

Č. J.: MMB/0464460/2023/HA

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.

Brno 11.10. 2023

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0318798/2023/01/6

TEL: 542 174 759

E-MAIL: handl.martin@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ul. Jugoslávská (ZÁKOS), místní komunikaci III. třídy, ul. Lesnická (ZÁKOS), Brno (MČ sever)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Ulice Jugoslávská, místní komunikace II. třídy (ZÁKOS), ulice Lesnická, místní komunikace III. třídy (ZÁKOS), Brno, změna organizace dopravy a změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 30.6. 2023 podaného návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Jugoslávská, místní komunikaci III. třídy, ulice Lesnická, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE JUGOSLÁVSKÁ - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem květen 2023, formát 4 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0127-2023, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Jugoslávská, místní komunikaci III. třídy, ulice Lesnická, Brno, provedenou instalací dopravního značení 22 x V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, 5 x V 2b „Podélná čára přerušovaná“, 2 x V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, 1 x V 11b „Zastávka tramvaje“, 2 x IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“, odstraněním stávajícího dopravního značení 1 x V 2b „Podélná čára přerušovaná“, 1 x B 28 „Zákaz zastavení“, vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude provedeno v rozsahu podle výkresu č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE JUGOSLÁVSKÁ - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem květen 2023, formát 4 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0127-2023, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za řádné provedení místní úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, dne 30.6. 2023 obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Jugoslávská, místní komunikaci III. třídy, ulice Lesnická, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE JUGOSLÁVSKÁ - MK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem květen 2023, formát 4 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0127-2023.

Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství byla dopisem Magistrátu města Brna, odboru dopravy ze dne 4.7. 2023, který byl Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství doručen dne 14.7. 2023, zaslána žádost o vyjádření podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jakožto dotčenému orgánu. V ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu je uvedeno: „Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí.“. Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30 denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy 15.7. 2023. Poslední den lhůty byl tedy 14.8. 2023. Magistrát města Brna, odbor dopravy dne 11.10. 2023 tedy vydal opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, které ke dni vydání opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto

považuje Magistrát města Brna výše uvedené opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednané s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 17.8. 2023 byl v souladu s ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno–střed podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu OOP může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny nebo ústní připomínky na veřejném projednání. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 18.9. 2023, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 2.10. 2023 mohly dotčené osoby podávat připomínky nebo námítky k návrhu OOP.

MMB v této lhůtě obdržel písemnou připomínku pod názvem „písemná připomínka k návrhu dopravního značení“ ze dne 17.9. 2023, u MMB zaevidovaná dne 16.9. 2023 pod č.j. MMB/0427430/2023, kterou podal pan Ing. Miroslav Klos, bytem Jugoslávská 600/35, 613 00 Brno.

V obsahu výše uvedené písemné připomínky jmenovaný uvádí následující.

„Dne 17.8. 2023 byla na úřední desce ÚMČ Brno-sever zveřejněna veřejná vyhláška č.j. MMB/0383920/2023/HA týkající se návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jako spolumajitel nemovitosti na pozemku parc.č. 2524, k.ú. Černá Pole, jehož součástí je bytový dům na ulici Jugoslávská 600/35, se považuji za osobu dotčenou navrhovanou úpravou a zasílám ve srpnu lhůtě k navrhovanému řešení následující připomínky: K samotné úpravě vodorovného značení cyklostezky nemám v zásadě připomínky, ale mám zásadní připomínky k dopadu navrhovaného dopravního značení na stání motorových vozidel v jízdním pruhu před naší nemovitostí. Vycházím z předpokladu a z pozorování, že dnem vyznačení navrhovaného dopravního značení řidiči omezí stání vozidel na vyznačeném pruhu pro cyklisty a o to častěji budou ke stání svých vozidel využívat protější stranu (lichá čísla ulice Jugoslávská v úseku Helfertova – Hoblíkova). Na stání vozidel v jízdním pruhu před naší nemovitostí a z toho vyplývajících nebezpečných situací upozorňuji opakovaně. Proto jsem vznesl již 27.10.2022 na odbor dopravy MMB podnět k prověření bezpečnosti silničního provozu. Situace mírně zlepšila zvýšeným dohledem městské policie. Přesto dochází poměrně často k situacím, že stojící vozidla v pruhu mezi chodníkem a kolejovým svrškem znemožňují bezpečný výjezd od naší nemovitosti. Je paradoxem, že právě tento úsek není v zásadě dotčen úpravou parkování (modré zóny) a jsme každý den svědky toho, že jen zákonná úprava a občasný dohled městské policie k vyřešení nestačí. Druhým paradoxem je i to, že navrhovaná úprava řeší bezpečnou jízdu cyklistů při jízdě do kopce, tedy v malé rychlosti, ale v opačeném směru jezdí cyklisté a koloběžkáři podstatně rychleji, a navíc jen v úzkém koridoru mezi koleji a stojícími vozidly. Žádám tímto odbor

dopravy, aby moji připomínku zohlednil a dopravní značení řešil i v souvislosti s mým podnětem ze dne 27.10.2022. V příloze zasílám kopie mého podnětu ze dne 27.10.2022 a urgencye ze dne 31.1.2023.“

MMB se výše uvedenou připomínkou označenou v tomto odůvodnění zabýval a vypořádal podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu následujícím způsobem.

MMB k této připomínce Ing. Miroslava Klose, bytem Jugoslávská 600/35, 613 00 Brno, uvádí, že oblast placeného stání (OPS) v současné době na ulici Jugoslávské vyznačeno není a není zde ani místní úpravou dopravního značení upraveno parkování vozidel. Proto zde platí obecná úprava pravidel silničního provozu podle zákona o silničním provozu, kde v § 27 odst. 2 je uvedeno: “ V době od 5.00 do 19.00 hodin je zakázáno stání tam, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně 3,5 m.”. V této uvedené době zde nesmí nikdo parkovat. MMB dále uvádí, že dle sdělení Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, bude v předmětném dopravním prostoru v rámci realizace OPS 4-01 Erbenova také realizován výkres, jehož součástí bude i vodorovné dopravní značení V 12a “Žlutá klikatá čára” před domem Jugoslávská 35. Tento výkres dle informací Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, v současnosti čeká ještě na schválení městskou částí Brno-sever. Tímto považuje MMB připomínku výše jmenovaného za dostatečně odůvodněnou a ošetřenou.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Jugoslávská, místní komunikaci III. třídy, ulice Lesnická, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., který byl projednán s příslušným dotčeným orgánem. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích řeší zejména vytvoření obdobného opatření pro cyklisty v jižní části ulice Jugoslávská jako je nyní jízdní pruh v ulici Lesnická mezi ulicemi Helfertova a Zemědělská, přičemž toto opatření bude i pro cyklisty směřující z ulice Merhautova. Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které není znázorněno ve výše uvedené výkresové dokumentaci, a které překáží instalaci nového vodorovného dopravního značení, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno. Toto řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.


Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Jugoslávská, místní komunikaci III. třídy, ulice Lesnická, Brno, provedenou dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka



Ing. Jan Kaucký

vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Příloha: - výkres č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE JUGOSLÁVSKÁ - MK“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem květen 2023, formát 4 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0127-2023

Obdrží:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-sever a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), e-spis
- Úřad městské části Brno-sever (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Statutární město Brno, městská část Brno-sever (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství (na vědomí), DS
- spis