VPRAVO (VLEVO) STEZKA S POVOLENÍM VJEZDU CYKLISTŮ“, tak MMB toto dopravní značení navrhl za účelem informování účastníků silničního provozu parkujících podél navrhované stezky, že budou vstupovat na stezku pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů, a proto dbali na svoji bezpečnost, aby nedošlo k ohrožení jejich a cyklistů.

K věci bylo vydáno Vaše stanovisko č.j. KRPB-120985-2/ČJ-2019-0600DI-SBL, ze dne 11.12.2019, uvedené v obsahu stavebního povolení Magistrátu města Brna, Odborem dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022.“

MMB dne 29.12.2025 obdržel stanovisko dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-241944-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 29.12.2025, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ulice Hlinky a ulice Křížkovského v Brně“ – stanovisko.“. V obsahu tohoto stanoviska dotčeného orgánu bylo mimo jiné uvedeno následující. „**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, N E S O U H L A S Í s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a jeho případným stanovením.**

S navrženou místní úpravou provozu na pozemní komunikaci nelze souhlasit s ohledem na skutečnosti:

- dopravní značení C14a, C7b + E13 (Cyklisto sesedni z kola, Konec stezky pro chodce s dodatkovou tabulkou ukončující vjezd cyklistům) zamezující průjezd zastávkou MHD Lipová je nekonceptní vzhledem k tomu, že do místa zastávky byli svedeni cyklisté ze tří směrů. Průjezd cyklistů zastávkou byl již v minulosti dopravním značením povolen, je proto vhodné ho

Č.j.: MMB/0015982/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/17

*zachovat i s ohledem na rozvoj cyklistické dopravy, která je v městě Brně preferována. Výše uvedené dopravní značení tak koliduje s ustanovením § 78 odst. 1/, 2/ zákona č. 361/2000 Sb. s odkazem na ustanovení § 4 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.,*

- *dopravní značení IP 22 (Vpravo/Vlevo stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů) považujeme za nadbytečné v kontextu ustanovení § 78 odst. 2/ zákona č. 361/2000 Sb. s odkazem na ustanovení § 4 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.*

*Dopravní značení C4a v křižovatce Hlinky x Křížkovského doporučujeme umístit ve zmenšeném provedení pro zlepšení výhledu na plochu ostrůvku.“*

Na základě stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-241944-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 29.12.2025, MMB obdržel dne 07.01.2025 od zpracovatele opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, formou výkresů formou výkresů „Číslo přílohy C.4.1“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ČÁST“, „Formát 10xA4“ a „Číslo přílohy C.4.2“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2. ČÁST“, „Formát 11xA4“, uvedených v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy. Tato oprava návrhu spočívala ve splnění skutečností uvedených v obsahu citovaného stanoviska uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy tak, jak je uvedeno v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, s výjimkou skutečnosti týkající se nadbytečnosti návrhu svislého dopravního značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „POZOR VPRAVO (VLEVO) STEZKA S POVOLENÍM VJEZDU CYKLISTŮ“.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Hlinky a ulici Křížkovského v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, vycházel z obsahu výkresů v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy projednaných s dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy, stavebního povolení Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022, a opatření obecné povahy Magistrátu města Brna, č.j.: MMB/0403117/2023/KAU, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0207295/2023/9, ze dne 11.09.2023.

Z obsahu výkresů v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, povolené stavebním povolením Magistrátu města Brna, Odborem dopravy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, řeší označení a vyznačení stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol s vyznačením symbolů chodce a jízdního kola v místech vstupů a křížení chodníků včetně

Č.j.: MMB/0015982/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/17

přechodů pro chodce a včetně stávajícího sjezdu pro údržbu tramvajových nástupišť příslušným svislým a vodorovným dopravním značením. Dále řeší odstranění stávajícího svislého dopravního značení C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty společně“. Dále vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty v přidruženém prostoru místní komunikace k zajištění plynulého výjezdu do hlavního dopravního prostoru místní komunikace z navržené stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol. V souvislosti s tím řeší revizi příslušného stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení týkající se zrušení zastávky MHD a týkající se statické dopravy.

Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, a metodické informaci ve věci označování stezek pro chodce a cyklisty Ministerstva dopravy, č.j. MD-18249/2025-160/1, spis. zn.: MD/18249/2025/160, ze dne 28.03. 2025, přičemž vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci navrženého vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká svislého dopravního značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „POZOR VPRAVO (VLEVO) STEZKA S POVOLENÍM VJEZDU CYKLISTŮ“, tak MMB toto dopravní značení navrhl za účelem informování účastníků silničního provozu parkujících podél navrhované stezky, že budou vstupovat na stezku pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů, a proto dbali na svoji bezpečnost, aby nedošlo k ohrožení jejich a cyklistů.

