

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0371956/2019/5

VYŘIZUJE: Ing. Vlastimil.Vosinek

Brno 07.02.2020

Č. J.: MMB/0063176/2020/VOS

TEL./E-MAIL: 542 174 594/vosinek.vlastimil@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, pod názvem akce „Oblast placeného stání 1-01, Centrum“

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, formou výkresu číslo 72.5, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE ČESKÁ – MK“, formou výkresu číslo 08A.8, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01“, s označením „UL. SOLNIČNÍ – MK úsek (BESEDNÍ – VESELÁ)“, formou výkresu číslo 10A.9, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A, OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SOLNIČNÍ – SKRYTÁ)“ a formou výkresu číslo 11A.7, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A“ OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SKRYTÁ – STŘEDOVÁ), vše s označením „OPS: MČ BRNO STŘED 1 – OBLAS 01“ a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, datum „SRPEN 2019“, formát „A3“, měřítko „1:500“, s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-176491-6/ČJ-2019-0600DI, ze dne 03.09.2019, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, provedenou dopravním značením a dopravním zařízením

v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které v této příloze není znázorněno nebo brání instalaci nového značení, tak bude odstraněno před realizací tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení a dopravního zařízení bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo 72.5, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE ČESKÁ – MK“, podle výkresu číslo 08A.8, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01“, s označením „UL. SOLNIČNÍ – MK úsek (BESEDNÍ – VESELÁ)“, podle výkresu číslo 10A.9, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A, OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SOLNIČNÍ – SKRYTÁ)“ a podle výkresu číslo 11A.7, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A“ OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SKRYTÁ – STŘEDOVÁ), vše s označením „OPS: MČ BRNO STŘED 1 – OBLAS 01“ a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, datum „SRPEN 2019“, formát „A3“, měřítko „1:500“, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice,

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 05.09.2019 návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, formou výkresu číslo 72.5, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE ČESKÁ – MK“, formou výkresu číslo 08A.8, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01“, s označením „UL. SOLNIČNÍ – MK úsek (BESEDNÍ – VESELÁ)“, formou výkresu číslo 10A.9, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A, OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SOLNIČNÍ – SKRYTÁ)“ a formou výkresu číslo 11A.7, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A“ OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SKRYTÁ – STŘEDOVÁ), vše s označením „OPS: MČ BRNO STŘED 1 – OBLAS 01“ a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, datum „SRPEN 2019“, formát „A3“, měřítko „1:500“, s vyznačeným odsouhlasením, s podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-176491-6/ČJ-2019-0600DI, ze dne 03.09. 2019.

Z obsahu předchozího odstavce plyne, že tento návrh byl projednán dne 03.09.2019 s příslušným dotčeným orgánem – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 21.10. 2019 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB č.j.: MMB/0371956/2019/VOS, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0371956/2019/2, ze dne 21.10. 2019, zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno - střed, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmout dne 21.11. 2019, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (05.11.2019) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky, tj. do 05.12.2019.

Dne 18.11.2019 MMB obdržel k návrhu OOP písemné odůvodněné námítky spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, se sídlem Merhautova 428/2, 613 00 Brno, ze dne 18.11.2019, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy podle § 172 odst. 4 správního řádu“, které u MMB byly zaevidovány pod č.j. MMB/0487017/2019, sp.zn.: OD/MMB/0371956/3, v následujícím znění.

„Navrhovatel, jako spolek prosazující rozvoj automobilové dopravy v městě Brně a hájící zájmy řidičů (v textu dále jen navrhovatel), tímto podává k návrhu opatření obecné povahy, vydanému pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou, níže uvedené připomínky.

Realizací opatření obecné povahy budou přímo a zásadním způsobem dotčeny zájmy obce a jejich občanů. Navrhovatel má za to, že níže uvedené připomínky jsou zásadní pro ochranu zájmů obce, občanů obce a široké veřejnosti.

1. Připomínka k nesouladu návrhu s technickou normou ČSN.

Dle přiložené projektové dokumentace je patrné, že návrh v některých svých částech nerespektuje příslušné normy ČSN.

