

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0033743/2024/76 VYŘIZUJE: Ing. Jan Kaucký Brno 01.11.2024  
Č. J.: MMB/0944272/2024/KAU TEL./E-MAIL: 542 174 090/kaucky.jan.od@brno.cz

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**  
**stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

**Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 21.08.2024 vydaného nařízení statutárního města Brna č. 21/2024, kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, formou výkresu číslo 01.5 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE SLEZÁKOVA - MK“, datum: „ČERVEN 2024“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“ a výkresu číslo 02.2 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE MÍČKOVA - MK“, datum: „ČERVEN 2024“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“ oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který byl tomuto dotčenému orgánu doručen dne 18.07.2024, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

## stanoví

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova zahrnutých do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever provedenou dopravním značením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí, přičemž veškeré svislé a vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno.

### Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo 01.5 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE SLEZÁKOVA - MK“, datum: „ČERVEN 2024“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“ a výkresu číslo 02.2 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE MÍČKOVA - MK“, datum: „ČERVEN 2024“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“ oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace tohoto opatření obecné povahy je podmíněna nabytím účinnosti nařízení statutárního města Brna č. 21/2024, ze dne 21.08.2024, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

3. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

---

## Odůvodnění

---

Rada města Brna se na R9/093. schůzi konané dne 21.08.2024 pod bodem č. 131 usnesla vydat na základě ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), a v souladu s ustanoveními § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nařízení statutárního města Brna č. 21/2024, kterým se mění nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (dále jen „Nařízení města Brna“).

V souvislosti s výše uvedeným v předchozím odstavci tohoto odůvodnění ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen

„zákon o silničním provozu“), na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, obdržel dne 15.07.2024 od zpracovatele společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, formou výkresu číslo 01.5 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE SLEZÁKOVA - MK“, datum: „ČERVEN 2024“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“ a výkresu číslo 02.2 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE MÍČKOVA - MK“, datum: „ČERVEN 2024“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“ oba zpracovaného jmenovanou společností.

MMB dne 18.07.2024 pod č.j.: MMB/0573031/2024/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0033743/2024/22 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, formou výkresů uvedených v předchozím odstavci tohoto odůvodnění k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 18.07.2024 do datové schránky.

MMB dne 30.07.2024 obdržel od dotčeného orgánu Policie ČR, Městského ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství vyjádření pod č.j.: KRPB-153077-2/ČJ-2024-0602DI ze dne 29.07.2024, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro oblast placeného stání 4-06 Soběšická, Brno - sever" - stanovisko“. V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.**

*S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:*

- *dochází k zakonzervování nevyhovujícího stavu v podobě umístění E 12a a E 12b umožňující jízdu cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace ulice Slezákova, kdy díky organizaci parkování není splněna podmínka pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacích stání na cyklistu jedoucího v protisměru, čímž je vážným způsobem ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru,*
- *jízdu cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace o šířce 3,5 m považujeme za problematickou ve vztahu k BESIP,*
- *dopravní značení umožňující částečné parkování na chodnících je navrženo v rozporu s čl. 1.0.2 a 1.2.1 přílohy č. 2 vyhlášky 398/2009 Sb., protože by došlo k zúžení průchozího profilu chodníkového tělesa na méně než 1,5 metru,*
- *nově vznikající „Zóny 30“ nejsou navrženy v souladu s TP 218 (absence zkldňujících opatření, šířkové uspořádání průjezdného profilu komunikací, zachování stávajících přechodů pro chodce),*

- *navržené rozlehlé plochy s vodorovným dopravním značením V 13 by měly být do doby provedení stavebních úprav v rámci rekonstrukcí jednotlivých uličních prostorů doplněny opatřením jasně vymezující pojížděnou část vozovky pro lepší orientaci řidičů,*
- *naše pracoviště se v minulosti několikrát vyjádřilo, že zřizováním a případným rozšiřováním oblastí placeného stání bez vybudování záchytných parkovišť na okraji města dochází ke kumulaci vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, což má často za následek bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací – problémy zasahujících vozidel IZS, nelegální parkování vozidel na chodnících – zužování průchozího profilu chodníkového tělesa, atp.).*

Dne 06.08.2024 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy pod č.j.: MMB/0685047/2024/KAU, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0033743/2024/29 ze dne 06.08.2024 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 06.08.2024 do 05.09.2024 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-sever, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 05.09.2024, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (21.08.2024) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky, tj. do 20.09.2024. V této lhůtě k návrhu OOP byly podány písemné odůvodněné námítky:

- dne 05.09.2024 MMB písemná **námítka č. 1** p. Vladislavy Mastné, bytem Soběšická 51 a, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837238/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 2** p. Jany Hanákové, bytem Soběšická 56, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837236/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 3** manželů Kateřiny a Petra Vinklerových, bytem Soběšická 51b, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a

Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837234/2024

- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 4** manželů Anny a Jindřicha Mynářových, bytem Soběšická 51b, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837232/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 5** p. Aleše Kubánka, bytem Soběšická 50/52, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837230/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 6** p. Petra Jeníčka, bytem Soběšická 53b, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837229/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 7** p. Martina Hubeňáka, bytem Soběšická 74, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837226/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 8** p. Marty Hubeňákové, bytem Soběšická 74, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837203/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 9** p. Jany Macákové, bytem Soběšická 1206/53b, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837200/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 10** p. Evy Pilařové, bytem Soběšická 53, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837196/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 11** p. Miroslava Hrubého, bytem Soběšická 53a, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837193/2024



- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 12** p. Tomáše Zdražila, bytem Soběšická 62, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837188/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 13** p. Lenky Pilařové, bytem Soběšická 53, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837187/2024
- dne 05.09.2024 písemná **námítka č. 14** manželů Kristiny a Petra Nádeníčkových, bytem Soběšická 51, Brno, ze dne 04.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0837184/2024
- dne 02.09.2024 písemná **námítka č. 15** p. Dr. techn Ing. Vojtěcha Derbeka, bytem Soběšická 1028/63, Brno, ze dne 02.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0033743/2024/29, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0830571/2024
- dne 11.09.2024 písemná **námítka č. 16** p. Ing. Michala Neumanna, bytem Slezákova 1534/44, Brno, ze dne 11.09.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0033743/2024/29, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0858029/2024
- dne 24.08.2024 písemná **námítka č. 17** p. Ing. Michala Neumanna, bytem Slezákova 1534/44, Brno, ze dne 24.08.2024, pod názvem „Námítka k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0033743/2024/29, č.j. MMB/0685047/2024/KAU, která byla u MMB zaevidovaná pod č.j. MMB/0779427/2024

Svým obsahem se námítky č. 1 až č. 14 shodují. Pouze námítky č. 15, č. 16 a č. 17 jsou svým obsahem odlišné. Všechny námítky, tj. č. 1 až č. 17, jsou přílohou tohoto opatření obecné povahy.

MMB podané námítky č. 1 až č. 17 posoudil a určil, že oprávněné zájmy, práva a povinnosti uvedených osob, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny jakožto vlastníků nemovitostí, a proto mohou proti návrhu opatření obecné povahy podávat písemné odůvodněné námítky dle § 172 odst. 5 správního řádu.

K výše citovaným námítkám bylo MMB vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění tohoto opatření obecné povahy.

## ROZHODNUTÍ

MMB rozhodl o písemných výše odůvodněných námitkách podaných uvedenými proti návrhu OOP podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

**Námítky č. 1 až č. 17 se zamítají.**

### Odůvodnění:

**V námítkách č. 1–14** je shodně uvedena námitka proti dopravnímu řešení na ul. Míčkova na zobousměrnění provozu. K tomu správní orgán uvádí, že případný provoz ze směru od ul. Soběšické a ul. Míčkovy nebude zatěžovat ulici Slezákova, která se v rámci tohoto dopravního řešení zjednosměrní ve směru k ul. Míčkova. Po dokončení oprav komunikací na Tomkově náměstí nebude ul. Slezákova využívána pro provoz ve směru k ul. Míčkové, neboť zavedením OPS dojde ke zklidnění a zpomalení průjezdu touto ulicí. Ke snížení počtu parkovacích míst na ul. Míčkova uvádíme, že zavedením OPS byl zvýšen počet legálních parkovacích míst v blízkém okolí. Navržené řešení zvyšuje dopravní komfort i pro obyvatele ulice Slezákovy, kterým umožní výjezd do ulice Soběšické. Toto dopravní řešení v návaznosti na okolní ulice splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu.

**V námitce č. 15** je uvedena námitka proti řešení vodorovného dopravního značení u vjezdů do garáží s tím, že nejsou zohledněné vlečné křivky pro vjezd a výjezd vozidel a požadavek na úpravy šířek chodníku. Správní orgán k tomu uvádí, že vlečné křivky byly u všech vjezdů proloženy. V předmětném úseku je na sudé straně navrženo v celé délce dopravní značení V 12a – zákaz parkování, které je aplikováno v souladu se zásadami pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy a které považuje správní orgán za dostatečné pro zajištění přístupu do garáže. Při vyznačení parkovacího pruhu je nutné vyznačit v dostatečné šířce vjezdu, aby byla zajištěna možnost vjezdu a výjezdu z místa ležícího mimo pozemní komunikaci. K požadavku na prodloužení V 12a o 0,7 m před domem Slezákova č. 63 správní orgán sděluje, že tomuto požadavku vyhověl. K požadavku zjednosměrnění ul. Míčkova je argumentace uvedena v předchozím odstavci. S ohledem na proměnné šířky chodníků správní orgán zachovává navržené dopravní řešení tak, aby zůstala konstantní šířka průjezdného profilu na komunikaci, která zachovává přehlednost pro účastníky provozu na pozemních komunikacích.

