

Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu v ulici Krausova, Brno

Tímto podávám připomínky podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, č. j. MMB/0220296/2024/ZAV
sp. zn. 5400/OD/MMB/0115255/2024/10

1) Návrh zbytečně zhoršuje průjezdnost územím pro pohyb lidí na kole, a to zejména pro místní. Žádám o povolení **obousměrného provozu pro lidi na kole** pomocí zavedení cykloobousměrky v ulici Krausova.

Zavedení cykloobousměrky zlepší prostupnost územím na kole. Jednosměrky se vytváří kvůli zklidňování a omezení průjezdu tranzitní automobilové dopravy či užšímu profilu vozovky pro obousměrný pohyb aut. Tím by neměla být ovlivněna doprava cyklistická, která území hlukovou, emisní ani jinou újmu nezpůsobuje – navíc zabírá minimum prostoru.

Technické podmínky 179 (TP179) Ministerstva dopravy v případě zklidněných ulic požadují plošné zavedení cykloobousměrek: „*Má být zajištěna **volná prostupnost území**: v případě jednosměrných komunikací se standardně zajišťuje protisměrný provoz jízdních kol, nebrání-li tomu zvláštní okolnosti, především pouze pomocí svíslého dopravního značení.*”

Dále ČSN 73 6110 kap. 8.1.2: „*Příčné uspořádání provozu místní komunikace při **rekonstrukcích** v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, **cyklisté**, motorová vozidla.*“ Jednosměrka bez obousměrnosti pro kola je tak v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.

Z rozsudku Krajského soudu v Brně ze dne 27. dubna 2020, č. j. 65 A 2/2020-172: „*Protisměrná jízda cyklisty v jinak jednosměrné ulici je bezpečnější než jízda stejným směrem v jednosměrné ulici, neboť při potkávání sleduje dopravní situaci jak řidič automobilu, tak i cyklista. Se stejnou logikou mají chodci při levém okraji vozovky tam, kde není chodník. Menší nehodovost cyklistů v protisměru potvrzují statistiky nehodovosti zahraničí,...*“

V ulici Krausova je dostatečná **šířka 3,5 m, přehlednost i nízká** intenzita provozu na povolení cykloobousměrky. Opatření bude mít **lokální dopad** na místní, kteří se budou moci směrem do města pohybovat bez zbytečných zajižděk či porušování pravidel. Navrhovatel si je vědom toho, že podél ul. Krausova vede Cornovova, cykloobousměrka v ul. Krausova bude stejně mít pozitivní dopad např. pro obyvatele domů Krausova 10, 11, 12, kteří díky cykloobousměrce při cestě do ulice Húskova **ušetří 250 metrů** (nebudou muset objíždět celý blok, ušetří 3 křižovatky).

Zavedení cykloobousměrky lze provést pouze pomocí přidání dodatkových tabulek E12a, E12b, ve zklidněných zónách není vodorovné zvýraznění zpravidla potřeba.

2) Prosím o opravy chyby ve stanovení: v ul. Cornovova vede cykloobousměrka, přidaná značka B24b z vedlejší ulice tak postrádá dodatkovou tabulku „mimo kol“, která zakazuje odbočení mimo lidí, kteří jedou do cykloobousměrky. Viz výstřižek z TP 179 MD na straně 2.

Děkuji za zakomponování návrhu do stanovení.