Ve výkresu 08A.8. (ulice Solniční) úsek Besední – Veselá je navržen parkovací pás šířky 3,8 m a jízdní pruh šířky 3,8 m. Stání je navrženo pod úhlem 35 ° od chodníkové hrany. Stání pod úhlem 35° technická norma neuvažuje. Z tohoto důvodu požaduje navrhovatel prověření užívání stání vlečnými

křivkami, zejména pak pro vozidlo v potenciálním posledním stání při ulici Veselá vyjíždějícímu proti pevným sloupkům.

Uvažované vozidlo zakreslené v projektové dokumentaci je 4,3 x 1,75 m. Tato hodnota neodpovídá referenčnímu vozidlu dle normy ČSN 73 6056, která výslovně uvádí rozměry referenčního vozidla 4,75 x 1,75 m. Změna velikosti referenčního vozidla je dle příslušné technické normy možná pouze ve smyslu jeho zvětšení. Z tohoto důvodu požaduje navrhovatel prověření velikosti přesahu vozidla do prostoru chodníku na jižní straně ulice při objektech č.p. 11, 13 a 15.

2. Připomínka k nevyhovujícímu estetickému řešení

Dle přiložené projektové dokumentace je patrné, že návrh by po své realizaci vytvořil esteticky značně problematické řešení, které navrhovatel považuje za zcela nevyhovující. Tento problém je navíc zcela zásadní s ohledem na umístění navrhovaného opatření v historickém centru města a Městské památkové rezervaci Brno.

Ve výkresu 11A.7 (ulice Veselá) úsek Skrytá – Středová je navržen parkovací pruh šířky 2,0 m, jízdní pruh šířky 4,75 m a koridor pro cyklisty šířky 2,0 m. Tento koridor je umístěn mezi chodníkem a parkovacím pruhem. Koncové ostrůvky parkovacího pruhu jsou navrženy z červenobílého plastového obrubníků vyplněného recyklátem. Koridor je od parkovacího pruhu v návrhu oddělen vodícím prahem délky 57 m.

Navrhovatel považuje navrhovanou místní úpravu provozu za zcela nadbytečnou a esteticky nevyhovující. Množství vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení k realizaci tohoto návrhu je neúměrné jeho přínosu. Realizace opatření pomocí bílého VDZ, červenobílého obrubníku a žlutého vodícího prahu nemá v prostoru Městské památkové rezervace Brno dostatečné opodstatnění.

S ohledem na omezený provoz v této oblasti požaduje navrhovatel přimknutí parkovacího pruhu k chodníku a vedení cyklistů v prostoru mezi tímto parkovacím pruhem a parkovacím pásem na opačné straně ulice. U tohoto řešení nelze s přihlédnutím k šířkovým poměrům komunikace předpokládat vznik nebezpečných situací, natož kolizí.

3. Připomínka k prověření organizace statické dopravy.

Dle přiložené projektové dokumentace je patrné, že návrh by po své realizaci odstranil zhruba 16 parkovacích stání v ulici Veselá.

Ve výkresu 10A.9 (ulice Veselá) úsek Solniční – Skrytá je navržen parkovací pruh šířky 2,0 m a jízdní pruh šířky 5,2 m. Realizací opatření dle návrhu by došlo k odstranění stavu, kdy vozidla parkují po obou stranách ulice, a jeho nahrazení jednostranným parkováním.

Tuto redukci v počtu stání nepovažuje navrhovatel za adekvátní. S ohledem na šířkové poměry uličního prostoru požaduje navrhovatel prověření možností stání vozidel po obou stranách ulice, včetně možnosti stání částečně na chodníku. Problematiku vedení cyklistů v protisměru požaduje navrhovatel prověřit s variantou vedení trasy ulicí Besední, která má přívětivější šířkové parametry.

Zrušení takového množství parkovacích stání v lokalitě s dlouhodobě poddimenzovanými parkovacími kapacitami (i s ohledem na zrušení několika desítek stání v lokalitě Dominikánského náměstí) je v rozporu se zásadou ochrany veřejného zájmu a zásadou oprávněného očekávání. Široká veřejnost v tomto případě oprávněně očekává, že jakákoliv místní úprava neomezí nad míru přiměřenou dostupnost důležitých bodů zájmu v dotčené lokalitě a zajištění adekvátního komfortu residentů žijících v centru města, který je nedílně spjatý s dostupností parkovacích stání.

S ohledem na výše uvedené navrhovatel požaduje, aby bylo od opatření upuštěno a záměr byl projednán s městskou částí Brno – střed a zástupci veřejnosti.

