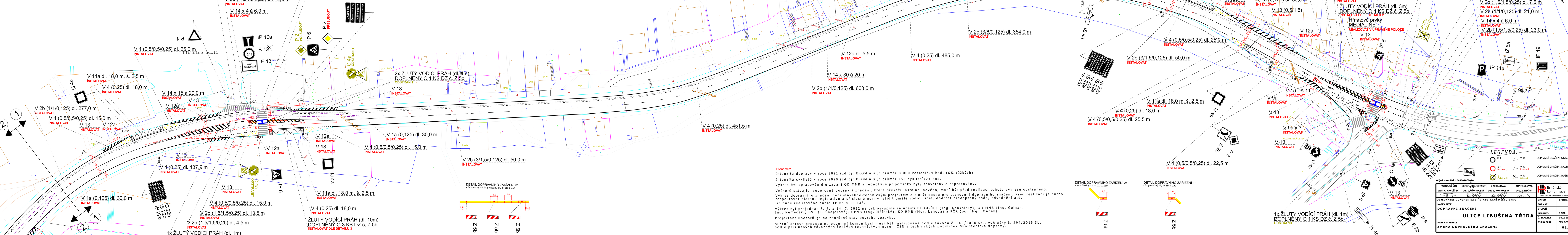
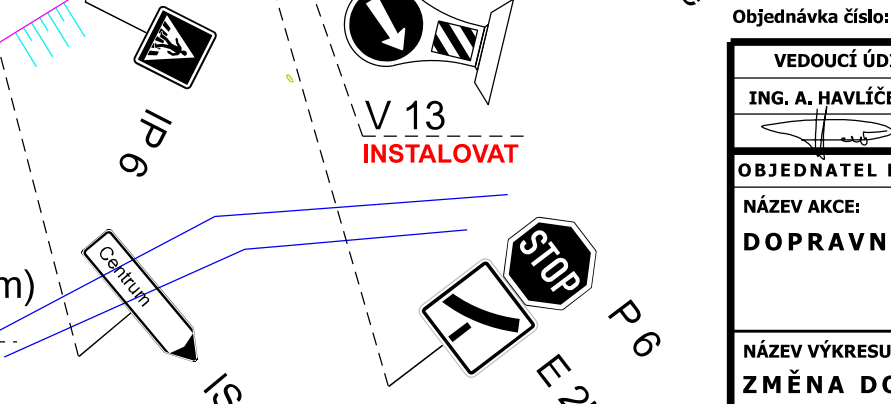
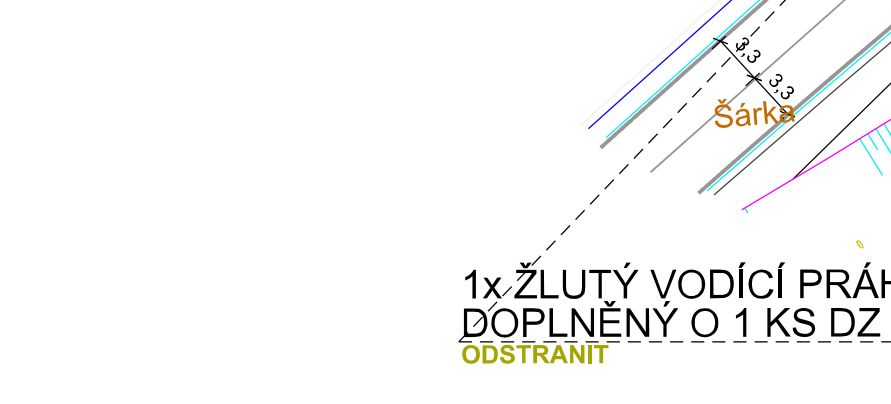
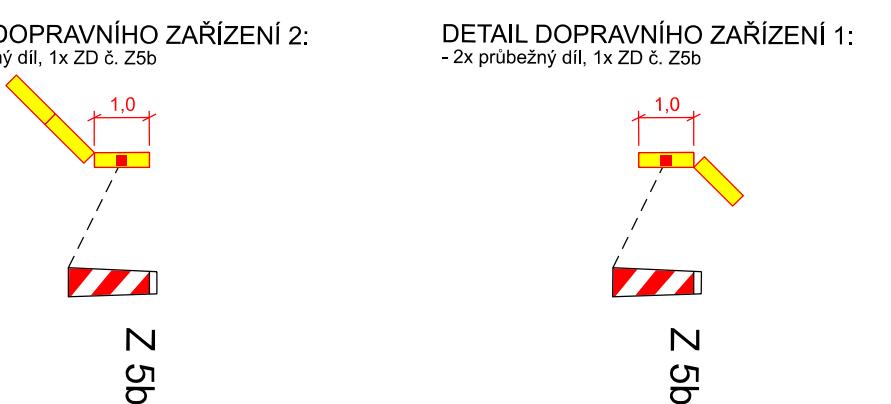


UL. LIBUŠINA TŘÍDA - III/15272



Poznámka:
 Intenzita dopravy v roce 2021 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 8 000 vozidel/24 hod. (6% těžkých)
 Intenzita cyklistů v roce 2020 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 150 cyklistů/24 hod.
 Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB a jednotlivé připomínky byly schváleny a zpracovány.
 Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.
 Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Před realizací je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodičí linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd.
 DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.
 Výkres byl projednán 8. 6. a 14. 7. 2022 na cykloskupině za účasti BKOM-ÚDI (Ing. Konkolický), OD MMB (Ing. Gelnar, Ing. Němeček), BVK (J. Šnajdrová), DPMB (Ing. Jičínský), KD RMB (Mgr. Lahoda) a PCR (por. Mgr. Maňák)
 Projektant upozorňuje na zhoršený stav povrchu vozovky.
 Místní úprava provozu na pozemní komunikaci musí být realizována podle zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., podle příslušných závazných českých technických podmínek Ministerstva dopravy.



LEGENDA:

	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

Objednávková číslo: 0653070/2024	VEDOUČÍ ÚDI ING. A. HAVLÍČEK	GEN. PROJEKTANT Ing. L. KONKOLSKÝ	VYPRACOVAL Ing. L. KONKOLSKÝ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	Brněnské komunikace BRNO DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ
NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM Březen 2022
ULICE LIBUŠINA TŘÍDA					FORMÁT
					STUPEŇ
					MĚŘÍTKO
					Č. ZAKÁZKY
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ČÍSLO PARÉ				ČÍSLO VÝKRESU 01.1