

**SP. ZN.:** 5400/OD/MMB/0248767/2021/26 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 09. 05. 2022

**Č. J.:** MMB/0266645/2022/ZAV

**TEL./E-MAIL:** 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

---

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**  
**stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

---

**Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021", „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-160940-1/ČJ-2021-0602DI-NEP, ze dne 21.09.2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

**s t a n o v í**

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, provedenou dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, musí být před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno.

### **Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení a dopravního zařízení bude realizováno v rozsahu podle výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021", „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

---

## **Odůvodnění**

---

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 18.05.2021, č.j.: MMB/0248767/2021/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/1, obdržel dne 30.08.2021 od zpracovatele společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021", „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, zpracovaných jmenovanou společností.

MMB dne 01.09.2021 pod č.j.: MMB/0453309/2021/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/3, ze dne 31.08.2021, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. uvedených v předchozím odstavci tohoto odůvodnění, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán tento návrh stanovení obdržel dne 03.09.2021, jak vyplývá z příslušného dokladu o doručení.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

*„K věci je třeba uvést, že účelem objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 18.05.2021, č.j.: MMB/0248767/2021/ZAV, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/1, bylo zpracovat návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, spočívající v revizi stanovené místní úpravy provozu opatřením obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0277652/2021/RAČ, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0304431/2020/14, ze dne 31.05.2021, podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách*

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Ministerstva dopravy (zejména TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi) a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, a tak, aby uvedený návrh splňoval požadavky dotčeného orgánu citované v odůvodnění opatřením obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0277652/2021/RAČ, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0304431/2020/14, ze dne 31.05.2021.

K věci bylo vydáno Policií České Republiky, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov, stanovisko č.j. KRPB-30304-1/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 02.03.2020, pod názvem „„III/379 15 Brno - Lesná, ul. Seifertova a Dusíkova – studie“ - stanovisko.“, sdělení č.j. KRPB-30304-2/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 01.07.2020, pod názvem „„III/379 15 Brno, Seifertova“ - sdělení.“ a stanovisko č.j.: KRPB-30304-4/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 26.11.2020, pod názvem „„Návrh místní úpravy provozu na silnici III. tř. č. 37915, ulice Seifertova v Brně“ – stanovisko.““

MMB pak dne 29.09.2021 obdržel od jmenovaného dotčeného orgánu stanovisko č.j.: KRPB-160940-1/ČJ-2021-0602DI-NEP, ze dne 21.09.2021, pod názvem „„Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, ulice Seifertova v Brně“ – stanovisko.“. V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „...**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 zákona odst. 2/ písm. b) č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, S O U H L A S Í s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením dle projektové dokumentace, která je nedílnou přílohou tohoto stanoviska.**

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, jelikož je zpracován v souladu se současnou legislativou, avšak je kompromisním řešením pouze v rámci dopravního značení. Policie ČR jako orgán státní správy vykonávající činnost ve věci bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zák. č. 12/1977 Sb. upozorňuje, že navržené dopravní značení vychází ze stávajícího stavu a neřeší např. nevhodné stavební řešení a polohu zastávek, přechodů pro chodce atd. Ochrana chodců užívající přechod pro chodce bude realizována pouze prostřednictvím vodících prahů, což je sice v souladu se vzorovými listy řešení dopravních situací ve městě Brně, ale toto řešení nemůže nahradit stavební provedení ochranných ostrůvků s vysokými obrubami zajišťující ochrannou funkci chodců při překonávání široké komunikace ulice Seifertova. Taktéž by bylo efektivnější v rámci pozemní komunikace ulice Seifertova vymezit jednotlivé prvky dopravního prostoru stavebně (parkovací pruhy, vysazení chodníkového tělesa u přechodů pro chodce, středové dělicí ostrůvky, zálivové zastávky MHD atd.) a nikoliv pouze v rámci dopravního značení (např. V 13). Vzhledem k obecnému nerespektování dopravního značení řidiči je pravděpodobné, že bude docházet k odstavování vozidel i v rámci vodorovného dopravního značení např. v místech křižovatkových rozhledů a v důsledku toho může docházet k ohrožování BESIP, na což taktéž upozorňujeme. ...“.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy v dalším MMB přihlížel k následujícím podkladům věci se týkající.

Podání organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, ze dne 15.09.2021, pod zn. 19414/2021/HrMi a pod názvem „Zásah do projektu SÚS JMK – „III/37915 BRNO, SEIFERTOVA“, které bylo MMB doručeno dne 30.09.2021.

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Zápis z jednání MMB ze dne 05.10.2021 týkající se změny místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, za účasti zástupců MMB, společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581 a společnosti Inženýrské stavby Brno, spol. s r. o., IČO: 41601645.

Podání MMB ze dne 13.10.2021, č.j.: MMB/0535059/2021, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/8, pod názvem „Odůvodnění změny dopravního značení ul. Seifertova Brno“, vydané na žádost organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581.

Stanovisko k zásahu do komunikace III/37915 opravované v rámci akce „ID 124 III/37915 Brno, Seifertova“ v době udržitelnosti fondu Státní fond dopravní infrastruktury, IČO: 70856508, ze dne 13.03.2022, č.j.: 7529/SFDI/212097/28266/2021, vydané na žádost organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581.

Dne 17.03.2022 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0169383/2022/VOS, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2022, ze dne 17.03.2022 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 18.03.2022 do 18.04.2022 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – sever, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 18.04.2022, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (01.04.2022) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do 02.05.2022.

MMB v této lhůtě obdržel šest následujících písemných připomínek.

Dne 08.04.2022 MMB obdržel písemnou připomínku Barbory Opletalové, bytem Křtiny 119, 679 05 Křtiny, ze dne 06.04.2022, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“ (dále jen „Připomínka č. 1“), která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0223443/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/16, v následujícím znění.