Jan Mandát, předseda spolku“

MMB výše uvedené podání spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, se sídlem Merhautova 428/2, 613 00 Brno, ze dne 18.11.2019, které jmenovaná dotčená osoba podala pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy podle § 172 odst. 4 správního řádu“, posoudil v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu a určil, že oprávněné zájmy spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, který podle výpisu ze spolkového rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně oddíl L, vložka 21399, ze dne 06.02.2012, vznikl za účelem rozvoje automobilové dopravy v městě Brně, udržitelného rozvoje města respektující zájmy všech občanů, prevence vzniku negativních společenských jevů a vzdělávání a osobního rozvoje dětí a mládeže, mohou být návrhem opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Dále dne 27.11.2019 MMB obdržel k návrhu OOP písemné odůvodněné námítky statutárního města Brna, městské části Brno – střed, se sídlem Dominikánská 2, 601 00 Brno, č.j. MCBS/2019/0187187/DRYM ze dne 26.11. 2019, které u MMB jmenovaná dotčená osoba podala pod názvem „Námítky účastníka řízení“, podané Mgr. Janem Mandátem, LL.M., uvolněným členem ZMČ pro dopravu a bydlení, a zaevidované pod č.j. MMB/0503023/2019, sp.zn.: OD/MMB/ 0371956/2019/4, v následujícím znění.

„I.

*Účastníku řízení byl doručen ze strany Odboru dopravy magistrátu města Brna, se sídlem Kounicova 67a, 601 67, Brno (dále jen „odbor dopravy“) návrh opatření obecné povahy, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – Oblast placeného stání 1.01, Centrum – ulice Česká, Solniční, Veselá – změna dopravního značení (dále jen „návrh“) ve věci: „**Oblast placeného stání 1-01, Centrum – ulice Česká, Solniční, Veselá – změna dopravního značení, změna organizace dopravy a související změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.**“*

Návrh byl doručen formou veřejné vyhlášky a je veden pod č.j. MMB/0371956/2019/VOS.

*Účastník řízení tímto v souladu s ust. § 172, odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) uplatňuje **n á m í t k y p r o t í n á v r h u s t a n o v e n í m í s t n í ú p r a v y p r o v o z u n a m í s t n í c h k o m u n i k a c í c h**, neboť jeho prováděním a případným následným užíváním budou **přímo a zásadním způsobem dotčeny zájmy obce a jejich občanů**. Účastník řízení má za to, že níže uvedené námítky jsou **zásadní pro ochranu obce a zájmu občanů obce**. Jednat v zájmu občanů obce je přitom pro účastníka řízení prvořadým posláním a z tohoto důvodu považuje vyřízení níže uvedených námítek za bezpodmínečně nutné, neboť je velmi pravděpodobné, že stanovení úpravy provozu dle návrhu bude mít na občany městské části negativní dopad.*

II.

Účastník řízení odvozuje své účastenství z ust. § 172 odst. 5 správního řádu, podle kterého je účastníkem řízení jiná osoba, jejíž oprávněný zájem může být opatřením obecné povahy přímo dotčen.

III.

Účastník řízení k navrhovanému opatření obecné povahy vznáší námítky, jež blíže specifikuje a odůvodňuje v textu níže.

a) **Námítka k nesouladu návrhu s technickou normou ČSN**

Dle přiložené projektové dokumentace je patrné, že návrh v některých svých částech nerespektuje příslušné normy ČSN.

Ve výkresu 08A.8. (ulice Solniční) úsek Besední – Veselá je navržen parkovací pás šířky 3,8 m a jízdní pruh šířky 3,8 m. Stání je navrženo pod úhlem 35 ° od chodníkové hrany. Stání pod úhlem 35° technická norma neuvažuje. Z tohoto důvodu požaduje navrhovatel prověření užívání stání vlečnými křivkami, zejména pro vozidlo v potenciálním posledním stání při ulici Veselá vyjíždějícímu proti pevným sloupkům.