**V námitce č. 16** je uvedeno, že směřuje k postoji Úřadu Brno-sever ve věci dodržování pravidel silničního provozu. K tomuto správní orgán uvádí, že pro vydání tohoto Opatření obecné povahy není tato námitka relevantní, správní orgán se nebude k tomuto postoji MČ Brno-sever vyjadřovat.

**V námitce č. 17** je uveden požadavek na obousměrné uspořádání provozu na ul. Slezákové a jednosměrné uspořádání provozu na ul. Míčkova a požadavek o odsouhlasení systému parkování na jednání se zástupci městské části. K tomuto správní orgán uvádí, že jednosměrným uspořádáním provozu na ul. Slezákova je řešeno parkování na obou stranách komunikace v návaznosti na zavedení OPS, kdy zůstává k dispozici pouze jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m. K požadavku na jednosměrné uspořádání v ul. Míčkova je argumentace uvedena ve vypořádání námitek č. 1-14. Rychlost je

dopravním značení stále omezena na 30 km/h. Na ulici Slezákova jsou dva zpomalovací prahy a po zavedení OPS bude situace sledována a v nutném případě budou řešeny další zpomalovací prvky. O odsouhlasení systému parkování občany na jednání s městskou částí nemá správní orgán doložené žádné údaje, tudíž nebude v opatření obecné povahy použito.

Dopravní řešení na ul. Slezákova a Míčkova bylo odsouhlaseno Komisí bezpečnosti a dopravy Rady městské části Brno-sever.

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o návrhu opatření obecné povahy, návrhu stanovení místní úpravy provozu na uvedené pozemní komunikaci, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu. MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu tento návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těchto práv jen za podmínky stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím ke specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, když stanovil místní úpravu provozu na pozemní komunikaci tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy a postupoval podle ustanovení § 77 a § 78 zákona o silničním provozu, včetně vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 až § 174 správního řádu.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí o námitce se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezákova a Míčkova, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění.



Z obsahu předmětného návrhu stanovení formou výkresů a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší usměrnění statické dopravy pro celodenní regulaci parkování ve všední dny k zajištění bezpečného průjezdu vozidel těmito místními komunikacemi, pro vytvoření jednoduššího a uživatelsky příjemnějšího systému jednotlivých cenových pásem, která jsou nutná pro vlastní režimy rezidentního parkování v dané oblasti a dále k usměrnění statické dopravy, kde tímto řešením dojde na daných komunikacích k zavedení rezidentního parkování. Zvýší se přehlednost a tím i bezpečnost a plynulost provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Na ulici Míčkova dojde ke zrušení jednosměrného provozu z důvodu zavedení jednosměrky na ul. Slezákova a to ve směru od ul. Merhautova k ul. Míčkova na základě požadavku městské části Brno-sever. Dále se zruší podélné parkování na ul. Míčkova, jelikož pro obousměrný provoz komunikace nespĺňuje potřebné parametry. Na základě jednání zástupců městské části s občany bydlicími na ulici Slezákova dojde k legalizaci parkování, a to částečným stáním na chodníku z důvodu zachování potřebného průjezdního profilu. Před sjezdy bude instalováno VDZ V 12a, které bude využito jako výhybny v případě jízdy cyklistů v protisměru, kterým bude na této komunikaci jízda umožněna. Průjezdní profil široký 3,5 m je doporučující minimum pro jízdu cyklistů v protisměru. OD MMB je toho názoru, že by jinak cyklisté po zavedení jednosměrné komunikace museli využít pro průjezd ul. Lozібky, ale pak by vyjížděli v rušné světelné křižovatce ulic Merhautova a Hořejší, což se nejeví jako vhodná varianta. Smyslem začlenění ul. Slezákova do systému rezidentního parkování je znemožnit parkování především studentům a dalším nerezidentům z okolí kolejí, kteří zabírají místo rezidentům. Odstavují zde svá vozidla, protože v okolních ulicích již rezidentní parkování existuje. Vše bude realizováno v rozsahu podle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu stanovení odstraněno. Jedná se o dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Pokud se týká obsahu stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-153077-2/ČJ-2024-0602DI ze dne 29.07.2024, tak MMB k jednotlivým bodům uvádí následující.