*„Jako dotčená osoba využívající ul. Seifertova při každodenním dojíždění podávám k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou (v textu dále jen napadené rozhodnutí), následující připomínky.*

*Napadené rozhodnutí směřuje ke změně dopravního značení v ulici Seifertova a má vést ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Na úvod je potřeba uvést, že*

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

*napadeným rozhodnutím (pokud by bylo realizováno) nedojde žádným způsobem ke zvýšení bezpečnosti provozu a naopak dojde k výraznému omezení jeho plynulosti.*

*Nejproblematičtější částí napadeného rozhodnutí je zrušení odbočovacího pruhu z ul. Seifertova do ul. Soběšická, potažmo Barvy.*

*Místní komunikace na ul. Seifertova je kategorie MS, tedy sběrná komunikace. Jedná se o průtah silnice III. třídy. Místní komunikace ul. Barvy a Soběšická jsou kategorie MO. Ul. Seifertova má sběrnou funkci pro celé sídliště Lesná, dále Soběšice, Útěchov, Vranov. Taktéž tuto komunikaci využívají lidé dojíždějící z okresu Blansko z důvodu nízké kapacity silnice I/43 a II/379 směr Blansko.*

*Dle sčítání dopravy z roku 2020 je intenzita všech motorových vozidel na ul. Seifertova 8141 voz./den. Ulice Soběšická je mnohými řidiči využívána jako náhradní zkrácená trasa namísto ul. Merhautova a Provazníkova. Mnoho aut jedoucích ze severu tedy odbočuje na ul. Soběšickou. Dále je ul. Seifertova využívána autobusy MHD. Přechod pro chodce u této křižovatky je využíván v omezené míře, nejsou v blízkosti žádné školy či školky jako např. u ul. Blažkova.*

*Vzhledem k návrhu na odstranění odbočovacího pruhu směr ul. Soběšická dojde v dopravních špičkách ke kongesci dopravy, která bude mít vliv na silnou automobilovou dopravu i linkové autobusy MHD, bude docházet ke zpožděním.*

*Návrh řešení významně upřednostňuje bezpečnost chodců (aniž by bylo doloženo a odůvodněno, proč je potřeba bezpečnost zvyšovat respektive proč je daná lokalita nebezpečná) a nezohledňuje budoucí dopravní problémy ostatních účastníků dopravy v tomto uzlu.*

*Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1 z února 2010, bod 10.1.3.3.1 umožňuje uspořádání komunikace v současném stavu, tedy se zachování dvou pruhů v jednom směru – rovně směr Merhautova, odbočení vlevo směr Soběšická. Dělicí ostrůvek dle této normy stačí v šířce 2,5-3,0 m. Dokonce jsou zde možné i ústupky na nižší šířky. Možné šířkové spořádání tedy může být např. 2x pruh směr Merhautova a Soběšická š. 2x 3,0 m, dělicí ostrůvek stavební úpravy dle návrhu, ale šířky 3,0 m, pruh směr Soběšice š. 3,8 m, celková šířka mezi krajními obrubami tedy 12,8 m dle PD.*

*Skutečný dopad navrhovaného opatření bude v přímém rozporu se všemi údajně pozitivními dopady, popsány v napadeném rozhodnutí.*

*Správní orgán v napadeném rozhodnutí nepracuje s intenzitami provozu v daném místě a nepracuje s možností zhoršení plynulosti provozu. Tato otázka není v napadeném rozhodnutí nijak rozpracována, což je možné považovat za zcela zásadní nedostatek.*

*Napadené rozhodnutí je v rozporu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 500/2004 Sb., správního řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád). Podle § 2 odst. 3 správního řádu platí, že správní orgán šetří oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká.*

*Oprávněným zájmem osob, jichž se v tomto případě činnost správního orgánu dotýká, je (kromě jiného) plynulost provozu v řešené lokalitě.*

*Podle § 2 odst. 4 správního řádu platí, že správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu. Plynulost provozu ve sběrné komunikaci pro sídliště Lesná a přilehlé obce a městské části lze jednoznačně považovat za veřejný zájem.*

*Navrhované opatření otázku možného ohrožení plynulosti provozu žádným způsobem neřeší.*

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

*Kromě zásady ochrany veřejného zájmu a individuálního posouzení každé věci je v § 2 odst. 4 správního řádu obsažena také zásada legitimního (oprávněného) očekávání. Široká veřejnost v tomto případě oprávněně očekává, že jakákoli místní úprava neomezí nad míru přiměřenou plynulost provozu na sběrné komunikaci.*

*Rozpor s veřejným zájem dovozujeme rovněž ze zcela nepřiměřeného a racionálně neodůvodnitelného zásahu do sféry všech obyvatel přilehlé lokality.*

*Závěrem uvádíme, že navrhované opatření považujeme za zcela neekologické. Zpomalení provozu a stání v kolonách bude mít za důsledek zvýšené vypouštění škodlivých látek do ovzduší.*

*S ohledem na výše uvedené navrhuje, aby bylo napadené rozhodnutí zrušeno a zásadně přepracováno a to zejména s ohledem na požadavek zachování plynulosti provozu.“*

Dne 13.04.2022 MMB obdržel písemnou připomínku Yvety Hlaváčové, bytem Dusíkova 910/23, 638 00 Brno, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“ (dále jen „Připomínka č. 2“), která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0231779/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/17, ve stejném znění, jak je uvedeno v obsahu Připomínky č. 1 v tomto odůvodnění, s výjimkou obsahu prvního odstavce v následujícím znění.

*„Jako obyvatel městské části Brno-sever tímto podávám k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou (v textu dále jen napadené rozhodnutí), následující připomínky. ...“*

Dne 19.04.2022 MMB obdržel písemnou připomínku Rudolfa Hlaváče, bytem Dusíkova 910/23, 638 00 Brno, ze dne 12.04.2022, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“ (dále jen „Připomínka č. 3“), která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0231781/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/18, ve stejném znění, jak je uvedeno v tomto odůvodnění v obsahu Připomínky č. 1, s výjimkou obsahu prvního odstavce v následujícím znění.

*„Jako obyvatel městské části Brno-sever tímto podávám k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou (v textu dále jen napadené rozhodnutí), následující připomínky. ...“*

Dne 13.04.2022 MMB obdržel písemnou připomínku Jindřicha Mittnera, bytem Majdalenky 13, 638 00 Brno, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“ (dále jen „Připomínka č. 4“), která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0235476/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/20, ve stejném znění, jak je uvedeno v tomto odůvodnění v obsahu Připomínky č. 1, s výjimkou obsahu prvního odstavce v následujícím znění.

*„Jako obyvatel městské části Brno-sever tímto podávám k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou (v textu dále jen napadené rozhodnutí), následující připomínky. ...“*

Dne 19.04.2022 MMB obdržel písemnou připomínku Hany Hrdinové, bytem Majdalenky 3, 638 00 Brno, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“ (dále jen „Připomínka č. 5“), která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0235479/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/21, ve stejném znění, jak je uvedeno v tomto odůvodnění v obsahu Připomínky č. 1, s výjimkou obsahu prvního odstavce v následujícím znění.