Uvažované vozidlo zakreslené v projektové dokumentaci je 4,3 x 1,75 m. Tato hodnota neodpovídá referenčnímu vozidlu dle normy ČSN 73 6056, která výslovně uvádí rozměry referenčního vozidla 4,75 x 1,75 m. Změna velikosti referenčního vozidla je dle příslušné technické normy možná pouze ve smyslu jeho zvětšení. Z tohoto důvodu požaduje navrhovatel prověření velikosti přesahu vozidla do prostoru chodníku na jižní straně ulice při objektech č.p. 11, 13 a 15.

b) **Námítka k nevyhovujícímu estetickému řešení**

Dle přiložené projektové dokumentace je patrné, že návrh by po své realizaci vytvořil esteticky značně problematické řešení, které navrhovatel považuje za zcela nevyhovující. Tento problém je navíc zcela zásadní s ohledem na umístění navrhovaného opatření v historickém centru města a Městské památkové rezervaci Brno.

Ve výkresu 11A.7 (ulice Veselá) úsek Skrytá – Středová je navržen parkovací pruh šířky 2.0 m, jízdní pruh šířky 4,75 m a koridor pro cyklisty šířky 2,0 m. Tento koridor je umístěn mezi chodníkem a parkovacím pruhem. Koncové ostrůvky parkovacího pruhu jsou navrženy z červenobílého plastového obrubníku vyplněného recyklátem. Koridor je od parkovacího pruhu v návrhu oddělen vodícím prahem délky 57 m.

Účastník považuje navrhovanou místní úpravu provozu za zcela nadbytečnou a esteticky nevyhovující. Množství vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení k realizaci tohoto návrhu je neúměrné jeho přínosu. Realizace opatření pomocí bílého VDZ, červenobílého obrubníku a žlutého vodícího prahu nemá v prostoru Městské památkové rezervace Brno dostatečné opodstatnění.

S ohledem na omezený provoz v této oblasti požadujeme přimknutí parkovacího pruhu k chodníku a vedení cyklistů v prostoru mezi tímto parkovacím pruhem a parkovacím pásem na opačné straně ulice. U tohoto řešení nelze s přihlédnutím k šířkovým poměrům komunikace předpokládat vznik nebezpečných situací, natož kolizí.

IV.

Na základě výše uvedených skutečností účastník řízení žádá, aby správní orgán výše uvedeným námitkám vyhověl a navrhuje, aby správní orgán opatření obecné povahy dle zveřejněného návrhu nevydával.

za městskou část Brno-střed Mgr. Jan Mandát, LL.M. uvolněný člen ZMČ pro dopravu a bydlení“.

MMB výše uvedené podání statutárního města Brna, městské části Brno – střed, se sídlem Dominikánská 2, 601 00 Brno, č.j. MCBS/2019/ 0187187/DRYM, ze dne 26.11. 2019, které jmenovaná dotčená osoba podala pod názvem „Námitky účastníka řízení“, posoudil podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu a určil, že oprávněné zájmy statutárního města Brna, městské části Brno – střed, se sídlem Dominikánská 2, 601 00 Brno, podle článku 30 – PŮSOBNOST MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, odst. 1 - Samostatná působnost, písm. e) „Statutu města Brna“, podle kterého se vyjadřují k organizaci individuální dopravy a pravidelné hromadné osobní dopravy na území městské části a k navrhovaným změnám v dopravě, mohou být návrhem opatření obecné povahy přímo dotčeny.

K výše citovaným námitkám bylo MMB vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění tohoto opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

MMB rozhodl o písemných odůvodněných námitkách spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, se sídlem Merhautova 428/2, 613 00 Brno, ze dne 18.11.2019, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy podle § 172 odst. 4 správního řádu“ (dále jen „námitky č.1“), které u MMB byly podány dne 18.11.2019 statutárním orgánem spolku Mgr. Janem Mandátem, LL.M. a zaevidovány pod č.j. MMB/0487017/2019, sp.zn.: OD/MMB/0371956/3, a o písemných odůvodněných námitkách statutárního města Brna, městské části Brno – střed, se sídlem Dominikánská 2, 601 00 Brno, č.j. MCBS/2019/ 0187187/DRYM, ze dne 26.11. 2019, pod názvem „Námitky účastníka řízení“ (dále jen „námitky č.2“), které u MMB byly podány Mgr. Janem Mandátem, LL.M., uvolněným členem ZMČ pro dopravu a bydlení, a zaevidovány pod č.j. MMB 0503023/2019, sp.zn.: OD/MMB/0371956/2019/4, dne 27.11.2019, proti návrhu OOP, návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno – střed, MMB č.j.: MMB/0371956/2019/VOS, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0371956/2019/2, ze dne 21.10. 2019, podle ustanovení § 173 odst. 5 správního řádu takto:

námitky č. 1 a č. 2 se zamítají.

