

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/22

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Zavadil

Brno 30. 05. 2023

Č. J.: MMB/0268883/2023/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, formou výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., vše "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE LIBUŠINA TŘÍDA“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM Březen 2022“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0892-2021“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-47062-2/ČJ-2023-0602DI-KOL, ze dne 16.03.2023, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, provedená

Č.j.: MMB/0268883/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/22

příslušným dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno a brání instalaci nového, musí být před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení a dopravního zařízení bude realizováno v rozsahu podle výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., vše "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE LIBUŠINA TŘÍDA“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM Březen 2022“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0892-2021“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 05.10.2022 obdržel podání ze dne 05.10.2022, statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, s doplněním dne 03.02.2023, dne 15.02.2023, dne 24.02.2023 a dne 28.02.2023, na základě výzvy MMB dne 09.11.2022, dne 08.02.2023, dne 16.02.2023, dne 24.02.2023 a dne 28.02.2023, k odstranění jeho nedostatků, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, formou výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., vše "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE LIBUŠINA TŘÍDA“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM Březen 2022“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0892-2021“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB na základě své žádosti o vyjádření majetkového správce silnice III/15272 k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, formou výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., ze dne 01.03.2023 obdržel dne 03.03.2023 vyjádření organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, formou e-mailové korespondence ze dne 03.03.2022 08:32, z adresy Michaela.Hronova@susjmk.cz na adresu zavadil.miroslav@brno.cz.

Č.j.: MMB/0268883/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/22

V obsahu vyjádření ze dne 03.03.2022 08:32 mimo jiné bylo uvedeno následující.

„... v předloženém návrhu prosíme o následující úpravy:

- 1) **VDZ V 13 – všeobecně** – provést dle TP133 odst 17.1 (mezery, kadence) – „**Základní provedení značky je 0,5/1,0m** (v PD uvedeno výhradně 0,5/0,5m). (Pro zvýraznění nebo vyznačení malé plochy dopravního ostrůvku se užívá značky v provedení 0,5/0,5m. Přitom nejmenší možná plocha musí obsahovat nejméně tři čáry. V případě velkého rozměru značky č. V13a se začátek a konec plochy do vzdálenosti 50m vyznačuje v provedení 0,5/1,0m, nad 50m v provedení 0,5/1,5m.)
- 2) **VDZ V 9a- list č.1** – u křižovatky Libušino údolí x Šárka ve směru k ul. Ant. Procházky doplnit šipku pro přímý směr o šipku vpravo (upř. jediná šipka umístěná za V15).
- 3) **VDZ V 2b - 1,5/1,5** – při vyznačování okraje průběžného jízdního pruhu **ve všech případech provést jednotně o stejné tloušťce tzn. 25cm** .

(viz příloha) ...“

MMB dne 01.03.2023 pod č.j.: MMB/0109703/2023/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/14, ze dne 01.03.2021, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, formou výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1. uvedených v prvním odstavci tohoto opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 01.03.2023 do datové schránky.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„... Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předemětných pozemních komunikacích s obousměrným provozem, směrově nerozdělených a směrově rozdělených, s křižovatkami, s přechody pro chodce a se zastávkami MHD, řeší vyznačení ochranného jízdního pruhu pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída a místní komunikace II. třídy, ulice Libušina třída, který navazuje na stávající vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty na silnici III/15272, ulice Antonína Procházky, ve směru z centra Brna. V souvislosti s tím tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předemětných pozemních komunikacích řeší revizi stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení týkající se zejména vyznačení změny šířkového uspořádání jízdních a řadících pruhů, změny okraje vozovky a změny zastávek trolejbusu, na základě prokázaných rozhledových poměrů křižovatek a na nástupní plochy stávajících přechodů pro chodce. U stávajících přechodů pro chodce byla řešena místní úprava provozu podle vzorového listu číslo 21 metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně. Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v TP 65, TP 133 a TP 179 v rozsahu, jak je uvedeno v příloze tohoto podání. ...“

MMB pak dne 16.03.2023 obdržel od jmenovaného dotčeného orgánu stanovisko č.j.: KRPB-47062-2/ČJ-2023-0602DI-KOL, ze dne 16.03.2023, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ulic Libušina třída, Libušino údolí a Šárka v Brně“ – stanovisko.“. V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „...**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno** v kontextu ustanovení § 77 zákona odst. 2/ písm. b) č.