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

*„Jako obyvatel městské části Brno-sever tímto podávám k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou (v textu dále jen napadené rozhodnutí), následující připomínky. ...“*

Dne 19.04.2022 MMB obdržel písemnou připomínku Evy Hrdinové, bytem Dusíkova 31, 638 00 Brno, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“ (dále jen „Připomínka č. 6“), která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0235484/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/22, ve stejném znění, jak je uvedeno v tomto odůvodnění v obsahu Připomínky č. 1, s výjimkou obsahu prvního odstavce v následujícím znění.

*„Jako obyvatel městské části Brno-sever tímto podávám k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou (v textu dále jen napadené rozhodnutí), následující připomínky. ...“*

Dále MMB v této lhůtě obdržel dvě následující písemné odůvodněné námítky.

Dne 07.04.2022 MMB obdržel písemnou odůvodněnou námítku spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, se sídlem Merhautova 428/2, 613 00 Brno, ze dne 07.04.2022, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“, která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0222916/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/15, v následujícím znění.

*„Jako spolek prosazující rozvoj automobilové dopravy v městě Brně tímto podáváme k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou (v textu dále jen napadené rozhodnutí), následující připomínky.*

*Napadené rozhodnutí směřuje ke změně dopravního značení v ulici Seifertova a má vést ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Na úvod je potřeba uvést, že napadeným rozhodnutím (pokud by bylo realizováno) nedojde žádným způsobem ke zvýšení bezpečnosti provozu a naopak dojde k výraznému omezení jeho plynulosti.*

*Nejproblematičtější částí napadeného rozhodnutí je zrušení odbočovacího pruhu z ul. Seifertova do ul. Soběšická, potažmo Barvy.*

*Místní komunikace na ul. Seifertova je kategorie MS, tedy sběrná komunikace. Jedná se o průtah silnice III. třídy. Místní komunikace ul. Barvy a Soběšická jsou kategorie MO. Ul. Seifertova má sběrnou funkci pro celé sídliště Lesná, dále Soběšice, Útěchov, Vranov. Taktéž tuto komunikaci využívají lidé dojíždějící z okresu Blansko z důvodu nízké kapacity silnice I/43 a II/379 směr Blansko.*

*Dle sčítání dopravy z roku 2020 je intenzita všech motorových vozidel na ul. Seifertova 8141 voz./den. Ulice Soběšická je mnohými řidiči využívána jako náhradní zkrácená trasa namísto ul. Merhautova a Provazníková. Mnoho aut jedoucích ze severu tedy odbočuje na ul. Soběšickou. Dále je ul. Seifertova využívána autobusy MHD. Přechod pro chodce u této křižovatky je využíván v omezené míře, nejsou v blízkosti žádné školy či školky jako např. u ul. Blažkova.*

*Vzhledem k návrhu na odstranění odbočovacího pruhu směr ul. Soběšická dojde v dopravních špičkách ke kongesci dopravy, která bude mít vliv na silnou automobilovou dopravu i linkové autobusy MHD, bude docházet ke zpožděním.*

*Návrh řešení významně upřednostňuje bezpečnost chodců (aniž by bylo doloženo a odůvodněno, proč je potřeba bezpečnost zvyšovat respektive proč je daná lokalita nebezpečná) a nezohledňuje budoucí dopravní problémy ostatních účastníků dopravy v tomto uzlu.*

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Norma ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací, změna Z1 z února 2010, bod 10.1.3.3.1 umožňuje uspořádání komunikace v současném stavu, tedy se zachování dvou pruhů v jednom směru – rovně směr Merhautova, odbočení vlevo směr Soběšická. Dělicí ostrůvek dle této normy stačí v šířce 2,5-3,0 m. Dokonce jsou zde možné i ústupky na nižší šířky. Možné šířkové spořádání tedy může být např. 2x pruh směr Merhautova a Soběšická š. 2x 3,0 m, dělicí ostrůvek stavební úpravy dle návrhu, ale šířky 3,0 m, pruh směr Soběšice š. 3,8 m, celková šířka mezi krajními obrubami tedy 12,8 m dle PD.*

*Skutečný dopad navrhovaného opatření bude v přímém rozporu se všemi údajně pozitivními dopady, popsány v napadeném rozhodnutí.*

*Správní orgán v napadeném rozhodnutí nepracuje s intenzitami provozu v daném místě a nepracuje s možností zhoršení plynulosti provozu. Tato otázka není v napadeném rozhodnutí nijak rozpracována, což je možné považovat za zcela zásadní nedostatek.*

*Napadené rozhodnutí je v rozporu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 500/2004 Sb., správního řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád). Podle § 2 odst. 3 správního řádu platí, že správní orgán šetří oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká.*

*Oprávněným zájmem osob, jichž se v tomto případě činnost správního orgánu dotýká, je (kromě jiného) plynulost provozu v řešené lokalitě.*

*Podle § 2 odst. 4 správního řádu platí, že správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu. Plynulost provozu ve sběrné komunikaci pro sídliště Lesná a přilehlé obce a městské části lze jednoznačně považovat za veřejný zájem.*

*Navrhované opatření otázku možného ohrožení plynulosti provozu žádným způsobem neřeší.*

*Kromě zásady ochrany veřejného zájmu a individuálního posouzení každé věci je v § 2 odst. 4 správního řádu obsažena také zásada legitimního (oprávněného) očekávání. Široká veřejnost v tomto případě oprávněně očekává, že jakákoli místní úprava neomezí nad míru přiměřenou plynulost provozu na sběrné komunikaci.*

*Rozpor s veřejným zájmem dovozujeme rovněž ze zcela nepřiměřeného a racionálně neodůvodnitelného zásahu do sféry všech obyvatel přilehlé lokality.*

*Závěrem uvádíme, že navrhované opatření považujeme za zcela neekologické. Zpomalení provozu a stání v kolonách bude mít za důsledek zvýšené vypouštění škodlivých látek do ovzduší.*

*S ohledem na výše uvedené navrhuje, aby bylo napadené rozhodnutí zrušeno a zásadně přepracováno a to zejména s ohledem na požadavek zachování plynulosti provozu. ...“*

MMB podání ze dne 07.04.2022 spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, posoudil podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu a určil, že oprávněné zájmy spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, který podle výpisu ze spolkového rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně oddíl L, vložka L 21399, vznikl dne 08.07.2016 mimo jiné za účelem rozvoje automobilové dopravy v městě Brně a udržitelného rozvoje města respektující zájmy všech občanů, mohou být návrhem opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Dne 13.04.2022 MMB obdržel písemnou odůvodněnou námitku statutárního města Brna, městské části Brno-sever, se sídlem Bratislavská 70, 601 47 Brno, kterou podala Ing. Nikola Staňková, radní pro oblast sociálního začleňování, sociálních věcí, zdravotnictví a dopravy, č.j.: MCBSev/015100/22/



Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

ORIM/Ste, ze dne 13.04.2022, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“, která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0233077/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/19, v následujícím znění.