Odůvodnění:

MMB námitky č.1 a č. 2 podané podle ustanovení § 173 odst. 5 správního řádu zamítl, protože považoval tyto námitky za neopodstatněné s ohledem na veřejný zájem spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích.

MMB v dané věci postupoval tak, aby předmětné dopravní značení a dopravní zařízení v dané oblasti tvořilo ucelený systém. Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III třídy, ulice Česká, Solniční, Veselá, Brno byl navržen přiměřeně k místním podmínkám již tak dopravně přetížené oblasti s cílem zajistit zklidnění oblasti a umožnit

jízdu cyklistů v protisměru užitím místní komunikace II. třídy ulicí Veselá a místní komunikace III. třídy ulice Solniční, Brno.

MMB v dané věci postupoval tak, aby předmětné dopravní značení a dopravní zařízení v dané oblasti tvořilo ucelený a bezpečný systém. Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, byl navržen přiměřeně k místním podmínkám již tak dopravně přetížené oblasti s cílem zajistit zklidnění provozu a současně umožnit jízdu cyklistů v protisměru na předmětných místních komunikacích, tj. „zobousměrnit“ tyto komunikace pro cyklistickou dopravu za splnění podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu, s ohledem na zajištění možného bezpečného provozu individuální osobní dopravy, zásobování, chodců a cyklistické dopravy a to v návaznosti na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích v dané frekventované oblasti „OPS 1- 01 Centrum, Brno“, ve které je již zaveden systém regulovaného parkování. Splnění tohoto cíle může být dosaženo jen za předpokladu jednotného pohledu všech zúčastněných účastníků provozu na pozemních komunikacích, která je v této oblasti „OPS 1-01 Centrum, Brno“, stěžejní pro zajištění bezpečnosti pro všechny účastníky provozu. Jedná se především o vozidla integrovaného záchranného systému, vozidel zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidel přepravující osobu těžce zdravotně postiženou a vozidel, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v této oblasti bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost, včetně cyklistů, kteří používají tzv. „cykloobousměrky“, které jsou instalovány v příslušných ulicích, kdy stavební a dopravně technický stav toto opatření umožňuje z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu v kontextu v současné době velmi rozvinuté dopravy a množství vozidel pohybujících se na předmětných komunikacích.

Dále k postupu MMB ve věci je třeba také zdůraznit, že návrh tohoto stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb. (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), a v příslušných normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy a že MMB takto zpracovaný návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. To znamená, že věc projednal s příslušným dotčeným orgánem, který ze zákona dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu se souhlasným vyjádřením tak, jak je uvedeno v obsahu tohoto opatření obecné povahy.

MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, přihlédl k celkové stávající dopravní situaci ve městě Brně a stanovil provedení změny dopravního značení na místní komunikaci II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, spočívající v instalaci příslušného dopravního značení a dopravního zařízení. Jedná se mimo jiné o instalaci dodatkových tabulek E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“ a dodatkové tabulky E 12 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ a vodorovné dopravní značení V 20 „Piktogramový koridor pro cyklisty“, které vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů, přičemž řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů a současně umožní bezpečnější jízdu cyklistům vedenou na těchto komunikacích v protisměru.

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena,

a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o předmětném návrhu opatření obecné povahy, návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu tento návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím k specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. K věci je třeba poznamenat, že MMB obdržel souhlasné vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-176491-6/ČJ-2019-0600DI-KOL, ze dne 03.09.2019, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu k návrhu stanovení místní úpravy provozu na jednosměrných místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, s jízdou cyklistů v protisměru s ohledem na šířkové uspořádání těchto komunikací, kde šířka vozovky a uspořádání původního způsobu parkování, kde by nebyla splněna podmínka pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacích stání na cyklistu jedoucího v protisměru, čímž by byla vážně ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru. S ohledem na tuto skutečnost MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu a proto přijal toto vyjádření dotčeného orgánu jako závazné a na základě tohoto vyjádření pak stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy, aby nebylo v rozporu ustanoveními § 77 a § 78 zákona o silničním provozu, včetně vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 až § 174 správního řádu.

