

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/26 VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Zavadil Brno 12. 07. 2024  
Č. J.: MMB/0564879/2024/ZAV TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**návrh opatření obecné povahy**  
**návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

**Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 28.05.2024 učiněného podání připomínky dotčené osoby Martina Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4 – Kunratice, k návrhu opatření obecné povahy MMB ze dne 10.05.2024, č.j.: MMB/0220296/2024/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/10, obdržel dne 03.06.2024 podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno-Černovice, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 06A“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A“, „NÁZEV AKCE: ULICE KRAUSOVA – OPRAVA KOMUNIKACE“, „INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM BŘEZEN 2024“, „FORMÁT 6,5x2A4“, „STUPEŇ DUSP+PDPS“, „MĚŘÍTKO 1:250“, „Č.ARCHIVNÍ 870“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství.

K tomuto podání MMB obdržel souhlasné vyjádření cyklokoordinátora Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 07.06.2024, přičemž k podání připomínky dotčené osoby Martina Šnobra MMB obdržel vyjádření cyklokoordinátora Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 30.05.2024, v jehož obsahu bylo uvedeno mimo jiné následující.

*„po nastudování zaslaných podkladů uvádím, že s realizací cyklobousměrky v požadovaném rozsahu souhlasíme a plně se ztotožňujeme se zněním námítky. Jedná se však pouze o zlepšení lokální*

Č.j.: MMB/0564879/2024/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/26

obsluhy území a zavedení nemá vliv na širší vazby v území (to splňuje zejména cykloobousměrka Cornovova). Z hlediska intenzity provozu a nových stavebních úprav dojde k celkovému zklidnění tedy bezpečnost provozu nebude nijak ohrožena.

Zavádění cykloobousměrek tam, kde to situace umožňuje je jedním z nástrojů zlepšení prostupnosti území pro cyklisty. V případě vynechání tohoto požadavku, by naše oddělení stejně k realizaci přistoupilo, jelikož je to jedním z cílů dopravní politiky města. Vyznačení rovnou v rámci realizace opravy nám velmi usnadní práci. Prosím myslíte na tyto požadavky i u dalších realizací.

Cykloobousměrku v šíři jízdního pruhu 3,5 m při kolmém parkovacím stání, jsme již letos kladně projednali s PČR na Technické cykloskupině v ulici Ondráčkova.“

Pokud se týká podání připomínky dotčené osoby Martina Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4 – Kunratice, dne 28.05.2024, k návrhu opatření obecné povahy MMB ze dne 10.05.2024, č.j.: MMB/0220296/2024/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/10, tak v jeho v jeho obsahu mimo jiné bylo uvedeno následující.

„Tímto podávám připomínky podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, č. j. MMB/0220296/2024/ZAV, sp. zn. 5400/OD/MMB/0115255/2024/10.

**1) Návrh zbytečně zhoršuje průjezdnost územím pro pohyb lidí na kole, a to zejména pro místní. Žádám o povolení **obousměrného provozu pro lidi na kole** pomocí zavedení cykloobousměrky v ulici Krausova.**

Zavedení cykloobousměrkylepší prostupnost územím na kole. Jednosměrky se vytváří kvůli zklidňování a omezení průjezdu tranzitní automobilové dopravy či užšímu profilu vozovky pro obousměrný pohyb aut. Tím by neměla být ovlivněna doprava cyklistická, která území hlukovou, emisní ani jinou újmou nezpůsobuje – navíc zabírá minimum prostoru.

Technické podmínky 179 (TP179) Ministerstva dopravy v případě zklidněných ulic požadují plošné zavedení cykloobousměrek: „Má být zajištěna **volná prostupnost území**: v případě jednosměrných komunikací se standardně zajišťuje protisměrný provoz jízdních kol, nebrání-li tomu zvláštní okolnosti, především pouze pomocí svislého dopravního značení.“

Dále ČSN 73 6110 kap. 8.1.2: „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při **rekonstrukcích** v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, **cyklisté**, motorová vozidla.“ Jednosměrka bez obousměrnosti pro kola je tak v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.

Z rozsudku Krajského soudu v Brně ze dne 27. dubna 2020, č. j. 65 A 2/2020-172: „Protisměrná jízda cyklisty v jinak jednosměrné ulici je bezpečnější než jízda stejným směrem v jednosměrné ulici, neboť při potkávání sleduje dopravní situaci jak řidič automobilu, tak i cyklista. Se stejnou logikou mají chodci při levém okraji vozovky tam, kde není chodník. Menší nehodovost cyklistů v protisměru potvrzují statistiky nehodovosti zahraničí,…”

V ulici Krausova je dostatečná **šířka 3,5 m, přehlednost i nízká intenzita** provozu na povolení cykloobousměrky. Opatření bude mít **lokální dopad** na místní, kteří se budou moci směrem do města pohybovat bez zbytečných zajižděk či porušování pravidel. Navrhovatel si je vědom toho, že podél ul. Krausova vede Cornovova, cykloobousměrka v ul. Krausova bude stejně mít pozitivní dopad např. pro obyvatele domů Krausova 10, 11, 12, kteří díky cykloobousměrce při cestě do ulice Húskova **ušetří 250 metrů** (nebudou muset objíždět celý blok, ušetří 3 křižovatky).Zavedení cykloobousměrky lze

Č.j.: MMB/0564879/2024/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/26

*provést pouze pomocí přidání dodatkových tabulek E12a, E12b, ve zklidněných zónách není vodorovné zvýraznění zpravidla potřeba.*

**2) Prosím o opravy chyby ve stanovení: v ul. Cornovova vede cykloobousměrka, přidaná značka B24b z vedlejší ulice tak postrádá dodatkovou tabulku „mimo kol“, která zakazuje odbočení mimo lidí, kteří jedou do cykloobousměrky. Viz výstřížek z TP 179 MD na straně 2.“**

