



Poznámka:
 Intenzita dopravy v roce 2020 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 2 000 vozidel/24 hod. (4% těžkých)
 Intenzita cyklistů v roce 2020 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 100 cyklistů/24 hod.
 Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB a jednotlivé připomínky byly schváleny a zapracovány.
 Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překážá instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.
 Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Před realizací je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd.
 DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133. VDZ V 11b bylo zúženo na šířku 2,0 m na žádost DPMB, a.s. z důvodu zásahu VDZ do průjezdního profilu tramvaje, čímž docházelo ke vzniku nebezpečných situací. V tomto bodu se VDZ V 11b odchyluje od předepsané šířky dle TP 133.
 Ve výkresu je zobrazeno stávající dopravní značení, které bude v nejbližší době realizováno.

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.

LEGENDA:

	B 1		V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B 1 Instalovat		V 1a Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	B 1 Odstranit		V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

Objednávka číslo: 0032443/2023

VEDOUČÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. M. PERNICA	Ing. L. KONKOLSKÝ	Ing. L. KONKOLSKÝ	Ing. Z. NEČAS	

OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DATUM	Květen 2023
NÁZEV AKCE:	FORMÁT	
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STUPEŇ	
ULICE JUGOSLÁVSKÁ - MK	MĚŘÍTKO	1:500
NÁZEV VÝKRESU:	Č. ZAKÁZKY	0127-2023
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
		01.2