Pokud se týká významu instalace dopravního značení dodatkové tabulky E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“ a dodatkové tabulky E 12 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“, VDZ V 20 - Piktogramový koridor pro cyklisty, tak MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a soulad legitimitosti tohoto řešení s veřejným zájmem. Toto řešení vzhledem ke kritériu potřebnosti a s minimalizací dalších zásahů do daného dopravního prostoru v rámci akce pod názvem „Oblast placeného stání 1-01, Centrum“, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, protože se jedná o odstranění nebezpečných kolizních situací, kde řidiči vozidel stojících na komunikaci při levé straně místní komunikace II. a III. třídy, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, nebudou mít náležitý rozhled přes vozidla stojícími před nimi na přijíždějícího cyklistu v protisměru, který by se pohyboval po pravé straně proti zaparkovaným vozidlům. Mohlo by docházet k situacím, kdy vyjíždějící řidič vozidla, které bylo zaparkováno v parkovacím zálivu při levé straně místní komunikace II. a III. třídy, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, musí vyjet minimálně na šířku $\frac{3}{4}$ vozidla, aby do protisměru měl náležitý rozhled, a právě v tomto prostoru se bude pohybovat cyklista rychlostí, která neumožní adekvátní reakci obou účastníků silničního provozu. V tomto případě, kdy není možné zajistit náležitý rozhled pro bezpečné vyjetí vozidla z parkovacího pruhu místní komunikace II. a III. třídy, ulice Solniční, ulice Veselá, je pouhá instalace dopravního značení pomocí dodatkové tabulky E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“ a dodatkové tabulky E 12 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ a V 20 „Piktogramový koridor pro

cyklisty“, na místní komunikaci II. a III. třídy, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, z hlediska kritéria legitimního cíle, vhodnosti a minimalizaci zásahů k dosažení jednotného cíle a to odstranění možných nebezpečných dopravních situací, které přímo ohrožují bezpečnost silničního provozu na těchto místních komunikacích, nedostatečná a bylo nutno provést uvedené změny v dopravním prostoru těchto ulic i za cenu snížení počtu parkovacích míst pro vozidla.

MMB tedy postupoval s přihlédnutím k specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru, tak aby nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl výše citovanému ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

V souvislosti s výše uvedeným k obsahu námitek č. 1 a námitek č. 2 je třeba uvést následující.

MMB požádal o vyjádření zpracovatele výkresové dokumentace v příloze tohoto opatření obecné povahy k vyjádření k obsahu námitek č. 1 a námitek č. 2 týkající se této výkresové dokumentace a obdržel následující vyjádření.

„Ad připomínka 1) (nesoulad návrhu s technickou normou)

Šířka jízdního pruhu je navržena 4,3 m nikoli 3,8 m. A to z důvodu bezpečného převedení cyklistů v protisměru. Normově dostačuje 4,0 m. PČR většinou požaduje 4,5 m. Zde pan Šebela (dotčený orgán) souhlasil s šířkou 4,3 m, aby byl zachován největší počet parkovacích míst. Norma 73 6056 neuvažuje úhel šikmého parkování 35st, ale ani ho nezakazuje. Není taktéž tato norma závazná. Úhel byl navržen tak, aby po prověření vlečnými křivkami, vozidlo bezpečně zajelo do parkovacího boxu. Viz příloha. Taktéž je zde uvažován 0,5 m přesah vozidla do chodníku. Obrys 4,3 x 1,75 není obrys celého vozidla, ale doražení zadního kola k obrubě. (tedy není znázorněn přesah). S přesahem do chodníku PČR taktéž souhlasila s tím, že chodecká linie je zajištěna především chodníkem naproti šikmému parkování.

Ad připomínka 2) (nevyhovující estetické řešení)

Požadavek PČR, jiná alternativa nepřipadala v úvahu, tak aby byla zajištěna jízda cyklistů v protisměru.

Ad připomínka 3) (prověření organizace statické dopravy)

Redukce počtu parkovacích míst je řešena s ohledem na převedení cyklistů v protisměru. Při parkování po obou stranách by nebyla potřebná šířka průjezdního profilu.