MMB dne 14.06.2024 pod č.j.: MMB/0304662/2024/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/21, ze dne 14.06.2024, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 06A“ uvedeného v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 14.06.2024 do datové schránky.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

*„Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny utvořené zóny s dopravním omezením nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h a změny organizace dopravy spočívající v označení vedení jednosměrného provozu na části páteřního úseku místní komunikace III. třídy, ulice Krausova a v souvislosti s tím usměrnění provozu příslušným zákazovým a příkazovým dopravním značením a směrovými šípkami k potvrzení jinak stanoveného směru jízdy, včetně označení a vyznačení statické dopravy na místní komunikaci III. třídy, ulice Krausova, na základě realizace stavby pod názvem akce „ULICE KRAUSOVA – OPRAVA KOMUNIKACE“, SO 101 KOMUNIKACE“.*

*Dále na základě předmětné připomínky a k ní vyjádření cyklokoordinátora Magistrátu města Brna, odboru dopravy, v příloze tohoto podání, tento návrh řeší povolení jízdy cyklistů v protisměru na části páteřního úseku místní komunikace III. třídy, ulice Krausova, s navrhovaným vedením jednosměrného provozu.*

*Vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65, TP 133 a TP 179, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno v příloze tohoto podání nebo brání instalaci navrhovaného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.*

*K věci bylo vydáno Vaše stanovisko č.j. KRPB-123928-2/ČJ-2021-0602DI-SBL, ze dne 06.09.2021, pod názvem „Oprava komunikace na ulici Krausova v Brně“ - stanovisko.“ a dále Vaše stanovisko č.j. KRPB- č.j.: KRPB-66057-2/ČJ-2024-0602DI, ze dne 12.04.2024, v kontextu Vašeho stanoviska č.j.: KRPB-146686-1/ČJ-2021-0602DI.“*

MMB dne 03.07.2024 obdržel od výše jmenovaného dotčeného orgánu návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 06A“ s vyznačeným elektronickým podpisem ze dne 03.07.2024 v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-66057-7/ČJ-

Č.j.: MMB/0564879/2024/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/26

2024-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-146686-1/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, s podmínkou.

Z obsahu této podmínky plyne, že jmenovaný dotčený orgán s navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínky, že nebude instalováno navrhané svislé dopravní značení IP 11b a IP 11c, které považuje za nadbytečné v kontextu ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

*„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.*

*Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:*

- *přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,*
- *datum odsouhlasení,*
- *číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,*
- *číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,*
- *ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno.*

**Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn doplnění.

*Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:*

- *dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),*
- *dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,*
- *dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,*
- *zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),*
- *přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována,*
- *pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“*

Na základě podmíněného souhlasného stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-66057-7/ČJ-2024-0602DI, ze dne 03.07.2024, MMB obdržel dne 09.07.2024 od zpracovatele opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 06A“ v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Č.j.: MMB/0564879/2024/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/26

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Krausova, ulici Bolzanova a ulici Cornovova, Brno, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

MMB při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno, formou výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 06A“, vycházel především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Z obsahu tohoto výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 06A“ a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny vytvořené zóny s dopravním omezením nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h a změny organizace dopravy spočívající v označení vedení jednosměrného provozu na části páteřního úseku místní komunikace III. třídy, ulice Krausova a v souvislosti s tím usměrnění provozu příslušným zákazovým a příkazovým dopravním značením a směrovými šipkami k potvrzení jinak stanoveného směru jízdy, včetně označení a vyznačení statické dopravy na místní komunikaci III. třídy, ulice Krausova, na základě realizace stavby pod názvem akce „ULICE KRAUSOVA – OPRAVA KOMUNIKACE“, SO 101 KOMUNIKACE“.

Dále na základě předmětné připomínky a k ní vyjádření cyklokoordinátora Magistrátu města Brna, odboru dopravy, tento návrh řeší povolení jízdy cyklistů v protisměru na části páteřního úseku místní komunikace III. třídy, ulice Krausova, s navrhovaným vedením jednosměrného provozu.

Vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy nebo brání instalaci navrhovaného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jehož název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká obsahu předmětného stanoviska dotčeného orgánu týkající se navrhované statické dopravy, tak MMB zajistil opravu návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno, spočívající v odstranění návrhu svislého dopravního značení IP 11b a IP 11c, aby tento návrh stanovení nebyl v rozporu s ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Č.j.: MMB/0564879/2024/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/26

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby pod názvem akce „ULICE KRAUSOVA – OPRAVA KOMUNIKACE“, SO 101 KOMUNIKACE“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Krausova, ulice Bolzanova a ulice Cornovova, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

**Příloha:** - výkres „ČÍSLO VÝKRESU 06A“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A“, „NÁZEV AKCE: ULICE KRAUSOVA – OPRAVA KOMUNIKACE“, „INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO“, „DATUM BŘEZEN 2024“, „FORMÁT 6,5x2A4“, „STUPEŇ DUSP+PDPS“, „MĚŘÍTKO

Č.j.: MMB/0564879/2024/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0115255/2024/26

1:250“, „Č.ARCHIVNÍ 870“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství

*otisk úředního razítka*

Ing. Miroslav Zavadil  
vedoucí referátu místní úpravy provozu  
na pozemních komunikacích

**POČET LISTŮ:** 04 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 01/14 listů

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Černovice, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **30** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Černovice (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Černovice, DS
- Úřad městské části města Brna, Brno-Černovice, speciální stavební úřad, DS
- oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy zde, e-spis
- oddělení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zde, e-spis
  
- pro spis