*„... Připomínky k návrhu opatření obecné povahy- zrušení odbočovacího pruhu z ul. Seifertova do ul. Soběšická, potažmo Barvy.*

*Městská část Brno-sever tímto podává následující připomínku k návrhu opatření obecné povahy, vydanému dne 17.3.2022 pod číslem jednacím MMB/0169383/2022/ZAV a spis.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/12.*

*Napadené rozhodnutí směřuje ke změně dopravního značení v ulici Seifertova a má vést ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.*

*Pokud bude napadené rozhodnutí realizováno, tak nedojde žádným způsobem ke zvýšení bezpečnosti a naopak dojde k výraznému omezení jeho plynulosti.*

*Nejproblematičtější částí napadeného rozhodnutí je zrušení odbočovacího pruhu z ul. Seifertova do ul. Soběšická, potažmo Barvy.*

*Místní komunikace na ul. Seifertova je kategorie MS, tedy sběrná komunikace. Jedná se o průtah silnice III. třídy. Místní komunikace ul. Barvy a Soběšická jsou kategorie MO. Ul. Seifertova má sběrnou funkci pro celé sídliště Lesná, dále Soběšice, Útěchov, Vranov. Taktéž tuto komunikaci využívají lidé dojíždějící z okresu Blansko z důvodu nízké kapacity silnice I/43 a II/379 směr Blansko. Dle sčítání dopravy z roku 2020 je intenzita všech motorových vozidel na ul. Seifertova 8141 voz./den. Ulice Soběšická je mnohými řidiči využívána jako náhradní zkrácená trasa namísto ul. Merhautova a Provazníková. Mnoho aut jedoucích ze severu tedy odbočuje na ul. Soběšickou. Dále je ul. Seifertova využívána autobusy MHD. Přechod pro chodce u této křižovatky je využíván v omezené míře, nejsou v blízkosti žádné školy či školky jako např. u ul. Blažkova.*

*Vzhledem k návrhu na odstranění odbočovacího pruhu směr ul. Soběšická dojde v dopravních špičkách ke kongesci dopravy, která bude mít vliv na silnou automobilovou dopravu i linkové autobusy MHD, bude docházet ke zpožděním.*

*Návrh řešení významně upřednostňuje bezpečnost chodců (aniž by bylo doloženo a odůvodněno, proč je potřeba bezpečnost zvyšovat respektive proč je daná lokalita nebezpečná) a nezohledňuje budoucí dopravní problémy ostatních účastníků dopravy v tomto uzlu.*

*Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1 z února 2010, bod 10.1.3.3.1 umožňuje uspořádání komunikace v současném stavu, tedy se zachování dvou pruhů v jednom směru – rovně směr Merhautova, odbočení vlevo směr Soběšická. Dělicí ostrůvek dle této normy stačí v šířce 2,5-3,0 m. Dokonce jsou zde možné i ústupky na nižší šířky. Možné šířkové spořádání tedy může být např. 2x pruh směr Merhautova a Soběšická š. 2x 3,0 m, dělicí ostrůvek stavební úpravy dle návrhu, ale šířky 3,0 m, pruh směr Soběšice š. 3,8 m, celková šířka mezi krajními obrubami tedy 12,8 m dle PD.*

*Skutečný dopad navrhovaného opatření bude v přímém rozporu se všemi údajně pozitivními dopady, popsanými v napadeném rozhodnutí.*

*Správní orgán v napadeném rozhodnutí nepracuje s intenzitami provozu v daném místě a nepracuje s možností zhoršení plynulosti provozu. Tato otázka není v napadeném rozhodnutí nijak rozpracována, což je možné považovat za zcela zásadní nedostatek.*

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

*Napadené rozhodnutí je v rozporu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 500/2004 Sb., správního řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád). Podle § 2 odst. 3 správního řádu platí, že správní orgán šetří oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká.*

*Oprávněným zájmem osob, jichž se v tomto případě činnost správního orgánu dotýká, je (kromě jiného) plynulost provozu v řešené lokalitě.*

*Podle § 2 odst. 4 správního řádu platí, že správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu. Plynulost provozu ve sběrné komunikaci pro sídliště Lesná a přilehlé obce a městské části lze jednoznačně považovat za veřejný zájem.*

*Navrhované opatření otázku možného ohrožení plynulosti provozu žádným způsobem neřeší.*

*Kromě zásady ochrany veřejného zájmu a individuálního posouzení každé věci je v § 2 odst. 4 správního řádu obsažena také zásada legitimního (oprávněného) očekávání. Široká veřejnost v tomto případě oprávněně očekává, že jakákoli místní úprava neomezí nad míru přiměřenou plynulost provozu na sběrné komunikaci.*

*Rozpor s veřejným zájmem dovozujeme rovněž ze zcela nepřiměřeného a racionálně neodůvodnitelného zásahu do sféry všech obyvatel přilehlé lokality.*

*Závěrem uvádíme, že navrhované opatření považujeme za zcela neekologické. Zpomalení provozu a stání v kolonách bude mít za důsledek zvýšené vypouštění škodlivých látek do ovzduší.*

*S ohledem na výše uvedené navrhuje, aby bylo napadené rozhodnutí zrušeno a zásadně přepracováno a to zejména s ohledem na požadavek zachování plynulosti provozu. ...“*

MMB podání ze dne 13.04.2022 statutárního města Brna, městské části Brno-sever, které podala Ing. Nikola Staňková, radní pro oblast sociálního začleňování, sociálních věcí, zdravotnictví a dopravy, posoudil podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu a určil, že oprávněné zájmy statutárního města Brna, městské části Brno-sever, která podle článku 30 – PŮSOBNOST MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, odst. 1 - Samostatná působnost, písm. e) obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/21, kterou se vydává Statut města Brna, ve znění pozdějších obecně závazných vyhlášek statutárního města Brna (dále jen „Statut města Brna“), se vyjadřuje k organizaci individuální dopravy a pravidelné hromadné osobní dopravy na území městské části a k navrhovaným změnám v dopravě, a která podle článku 30 – PŮSOBNOST MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, odst. 1 - Samostatná působnost, písm. h) Statutu města Brna, zabezpečuje v souladu se záměry rozvoje města výkon práv a povinností k veřejným přístupným účelovým komunikacím a dopravním plochám ve vlastnictví města, mohou být návrhem opatření obecné povahy přímo dotčeny.