Vedení trasy ul. Besední s ohledem na výstavbu parkovacího domu JKC není v současné době možná. Zpřístupnění celé plochy JKC je zamýšleno až v roce 2023.“

K bodu 1. námitek č. 1 a části III. písm. a) námitek č. 2 týkající se nesouladu návrhu s technickou normou ČSN se MMB ztotožňuje s vyjádřením zpracovatele výkresové dokumentace, která byla projednána a odsouhlasena dotčeným orgánem v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, přičemž k věci je třeba poznamenat, že podle přílohy č. 1 „SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ČESKÝCH TECHNICKÝCH NOREM“ k vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se v tomto seznamu nachází ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel pod pořadovým číslem 45. mezi doporučenými českými technickými normami. Z uvedeného plyne, že se nejedná o závaznou českou technickou normu a tudíž tato skutečnost umožňuje řešit danou věc s přihlédnutím k specifickým podmínkám dotčeného dopravního prostoru, avšak za předpokladu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

K bodu 2. námitek č. 1 a části III. písm. b) námitek č. 2 týkající se nevyhovujícího estetického řešení se MMB rovněž ztotožňuje s vyjádřením zpracovatele výkresové dokumentace, která byla projednána a odsouhlasena dotčeným orgánem v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, s tím, že návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci II. třídy, ulice Veselá (úsek Skrytá – Středová), Brno, kde je navržen parkovací pruh šířky 2.0 m, jízdní pruh šířky 4,75 m a koridor pro cyklisty šířky 2,0 m a kde je tento koridor oddělen vodícím prahem umístěn mezi chodníkem a parkovacím pruhem je takto řešen z důvodu bezpečného průjezdu cyklistů v protisměru na této jednosměrné místní komunikaci, kde by nebyla splněna podmínka pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacích stání na cyklistu jedoucího v protisměru, čímž by byla vážným způsobem ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru. S ohledem na veřejný zájem spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu se zákonem o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb. MMB považuje námitku týkající se nevyhovujícího estetického řešení za irelevantní. Pokud se týká nevyhovujícího estetického řešení, tak k věci jen lze uvést, že statutární město Brno, městská část Brno-střed, má možnost zadat požadavek statutárnímu městu Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, k zahájení investičního procesu ve věci stavební úpravy předmětného dopravního prostoru, která by současně splňovala podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a pro Městskou památkovou rezervaci Brno.

K bodu 3. námitek č. 1 týkající se nevyhovujícího estetického řešení se MMB také ztotožňuje s vyjádřením zpracovatele výkresové dokumentace, která byla projednána a odsouhlasena dotčeným orgánem v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s tím, že redukce počtu parkovacích míst na místní komunikaci II. třídy, ulice Veselá (úsek Solniční – Skrytá), Brno, je nezbytným řešením s ohledem na změnu organizace dopravy – umožnění bezpečné jízdy cyklistů v protisměru. Při parkování vozidel po obou stranách této místní komunikace II. třídy, ulice Veselá, Brno, by nebyla dodržena potřebná šířka průjezdního profilu na této místní komunikaci.

Vedení navrhované trasy – vedení cyklistů v protisměru jako alternativní varianty na místní komunikaci III. třídy, ulicí Besední, Brno, je s ohledem na probíhající výstavbu parkovacího domu Janáčkova kulturního centra v současné době nemožná. Předpoklad zpřístupnění celé plochy Janáčkova kulturního centra je plánován během roku 2023.

MMB se s obsahem námitek č. 1 a námitek č. 2 nemohl tedy ztotožnit, protože tyto námítky, svým důsledkem přímo směřovaly proti uskutečnění předmětu návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívajícího v realizaci bezpečného pohybu cyklistů v předmětné oblasti „Oblast placeného stání 1-01, Centrum“, Brno – střed, a pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích vyznačením způsobu jízdy a parkování na těchto předmětných komunikacích. Směr jízdy a způsob parkování na těchto pozemních komunikacích navazuje na zajištění bezpečnosti silničního provozu v ucelené oblasti statutárního města Brna, městské části Brno – střed, kde tyto změny organizace dopravy byly řádně projednány s příslušnými zástupci společnosti Brněnské komunikace a.s., statutárního města Brna, městské části Brno-střed, MMB a příslušným dotčeným orgánem – Policie ČR v předchozích řízeních o návrzích opatření obecné povahy.