Pokud se týká nesouhlasného stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-241944-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 29.12.2025, tak MMB zajistil opravu příslušných výkresů návrhu stanovení v následujícím rozsahu. Průjezd cyklistů podél dotčené zastávky MHD byl zachován podle stávající místní úpravy provozu tak, jak je uvedeno ve výkresu „Číslo přílohy C.4.1“ v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy. Svislé dopravní značení 4 x C4a v křižovatce místních komunikací II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, bylo navrženo ve zmenšeném provedení pro zlepšení rozhledů na čekací plochy přechodů pro chodce na dotčených ochranných ostrůvcích tak, jak je uvedeno ve výkresu „Číslo přílohy C.4.2“ v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Pokud se týká nesouhlasného stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-241944-2/ČJ-2025-0602DI, ze dne 29.12.2025, týkající se nadbytečnosti navrhovaného svislého dopravního značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „POZOR VPRAVO (VLEVO) STEZKA S POVOLENÍM VJEZDU CYKLISTŮ“, tak MMB toto dopravní značení nepovažuje za nadbytečné podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu s odkazem na ustanovení § 4 písm. a) zákona o silničním provozu.

K věci je třeba uvést, že podle ustanovení § 4 písm. a) zákona o silničním provozu při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu

Č.j.: MMB/0015982/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/17

a dopravně technickému stavu pozemní komunikace,<sup>1)</sup> povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu. Podle ustanovení § 40 odst. 2 zákona o silničním provozu je-li povolen vjezd cyklistů na chodník nebo stezku pro chodce, použijí se pro jejich pohyb § 39 odst. 5 a 7 obdobně. Podle § 39 odst. 5 zákona o silničním provozu v obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h<sup>-1</sup>. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Podle § 39 odst. 7 zákona o silničním provozu v obytné zóně a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.

S ohledem na skutečnost, že podél navrhované stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů v úsecích staničení předmětné stavby cca 020m až 270m, cca 320m až 480m a cca 530m až 730m je umístěno parkoviště, kde účastníci silničního provozu po zaparkování vozidel budou vstupovat na dotčenou stezku aniž by měli informaci o této stezce na chodníku, tak MMB za tímto účelem navrhl předmětné svíslé dopravní značení IP 22, které bude informovat tyto dotčené účastníky o povoleném vjezdu cyklistů na chodník s režimem provozu podle ustanovení § 40 odst. 2 zákona o silničním provozu, kde chodci musí umožnit jízdám kolům jízdu po chodníku.

Předmětný návrh stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopavy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopavy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby pod názvem „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, povolené stavebním povolením Magistrátu města Brna, Odborem dopavy, č.j.: MMB/0183071/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0085148/2022, ze dne 04.04.2022, jak je uvedeno ve výkresech v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Tento návrh opatření obecné povahy nenahrazuje příslušná povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Č.j.: MMB/0015982/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/17

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod názvem stavby „Brno, Hlinky – rekonstrukce vodovodu“ se stavebními objekty „SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy – Etapa I“, „SO 102 Stezka pro chodce s povolením vjezdu cyklistů“, a na místních komunikacích II. třídy, ulice Hlinky a ulice Křížkovského, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění na úřední desce Magistrátu města Brna, tj. ve lhůtě od 14.01.2026 do 27.02.2026.

**Přílohy:** - výkres „Číslo přílohy C.4.1“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1. ČÁST“, „Formát 10xA4“, a výkres „Číslo přílohy C.4.2“, „Příloha SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2. ČÁST“, „Formát 11xA4“, oba „Projekt BRNO, HLINKY – REKONSTRUKCE VODOVODU, AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE“, „C Situační výkresy“, C.4 Situace DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „Měřítko 1:250“, „Stupeň DSP,DPS“, „Datum 11/2025“, „Zakázkové číslo 1516319-16-2“, zpracované společností ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o., IČO: 22559302

*otisk úředního razítka*

Ing. Miroslav Zavadil  
vedoucí referátu místní úpravy provozu  
na pozemních komunikacích

**POČET LISTŮ:** 04 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 02

Č.j.: MMB/0015982/2026/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0289243/2025/17

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu Magistrát města Brna, odbor dopravy, tento návrh opatření obecné povahy doručuje dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30 dnů**. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu **30 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČO: 46347275, DS
- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, DS
- ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-střed, DS
- odbor stavebního řádu-zde, e-spis
- pro spis