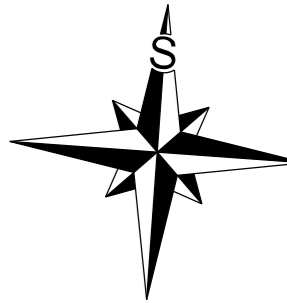
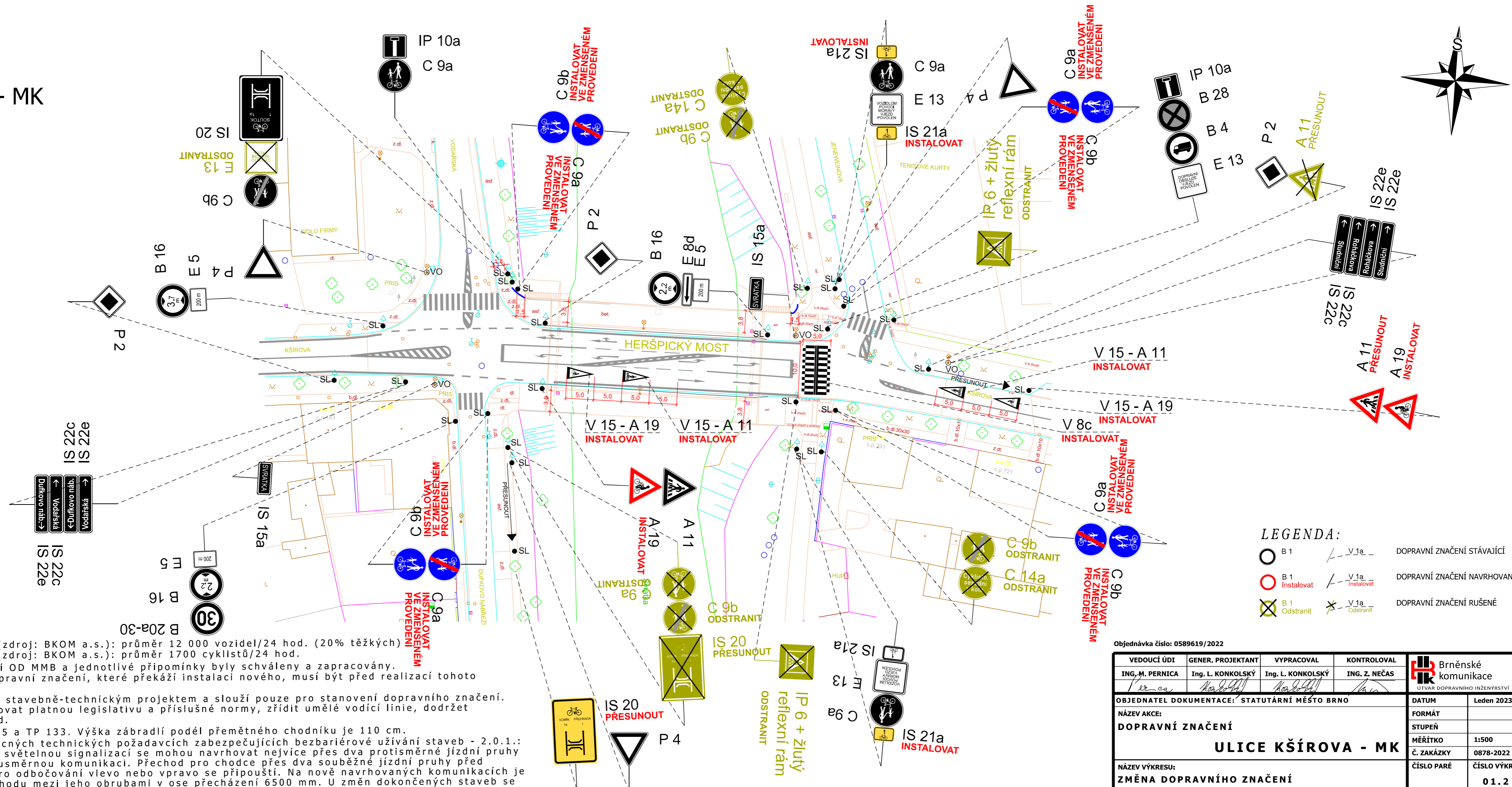


UL. KŠÍROVA - MK



Poznámka:
 Intenzita dopravy v roce 2021 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 12 000 vozidel/24 hod. (20% těžkých)
 Intenzita cyklistů v roce 2020 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 1700 cyklistů/24 hod.
 Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB a jednotlivé připomínky byly schváleny a zapracovány.
 Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.
 Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Před realizací je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd.
 DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133. Výška zábradlí podél přemětného chodníku je 110 cm.
 Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb - 2.0.1.:
 Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce dvě protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

Objednávka číslo: 0589619/2022

VEDOUCÍ ÚDI ING. M. PERNICA	GENER. PROJEKTANT Ing. L. KONKOLSKÝ	VYPRACOVAL Ing. L. KONKOLSKÝ	KONTROLOVAL ING. Z. NEČAS	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				DATUM Ledem 2023
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				FORMÁT A4
				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY 0878-2022
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 01.2