Navrhované řešení organizace dopravy je z hlediska bezpečnosti silničního provozu v této oblasti v souladu s příslušnou legislativou a proto nejen dopravní prostor na místní komunikaci II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, není možné řešit pouze dílčím způsobem, ale naopak bylo nutné věc řešit v kontextu rámce ucelené oblasti městské části Brno – střed, na předmětných místních komunikacích II. a III. třídy a to právě z důvodu usměrnění provozu a to určením způsobu

jízdy a parkování s důrazem na kapacitní a šířkové poměry předmětných místních komunikací II. a III. třídy, pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu.

Toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích se realizuje instalací příslušného svíslého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení k usměrnění dynamické a statické dopravy pro zajištění bezpečného průjezdu a parkování vozidel s ohledem na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, zejména na bezpečnost cyklistů na těchto místních komunikacích a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy v rámci „Oblasti placeného stání 1-01, Centrum“, Brno – střed.

Právě z těchto důvodů řešení umožnění pohybu cyklistů v souvislosti s instalací dopravního značení a dopravního zařízení na místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno a umožnění pohybu cyklistů v protisměru v kontextu s dalšími navazujícími jednosměrnými komunikacemi v dané oblasti, které bylo vyvoláno nesouhlasným vyjádřením dotčeného orgánu Policie ČR v roce 2019 v souvislosti s původním řešením cyklistů v protisměru, bylo zadáno společnosti Brněnské komunikace a.s. s výsledkem uvedeným v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitkách č. 1 a č. 2 se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy, ulice Česká, ulice Solniční, ulice Veselá, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší změnu usměrnění statické dopravy pro celodenní regulaci parkování ve všední dny k zajištění bezpečného průjezdu vozidel těmito ulicemi, pro umožnění bezpečné jízdy cyklistů v protisměru jednosměrných komunikací a tím k usměrnění statické dopravy, kde tímto řešením dojde na daných komunikacích ke zvýšení přehlednosti a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Uvedené řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Změna organizace dopravy na předmětných místních komunikacích tedy plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti, a to právě z důvodu určení způsobu parkování s důrazem na umožnění bezpečné jízdy cyklistům v protisměru, pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu. S vyloučením nebezpečných kolizních situací vyvolaných zaparkovanými vozidly a tím bude zajištěna průjezdnost vozidel a rozhledové poměry na křižovatkách právě za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Podle názoru MMB s ohledem na skutečnost, že se předmětné místní komunikace s místní úpravou provozu nachází zejména v pěší zóně, kde řidiči smí jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹, považuje způsob

ovlivnění vnímání a následné vyhodnocování všech informací v daném dopravním prostoru samotnými řidiči za odpovídající specifickým poměrům dané oblasti týkající se intenzity provozu, stavebního a dopravně technického stavu pozemních komunikací a obecných pravidel.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na základě vydaného rozhodnutí o námitkách č.1 a č. 2 v tomto odůvodnění a po posouzení celé věci, dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na předemětných místních komunikacích II. a III. třídy, provedené dopravním značením a dopravním zařízením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Přílohy:

- výkres číslo 72.5, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE ČESKÁ – MK“,
- výkres číslo 08A.8, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS MČ BRNO STŘED 1 - OBLAST 01“, s označením „UL. SOLNIČNÍ – MK úsek (BESEDNÍ – VESELÁ)“,
- výkres číslo 10A.9, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A, OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SOLNIČNÍ – SKRYTÁ)“,
- výkres číslo 11A.7, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „OPS 1-01, fáze A“ OBLAST CENTRUM“, s označením „UL. VESELÁ – MK úsek (SKRYTÁ – STŘEDOVÁ), vše s označením „OPS: MČ BRNO STŘED 1 – OBLAS 01“ a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, datum „SRPEN 2019“, formát „A3“, měřítko „1:500“

otisk úředního razítka

z p. Ing. Vlastimil Vosinek
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 07 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 04/08 listů

Č.j.: MMB/0063176/2020/VOS

Sp.zn.: 5400/ OD/MMB/0371956/2019/5

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno – střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), DS
- Úřad městské části města Brna Brno – střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko (**realizace**), DS

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, DS
- statutární město Brno, městská část Brno – střed, DS
- Brno autem, z.s., IČO: 04873793, DS
- pro spis