K výše citovaným písemným odůvodněným námitkám bylo MMB vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění tohoto opatření obecné povahy.

## ROZHODNUTÍ

MMB rozhodl o písemné odůvodněné námitce spolku Brno autem, z.s., IČO: 04873793, se sídlem Merhautova 428/2, 613 00 Brno, ze dne 07.04.2022, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“, která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0222916/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/15 (dále jen „Námitka č. 1“) a o písemné odůvodněné námitce statutárního města Brna, městské části Brno-sever, se sídlem Bratislavská 70, 601 47 Brno, č.j.: MCBSev/015100/22/

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

ORIM/Ste, ze dne 13.04.2022, pod názvem „Připomínky k návrhu opatření obecné povahy“, která u MMB byla zaevidovaná pod č.j. MMB/0233077/2022, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/19 (dále jen „Námitka č. 2“), proti návrhu OOP, podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

**Námitka č. 1 se zamítá.**

**Námitka č. 2 se zamítá.**

#### **Odůvodnění:**

MMB Námitku č. 1 a Námitku č. 2, obě podané podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu v tomto řízení o návrhu OOP zamítl, protože v jejich obsahu navrhované řešení týkající se přídatného pruhu pro odbočení vlevo na křižovatce silnice III/37915 a místní komunikace III. třídy, ulice Seifertova, Brno, z této silnice na uvedenou místní komunikaci, na kterou se napojují místní komunikace III. třídy, ulice Barvy a ulice Soběšická, Brno, považuje v daném hlavním dopravním prostoru uvedené křižovatky v kombinaci se stávajícím přechodem pro chodce, za nevhodné řešení ohrožující bezpečnost chodců, a tudíž v rozporu s veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici III/37915 podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

K věci je třeba nejprve poznamenat, že účelem objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 18.05.2021, č.j.: MMB/0248767/2021/ZAV, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/1, bylo zpracovat návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, spočívající v revizi stávající místní úpravy provozu na této silnici, mimo jiné také zajištění bezpečnosti na stávajících přechodech pro chodce, podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy (zejména TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „TP 133“) a TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi komunikacích (dále jen „TP 145“) a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, a tak, aby uvedený návrh splňoval požadavky dotčeného orgánu č.j.: KRPB-30304-4/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 26.11.2020, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na silnici III. tř. č. 37915, ulice Seifertova v Brně – stanovisko.“, které bylo vydáno v předchozím řízení o návrhu opatření obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0277652/2021/RAČ, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0304431/2020/14, ze dne 31.05.2021.

V obsahu stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-30304-4/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 26.11.2020, na základě kterého byl zpracován zpracovatelem návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., bylo mimo jiné uvedeno následující.

*„...Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK po posouzení vámi předložené dokumentace v kontextu ustanovení § 77 zákona odst. 3/ č. 361/200 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, uvádí následující.*

*Předkládanou úpravou dopravního prostoru vnímáme jako nekomplexní řešení, které může mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Navržené plochy s vodorovným dopravním značením V13 sloužící k „nakrytí“ parkovacích zálivů a zajištění rozhledů křižovatek, budou dle našich zkušeností užívány k odstavování dalších vozidel. Vodící prahy, použité u přechodů pro*

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

*chodce, primárně slouží k oddělení přilehlých jízdních pruhů zejména podél pracovního místa. Navzdory tomu, že navržené řešení plyne ze vzorových listů metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně odsouhlasené i PČR, toto řešení neposkytuje plnohodnotnou ochranu pěších v prostoru přechodu pro chodce a vnímáme jej pouze jako dočasné řešení do doby, než dojde k rekonstrukci pozemní komunikace a vybudování ochranných ostrůvků, stavebnímu nakrytí parkovacích zálivů s odpovídajícími obrubami s jasným vymezením jízdních pruhů, parkovacích stání atd. Dle našich informací přitom dojde před realizací předloženého dopravního značení k rekonstrukci komunikace – stavební akce „III/37915 Brno, Seifertova“.*

*Vzhledem k intenzitám dopravy na ulici Seifertova v Brně a dále k šířkovému uspořádání této komunikace požadujeme v místech parkovacích zálivů, kde zůstává jízdní pruh se šířkou 3,75 m, resp. 5,25 m, rozšíření parkovacích zálivů na šířku 2,25, případně 2,50 m a zúžení jízdních pruhů. Šířka jízdního pruhu 5,25 m i s vyznačením cykloopatření v podobě piktogramů V20 se nám jeví značně naddimenzovaná. Rozšířením parkovacích zálivů dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu parkujících motorová vozidla v těchto zálivech.*

*Dále upozorňujeme, že v místech některých napojení na místní komunikaci ulice Seifertova (účel. Komunikace Seifertova, účel. Komunikace NN247, napojení za zastávkou MHD Blažkova ve směru k ulici Dusíkova) není zajištěn bezpečný rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci (v rozhledu parkovací záliv či zastávky MHD). ...“.*

Na základě výše uvedeného stanoviska dotčeného orgánu MMB obdržel od zpracovatele návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., který byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), a v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy.

MMB takto zpracovaný návrh OOP pak projednal s příslušným dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. To znamená, že věc projednal s příslušným dotčeným orgánem, který na základě zákona o silničním provozu dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu s vydaným souhlasným stanoviskem tohoto dotčeného orgánu tak, jak je uvedeno v obsahu odůvodnění tohoto opatření obecné povahy.

MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu návrh OOP projednal s příslušným dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím k specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru nebyl v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. K věci je třeba poznamenat, že MMB obdržel souhlasné stanovisko dotčeného orgánu podle

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-160940-1/ČJ-2021-0602DI-NEP, ze dne 21.09.2021, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno. MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, a na základě tohoto stanoviska dotčeného orgánu a dalších podkladů v tomto odůvodnění uvedených pak stanovil místní úpravu provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy, aby nebylo v rozporu s příslušnými ustanoveními § 77 a § 78 zákona o silničním provozu.

MMB tedy postupoval s přihlédnutím k místním podmínkám daného dopravního prostoru a k stavebnímu a dopravně technickému stavu předmětné silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, tak, aby nebyl zejména v rozporu s ustanoveními § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl výše citovanému ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o návrhu OOP, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

Pokud se týká obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, které MMB tímto rozhodnutím zamítl tak, než k tomuto rozhodnutí dospěl, nejprve požádal projektanta společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, jako zpracovatele návrhu místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021", „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, o stanovisko k obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2 a obdržel následující stanovisko ze dne 02.05.2022.

*„... během několika místních šetření nebyla zaznamenána zvýšená intenzita odbočujících vozidel z ulice Seifertova do ulice Barvy. Přesto bych si rád tento podnět ještě ověřil při zítřejší ranní špičce. Na konzultacích s PČR bylo dohodnuto, že šířka jízdního pruhu bude konstantní pro bezpečné předjíždění především osobními vozidly. Od nového roku tuto skutečnost trochu komplikuje změna zákona s povinným odstupem 1,5 m od předjížděného cyklisty. Dále bylo PČR požadováno zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech dělicími ostrůvky doplněnými o vodící stěny ve tvaru čtyřúhelníku. Vzhledem k rozměrům jednotlivých dílů vodících stěn a dodržení bezpečnostních odstupů je možné vytvořit dělicí ostrůvek minimální šířky 3,0 m (2,0 m vodící stěny + 2 x 0,5 m bezpečnostní odstup od jízdního pruhu). V jednom případě vlivem umístění zastávek MHD v blízkosti křižovatky s ulicí Okružní nebylo možné 3,0 m široký dělicí ostrůvek vytvořit, a tak po konzultaci s PČR bylo dohodnuto, že zůstane navrhnout ostrůvky se šířkou 2,5 m a doplněn bude o podélný vodící práh.*

*Zítřka Vás bude ještě informovat o závěru z ranního místního šetření. ...“*

Následně obdržel další stanovisko ze dne 05.05.2022 v následujícím znění.

„... Níže Vám zasílám reakci na Vámi poslané připomínky k návrhu opatření obecné povahy na ulici Seifertova.

*Navrhovaná změna dopravního značení na ulici Seifertova byla projednána s pracovištěm dopravních inženýrů DI KŘP Brno PČR, jakožto orgánem státní správy vykonávající činnost ve věci bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Následné připomínky k bezpečnosti a plynulosti provozu byly zapracovány. Tyto připomínky byly zapracovány i na základě místního šetření, které potvrdilo výskyt tzv. skoronehod při přecházení chodců přes přechod pro chodce přes ulici Seifertova v křižovatce s ulicí Soběšická, kdy vozidlo v levém řadicím pruhu pro odbočení do ulice Soběšická zpomaluje a zároveň dává přednost chodci na přechodě pro chodce. Druhé vozidlo jedoucí v řadicím pruhu pro přímý směr chodce nevidí a brzdí před přechodem pro chodce na poslední chvíli. Navrhovaná změna dopravního značení by měla přispět ke zvýšení bezpečnosti dětí a rodičů s dětmi při cestě do škol a do zaměstnání nebo starších osob s omezenou schopností pohybu při cestách na úřady, nákupy a podobně. Zároveň místní šetření potvrdilo, že by nemělo docházet ke vzniku kongescí nebo výraznému zpoždění v dopravě vzhledem k intenzitám a parametrům jednotlivých dopravních proudů. Z místního šetření vyplynulo, že většina vozidel odbočujících vlevo z ulice Seifertova do ulice Soběšická křižovatkou projíždí a vzhledem k intenzitám vozidel v protisměru nebyla tato vozidla nucena při dávání přednosti protijedoucím vozidlům v křižovatce zastavit. V opačném případě při změně dopravního značení odbočující vozidla do ulice Soběšická při dávání přednosti protijedoucím vozidlům zastavují v křižovatce mezi dopravními stíny a nezpůsobují kongesci v hlavním směru na ulici Seifertova. ...“*

Z uvedených stanovisek zpracovatele návrhu místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. k předmětu obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2 plyne, že návrh OOP nebude mít negativní vliv na plynulost silničního provozu a že návrh OOP přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a tudíž zrušení odbočovacího pruhu bylo nezbytným opatřením pro zajištění bezpečnosti silničního provozu právě na přechodu pro chodce, kde dne 14.01.2019 se stala nehoda, srážka s chodcem, s následkem na zdraví, zaviněná řidičem osobního automobilu, přičemž na předmětné silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, se staly za sledované období 2007 až 2021 celkem tři nehody, srážky s chodcem na přechodu pro chodce, s následky na zdraví, zaviněné řidiči osobního automobilu, jak MMB zjistil dálkovým přístupem z internetové aplikace Dopravní nehody v ČR.

K předmětu obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2 MMB pak musí shrnout a zároveň zdůraznit tyto skutečnosti.

Návrh OOP byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy (zejména TP 133 a TP 145) a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství tak, aby nebyl v rozporu v tomto odůvodnění s citovanými ustanoveními § 78 odst. 1 a odst. 2 zákona o silničním provozu, a tudíž byl zpracován s důrazem na zajištění bezpečnosti silničního provozu všech jeho účastníků.

Návrh OOP byl podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán a odsouhlasen příslušným dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu –

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Policie České republiky, který mimo jiné na základě zákona o silničním provozu dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Návrh OOP byl rovněž projednán s majetkovým správcem silnice III/37915 organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, jak plyne s příslušných podkladů věci se týkajících uvedených v tomto odůvodnění opatření obecné povahy ze dne 15.09.2021, ze dne 05.10.2021, ze dne 13.10.2021 a ze dne 13.03.2022.

Návrh OOP byl dne 17.03.2022 zaslán na vědomí společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, která poskytuje městskou hromadnou dopravu, přičemž MMB od jmenované společnosti neobdržel žádné námítky.