OD MMB k zavedení jízdy cyklistů v protisměru uvádí následující. Průjezdní profil široký 3,5 m je doporučující minimum pro jízdu cyklistů v protisměru. Pro bezkolizní vyhnutí cyklisty s protijedoucím vozidlem budou sloužit výhybny, kterých je zde dostatek. Pokud by jízda cyklistům umožněna nebyla,

museli by tito využít pro průjezd ul. Lozíbky, ale pak by vyjížděli v rušné světelné křižovatce ulic Merhautova a Hořejší, což se nejeví jako vhodná varianta. Dále je třeba zmínit, že se zde pohybují převážně místní/bydlící občané. Ulice po začlenění do rezidentního parkování bude v režimu zóny 30, tedy snížené rychlosti, kterou je třeba dodržovat. Navrženou zónou by se měla zvýšit i rozlišovací schopnost a reakce řidiče.

Jak bylo uvedeno v předchozím odstavci, šířka průjezdního profilu 3,5 m je minimální doporučující šířkou při zavádění jízdy cyklistů v protisměru.

Co se týká zúžení průchozího profilu chodníkového tělesa po legalizaci částečného stání na chodníku, je třeba uvést, že tento způsob parkování je zde zaveden mnoho let. Doposud nebyly ze strany občanů žádné podněty vedoucí k zamezení parkování či rozšíření plochy chodníků. Občané si tento systém parkování odsouhlasili na jednání se zástupci městské části, když řešili začlenění ul. Slezákova do OPS a tudíž byli plně obeznámeni s touto variantou bez výhrad.

MMB k tomu uvádí, že do okamžiku zavádění oblastí placeného stání vozidla v ul. Slezákova vždy parkovala po obou stranách částečně na chodníku. Způsob stání je takto dlouhodobě zaveden a odzkoušen. V minulosti, tj. v době před legalizací parkování, nebyly zaznamenány kolizní situace. Při projektování oblastí placeného stání se projekce vždy snaží ponechat stávající stav, na který jsou lidé zvyklí, který funguje a který zajistí minimální úbytek parkovacích míst.

Pokud jde o nově vznikající „Zóny 30“ je třeba si uvědomit, že vznikají v ulicích, které byly stavebně řešeny v době, kdy platila pravidla provozu odlišná od těch současných. Není tedy možné vždy bez finančně nákladných stavebních úprav zajistit soulad s TP 218, kdy je třeba podotknout, že dané technické podmínky jsou doporučující nikoliv závazné. Právě z důvodu zajištění dostatečného vnímání celého dopravního prostoru ze strany řidičů je podpořeno zaváděním zón „30“, aby se doprava zklidnila a byla zajištěna bezpečnost pro všechny účastníky silničního provozu včetně chodců. Proto tedy i ponechání přechodů a míst pro přecházení v místech, kde se již v minulosti osvědčily.

Dočasné doplnění ploch vymezující pojižděnou část vozovky (např. pomocí tzv. „lega“) namísto vodorovného DZ V13 do doby realizace finančně nákladných stavebních úprav se v daném případě nejeví jako vhodné řešení. Jako příklad MMB uvádí křižovatku ulic Tylova a Dalimilova, kde tento způsob zvolen byl. Řidiči měli velké problémy s průjezdem a orientací v dané křižovatce, zvláště řidiči vozidel kategorie N2/N3 (zásobování, svoz odpadu). Tito mnohdy nemohli bezpečně křižovatkou projet a vznikaly tak nebezpečné situace po této úpravě. Z uvedených důvodů bylo „lego“ odstraněno a byl zvolen zavedený způsob k zajištění orientace a rozhledů, tj. instalace VDZ V13.

V dalším je třeba uvést, že zřizování a rozšiřování oblastí placeného stání, ze kterého vyplývá nutnost budování záchytných parkovišť na okraji města, z důvodu kumulace vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, má na současný neutěšený stav parkování vozidel přímý vliv s tím, že budování záchytných parkovišť na okraji města má v současné době ze strany statutárního města Brna prioritu. Je třeba k tomu podotknout, že budování záchytných parkovišť ve městě Brně je výhradní věcí statutárního města Brna jako vlastníka místních komunikací a jeho řešení nemůže být předmětem tohoto opatření obecné povahy, přestože s ním souvisí.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. tříd, ul. Slezáková a Míčková, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 4-06 Soběšická“, Brno-sever provedená příslušným dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

---

## Poučení

---

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

### Příloha:

výkres číslo 01.6 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE SLEZÁKOVA - MK“, datum: „ŘÍJEN 2024“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“

výkres číslo 02.2 název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, název akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE MÍČKOVA - MK“, datum: „ČERVEN 2024“, formát: „A3“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0508-2024“

oba zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098

*otisk úředního razítka*

*Kaucký*

Ing. Jan Kaucký  
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy provozu  
na pozemních komunikacích

**POČET LISTŮ:** 06 (oboustranný tisk)  
**POČET PŘÍLOH:** 02

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-sever, jehož správního obvodu se týká, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-sever (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, Brno 621 00, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-sever, DS
- pro spis