Č.j.: MMB/0268883/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/22

361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, N E S O U H L A S Í s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.

S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- *není splněna podmínka vyplývající z ustanovení § 78 odst. 1/ zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění: „Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém.“, kdy návrh místní úpravy není zpracován v souladu s obr. 18a TP 133 (Libušina třída x Voříškova; Libušina třída x Musorgského), obr. 18b TP 133 (Libušina třída x Chalabalova), obr. 19 TP 133 (Libušina třída x Richtrova),*
- *obsah projektové dokumentace netvoří kompaktní celek (např. na ul. Voříškova vede odkaz „V 10d (0,5/0,5/0,25) dl. 29,0 m INSTALOVAT“ pouze do plochy bez zřetelného grafického znázornění v prostoru, kde by měla být instalace provedena),*
- *dochází k zakonzervování stávajícího nevyhovujícího stavu, kdy v křižovatkách Libušina třída x Stamicova, Libušina třída x Musorgského, Libušina třída x Voříškova a Libušino údolí x Libušino údolí kombinace svislého dopravního značení P 2 + IP 6 nerespektuje zásadu c) uvedenou v čl. 8.6 TP 65. ...“.*

Na základě vyjádření majetkového správce silnice III/15272 ze dne 03.03.2023 a na základě stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-12776-3/ČJ-2023-0602DI-PRO, ze dne 23.01.2023, MMB obdržel dne 05.04.2023 od zpracovatele opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, formou výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., vše "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE LIBUŠINA TŘÍDA“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM Březen 2022“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0892-2021“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství. Tato oprava návrhu stanovení spočívala ve splnění skutečností uvedených v obsahu citovaného vyjádření majetkového správce a v obsahu citovaného stanoviska dotčeného orgánu tak, jak je uvedeno v předmětných výkresech v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Dne 06.04.2023 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0183586/2023/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/20, ze dne 06.04.2023 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 11.04.2023 do 12.05.2023 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Kohoutovice, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat

Č.j.: MMB/0268883/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/22

písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 08.05.2023, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (21.04.2023) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do 22.05.2023. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se vydává stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, vycházel MMB především z obsahu výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., projednaných s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění.

Z obsahu předmětného stanovení formou výkresů číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích s obousměrným provozem, směrově nerozdělených a směrově rozdělených, s křižovatkami, s přechody pro chodce a se zastávkami MHD, řeší vyznačení ochranného jízdního pruhu pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída a místní komunikace II. třídy, ulice Libušina třída, který navazuje na stávající vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty na silnici III/15272, ulice Antonína Procházky, ve směru z centra Brna. V souvislosti s tím tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší revizi stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení týkající se zejména vyznačení změny šířkového uspořádání jízdních a řadících pruhů, změny okraje vozovky a změny zastávek trolejbusu, na základě prokázaných rozhledových poměrů křižovatek a na nástupní plochy stávajících přechodů pro chodce. U stávajících přechodů pro chodce byla řešena změna místní úpravy provozu podle vzorového listu číslo 21 metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně. Vše podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených zejména v TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty v rozsahu, podle příloh tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno a brání instalaci nového, musí být před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno. Jedná se o dopravní značení a dopravní zařízení, jejichž význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém

Č.j.: MMB/0268883/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/22

podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 a § 78 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici III/15272, ulice Libušino údolí a ulice Libušina třída, místních komunikacích II. třídy, ulice Šárka a ulice Libušina třída, Brno, provedená příslušným dopravním značením a dopravním zařízením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Přílohy: - výkresy číslo 01.1, číslo 02.1., číslo 03.1. a číslo 04.1., vše "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE LIBUŠINA TŘÍDA“, „OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM Březen 2022“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0892-2021“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
vedoucí referátu místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 04 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 04/30 listů

Č.j.: MMB/0268883/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0495165/2022/01/22

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Kohoutovice, jehož správního obvodu se týká, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Kohoutovice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, DS
 - statutární město Brno, městská část Brno-Kohoutovice, DS
 - Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
 - Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, DS
 - oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy zde, e-spis
- pro spis