Před výše uvedeným postupem byl návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 18.05.2021, č.j.: MMB/0248767/2021/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/1, projednán jeho zpracovatelem se statutárním městem Brnem, městskou částí Brno-sever, která podle článku 30 – PŮSOBNOST MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, odst. 1 - Samostatná působnost, písm. h) Statutu města Brna, zabezpečuje v souladu se záměry rozvoje města výkon práv a povinností k veřejným přístupným účelovým komunikacím a dopravním plochám ve vlastnictví města, a která podle článku 30 – PŮSOBNOST MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, odst. 1 - Samostatná působnost, písm. e) Statutu města Brna, se vyjadřují k organizaci individuální dopravy a pravidelné hromadné osobní dopravy na území městské části a k navrhovaným změnám v dopravě, přičemž při tomto projednání ze strany městské části nevznikl požadavek na posouzení komunikační potřeby stávajícího přechodu pro chodce zmiňovaného v obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2.

K tvrzení v obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, že místní komunikace na ul. Seifertova je kategorie MS, tedy sběrná komunikace, že se jedná o průtah silnice III. třídy, že místní komunikace ul. Barvy a Soběšická jsou kategorie MO, že ul. Seifertova má sběrnou funkci pro celé sídliště Lesná, dále Soběšice, Útěchov, Vranov, že taktéž tuto komunikaci využívají lidé dojíždějící z okresu Blansko z důvodu nízké kapacity silnice I/43 a II/379 směr Blansko, že ulice Soběšická je mnohými řidiči využívána jako náhradní zkrácená trasa namísto ul. Merhautova a Provazníkova a že mnoho aut jedoucích ze severu tedy odbočuje na ul. Soběšickou, je třeba uvést následující.

Podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), mimo jiné silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd: podle písm. c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Podle ustanovení § 6 odst. 2 zákona mimo jiné místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd: podle písm. b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, podle písm. c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace.

Podle ustanovení § 3 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“), místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

Z uvedeného ustanovení § 5 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích plyne, že se podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení jedná o průjezdní úsek silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, která podle zákona o PK je ve vlastnictví Jihomoravského kraje, která je určena k vzájemnému spojení obcí a jejich napojení na ostatní pozemní komunikace a která podle stávajícího stavu je dvoupruhová směrově nerozdělená, se zastávkami MHD, s přechody pro chodce, s parkovacími pruhy a s připojeními pozemních komunikací, včetně dopravně významných sjezdů, a tudíž se nejedná o místní sběrnou komunikaci podle zákona o PK a podle doporučené české technické normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací (dále jen „ČSN 73 6110“).

Dále z uvedeného ustanovení § 6 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích a z uvedeného ustanovení § 3 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. plyne, že se podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení jedná o místní komunikace III. třídy, ulice Seifertova a Soběšická, Brno, které jsou ve vlastnictví statutárního města Brna, které jsou obslužnými místními komunikacemi ve městě Brně umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, a tudíž primárně nemají určenou sběrnou funkci. Tato klasifikace se týká i místních komunikací III. třídy, ulice Studená a ulice Marie Majerové, Brno, které také spojují již čtyř pruhovou směrově nerozdělenou silnici III/37915, ulice Seifertova s místní komunikací III. třídy, ulice Soběšická, Brno, a lze ji považovat za další „náhradní trasu“.

K tvrzení v obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, že přechod pro chodce u této křižovatky je využíván v omezené míře, nejsou v blízkosti žádné školy či školky jako např. u ul. Blažkova, je třeba konstatovat, že MMB návrhem OOP řešil jen zajištění bezpečného užívání stávajícího přechodu pro chodce v souladu se zásadami pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, protože ze strany městské části nevznikl požadavek na posouzení komunikační potřeby stávajícího přechodu pro chodce, jak je uvedeno v odůvodnění tohoto rozhodnutí. K věci je třeba poznamenat, že podle informací zpracovatele návrhu uvedený přechod pro chodce v době místního šetření dne 03.05.2022 od 07:00 hod. do 09:30 hod. byl využíván zejména staršími lidmi, maminkami s dětmi a s kočárky. K věci je třeba dále poznamenat, že podle čl. 9.2.3 ČSN 736102 mimo jiné přechody pro chodce se zřizují zejména na průjezdních úsecích silnic obcemi z důvodu zajištění bezpečného užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dětmi a staršími osobami, a s ohledem na skutečnost, že se jedná o úpravu stávajícího přechodu pro chodce, tak lze považovat předmětné tvrzení v obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2 za zavádějící.

K tvrzení v obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, že vzhledem k návrhu na odstranění odbočovacího pruhu směr ul. Soběšická dojde v dopravních špičkách ke kongesci dopravy, která bude mít vliv na silnou automobilovou dopravu i linkové autobusy MHD, bude docházet ke zpožděním, je třeba jen konstatovat, že návrh OOP nebude mít negativní vliv na plynulost silničního provozu a že návrh OOP přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a tudíž že zrušení odbočovacího pruhu bylo nezbytné pro zajištění bezpečnosti silničního provozu právě na přechodu pro chodce, jak je uvedeno v citovaném stanovisku zpracovatele návrhu ze dne 02.05.2022 a ze dne 05.05.2022 uvedeného v tomto odůvodnění rozhodnutí.

K tvrzení v obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, že návrh řešení významně upřednostňuje bezpečnost chodců (aniž by bylo doloženo a odůvodněno, proč je potřeba bezpečnost zvyšovat, respektive proč je daná lokalita nebezpečná) a nezohledňuje budoucí dopravní problémy ostatních účastníků dopravy v tomto uzlu, je třeba uvést následující.



Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Podle čl. 9.1.5 závazné české technické normy ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (dále jen „ČSN 73 6102“) přechody pro chodce a cyklistické přejezdy přes úrovně křižovatky se musí navrhout tak, aby umožňovaly bezpečný a provozně přijatelný dopravní provoz na křižovatce a měly uspořádání a rozměry podle ČSN 73 6110. Jejich umístění má být logické s ohledem na provoz chodců, cyklistů a vozidel a jejich vzájemný vztah. Trasy komunikací pro chodce a cyklisty křižující paprsky křižovatky mají sledovat, pokud možno přímý a logický směr a mají být co nejkratší. Na usměrněných křižovatkách se pro přechody a přejezdy využijí dopravní ostrůvky. Řešení přechodu (včetně osazování SSZ) v zastavěném území a případně na přístupu k zastávkám veřejné dopravy i v nezastavěném území musí zajistit využití přechodu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostorové uspořádání křižovatky (včetně případných dělicích ostrůvků) musí zajistit umístění funkčních hmatových prvků (zejména signálních pásů s odpovídající délkou) pro osoby s omezenou schopností orientace (viz ČSN 73 6110 a vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění dalších předpisů).

