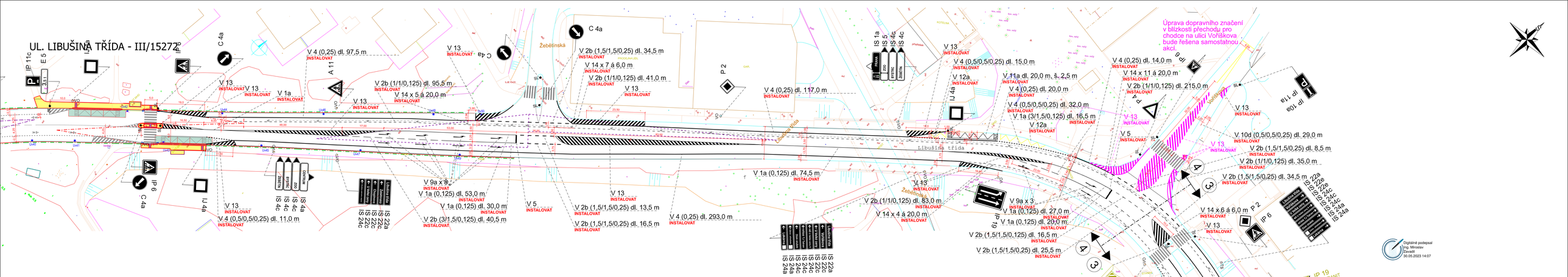
UL. LIBUŠINA TŘÍDA - III/15272
Libušina třída
Žebětínská
Labská třída
Úprava dopravního značení v blízkosti přechodu pro chodce na ulici Voříškova bude řešena samostatnou akcí.
V 4 (0,25) dl. 97,5 m INSTALOVAT
V 13 INSTALOVAT
V 1a INSTALOVAT
V 2b (1/1/0,125) dl. 95,5 m INSTALOVAT
V 14 x 5 á 20,0 m INSTALOVAT
V 4 (0,5/0,5/0,25) dl. 11,0 m INSTALOVAT
V 9a x 8 INSTALOVAT
V 1a (0,125) dl. 53,0 m INSTALOVAT
V 1a (0,125) dl. 30,0 m INSTALOVAT
V 2b (3/1,5/0,125) dl. 40,5 m INSTALOVAT
V 5 INSTALOVAT
V 2b (1,5/1,5/0,25) dl. 13,5 m INSTALOVAT
V 2b (1,5/1,5/0,25) dl. 16,5 m INSTALOVAT
V 4 (0,25) dl. 293,0 m INSTALOVAT
V 1a (0,125) dl. 74,5 m INSTALOVAT
V 4 (0,25) dl. 117,0 m INSTALOVAT
V 2b (1,5/1,5/0,25) dl. 34,5 m INSTALOVAT
V 14 x 7 á 6,0 m INSTALOVAT
V 2b (1/1/0,125) dl. 41,0 m INSTALOVAT
V 4 (0,5/0,5/0,25) dl. 15,0 m INSTALOVAT
V 11a dl. 20,0 m, š. 2,5 m INSTALOVAT
V 4 (0,25) dl. 20,0 m INSTALOVAT
V 4 (0,5/0,5/0,25) dl. 32,0 m INSTALOVAT
V 1a (3/1,5/0,125) dl. 16,5 m INSTALOVAT
V 12a INSTALOVAT
V 2b (1/1/0,125) dl. 83,0 m INSTALOVAT
V 14 x 4 á 20,0 m INSTALOVAT
V 9a x 3 INSTALOVAT
V 1a (0,125) dl. 27,0 m INSTALOVAT
V 1a (0,125) dl. 20,0 m INSTALOVAT
V 2b (1,5/1,5/0,125) dl. 16,5 m INSTALOVAT
V 2b (1,5/1,5/0,25) dl. 25,5 m INSTALOVAT
V 4 (0,25) dl. 14,0 m INSTALOVAT
V 14 x 11 á 20,0 m INSTALOVAT
V 2b (1/1/0,125) dl. 215,0 m INSTALOVAT
V 5 INSTALOVAT
V 10d (0,5/0,5/0,25) dl. 29,0 m INSTALOVAT
V 2b (1,5/1,5/0,25) dl. 8,5 m INSTALOVAT
V 2b (1/1/0,125) dl. 35,0 m INSTALOVAT
V 2b (1,5/1,5/0,25) dl. 34,5 m INSTALOVAT
V 14 x 6 á 6,0 m INSTALOVAT
V 12a INSTALOVAT
IP 19 ODSTRANIT
E 13 ODSTRANIT
C 4a ODSTRANIT
IS 1a IS 5 IS 4c IS 4c
IS 24a IS 24c IS 24c IS 24c IS 24c IS 22c IS 22a
IS 22a IS 22c IS 24c IS 24c IS 24c IS 24c IS 24a
IS 22a IS 22c IS 24c IS 24c IS 24c IS 24c IS 24a
IP 11c E 5
IP 6 C 4a
IJ 4a
IJ 4b
IP 7a
IP 10a
IP 10b
P 2
A 11
Poznámka:
Intenzita dopravy v roce 2021 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 8 000 vozidel/24 hod. (6% těžkých)
Intenzita cyklistů v roce 2020 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 150 cyklistů/24 hod.
Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB a jednotlivé připomínky byly schváleny a zapracovány.
Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.
Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Před realizací je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodicí linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd.
DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.
Výkres byl projednán 8. 6. a 14. 7. 2022 na cykloskupině za účasti BKOM-ÚDI (Ing. Konkolský), OD MMB (Ing. Gelnar, Ing. Němeček), BVK (J. Šnajdrová), DPMB (Ing. Jiřinský), KD RMB (Mgr. Lahoda) a PČR (por. Mgr. Mañák)
Projektant upozorňuje na zhoršený stav povrchu vozovky.
Místní úprava provozu na pozemní komunikaci musí být realizována podle zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., podle příslušných závazných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy.
LEGENDA:
Betonové
Plastové
Ocelové
Dopravní značka
Dopravní zařízení
Digitálně podepsal Ing. Miroslav Zavadil
30.05.2023 14:07
Objednávka číslo: 0653070/2023
VEDOUCÍ ODD: ING. A. HAVLÍČEK
GENER. PROJEKTANT: Ing. L. KONKOLSKÝ
VYPRACOVAL: Ing. L. KONKOLSKÝ
KONTROLOVAL: ING. Z. NEČAS
Brněnské komunikace
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
DATUM: Březen 2022
NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
FORMÁT:
STUPEŇ:
ULICE LIBUŠINA TŘÍDA
MĚŘÍTKO: 1:500
Č. ZAKÁZKY: 0892-2021
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
ČÍSLO PARE:
ČÍSLO VÝKRESU: 04.1