Podle čl. 9.2.3 ČSN 73 6102 mimo jiné přechody pro chodce se zřizují zejména na průjezdních úsecích silnic obcemi z důvodu zajištění bezpečného užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dětmi a staršími osobami.

Podle čl. 1 TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „TP 133“) v této části jsou uvedeny příklady vyznačení vybraných dopravních situací při respektování požadavku na správné a účelné užití značek. Je nezbytné, aby stejné nebo obdobné dopravní situace byly vyznačovány VDZ jednotně, srozumitelně a stejným způsobem.

Užití a umístění značek VDZ na konkrétní pozemní komunikaci vychází zpravidla ze šířkového uspořádání dle příslušné kategorie pozemní komunikace ve smyslu ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

Z toho se odvozuje zejména šířkové uspořádání jízdních, přídatných a přidružených pruhů. Rozměry a geometrické uspořádání značek vychází z části A.

Podle čl. 2 TP 133 mimo jiné šířka jízdního pruhu v obci mimo dálnici, rychlostní silnici a rychlostní místní komunikaci nemá být větší než 3,50 m.

Podle čl. 3.1 TP 133 mimo jiné jízdní pruhy se vyznačují a oddělují dělicími čarami VDZ v případě, že to šířka vozovky umožňuje. Značky se provádějí v šířce čáry 0,125 m. Pokud je šířka vozovky mezi vodicími čarami menší než 6 m, jízdní pruhy se nevyznačují.

Není-li pro vyznačení více jízdních pruhů pro jeden směr jízdy k dispozici dostatečná šířka, lze po prověření konkrétních dopravních podmínek přistoupit k vyznačení jízdního pruhu o menší šířce (minimálně však 2,75 m). V takovém případě je nutno s ohledem např. na nejvyšší dovolenou rychlost prověřit, zda není nezbytné provoz v tomto jízdním pruhu omezit dopravní značkou č. B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje stanovenou mez“ nebo dopravní značkou č. IP 21 „Omezení v jízdním pruhu“ apod. Vyznačení jízdního pruhu o šířce menší než 2,75 m je možné jen v rámci vedení provozu v oblasti pracovního místa, podrobnosti upravují TP 66.

Jízdní pruh se ve svém průběhu vyznačuje v konstantní šířce mimo případy, kdy je nutné provést jeho rozšíření v oblouku nebo rozšíření pro odbočení vlevo.

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Podle čl. 4.3 TP 133 na pozemní komunikaci s vozovkou o šířce 7,00 m a více se vyznačuje VDZ podle skladebných prvků šířkového uspořádání příslušné kategorie pozemní komunikace dle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110.

Na základě zjištění MMB dálkovým přístupem v aplikaci Dopravní nehody v ČR, týkající se celkem třech způsobených nehod, srážky s chodcem na přechodech pro chodce, s následky na zdraví, zaviněné řidiči osobního automobilu, dále na základě vyjádření zpracovatele návrhu ze dne 02.05.2022 a ze dne 05.05.2022 uvedeného v tomto odůvodnění rozhodnutí a dále na základě uvedených ustanovení ČSN 73 6102, včetně doporučené technické normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (dále jen „ČSN 73 6110“) týkající se přechodů pro chodce a TP 145 týkající se středních dělicích ostrůvků pro ochranu levého odbočení (čl. 5.2.5.3) plyne, že na křižovatce silnice III/37915 a místní komunikace III. třídy, ulice Seifertova, Brno, bylo v daném hlavním dopravním prostoru uvedené křižovatky na silnici III/37915 upraven stávající přechod pro chodce na úkor přídatného pruhu pro odbočení vlevo, tak jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy, aby užití tohoto stávajícího přechodu pro chodce nebylo v rozporu s veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici III/37915 podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu a s ohledem na šířkové uspořádání jízdních pruhů na dvoupruhové směrově nerozdělené silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno.

MMB, přičemž šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, a proto v součinnosti s příslušným dotčeným orgánem – Policií ČR, organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se statutárním městem Brnem, městskou částí Brno-sever, společností Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881 a společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, pak navrhl stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno tak, jak je uvedeno v odůvodnění tohoto opatření obecné povahy, aby tento návrh stanovení nebyl v rozporu se zásadami pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a tudíž nebyl v rozporu s příslušnými ustanoveními § 78 zákona o silničním provozu.

MMB na předmětné silnici III/37915, která je dvoupruhová směrově nerozdělená, se zastávkami MHD, s přechody pro chodce, s parkovacími pruhy a s připojeními pozemních komunikací, včetně dopravně významných sjezdů, návrhem OOP řešil revizi s tím související stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny organizace dopravy v dopravním prostoru silnice III/37915, jejího šířkového uspořádání a usměrnění provozu, včetně přechodů pro chodce, zastávek MHD a parkovacích pruhů a včetně zajištění rozhledových poměrů na křižovatkách, na dopravně významných sjezdech a na nástupní plochy přechodů pro chodce, zajištění bezpečnosti chodců na středových nástupních plochách přechodů pro chodce pomocí ochranných ostrůvků utvořených z dopravního zařízení vodící stěny CITI BLOC a vyplněných sytkým vodopropustným materiálem a také pomocí vodících prahů doplněných vodícími deskami tak, jak je uvedeno v přílohách tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí. K tomu MMB v návrhu OOP uvedl podklady a důvody proč toto řešení navrhuje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětném úseku silnice III/37915.

K obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, týkající se ČSN 73 6110 a její aplikace na hlavní dopravní prostor silnice III/37915, zejména křižovatky této silnice s místní komunikací III. třídy, ulice Seifertova,

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Brno, je třeba jen konstatovat, že uvedenou doporučenou českou technickou normu lze aplikovat na dopravní stavby místních komunikací, přičemž na dopravní stavby silnic lze aplikovat doporučenou českou technickou normu ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

S ohledem na skutečnost, že v daném případě se nejednalo o realizaci dopravní stavby, tak z výše uvedeného v předchozím odstavci plyne, že návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu uvedených zejména v TP 133, TP 145 a dalších TP s přihlédnutím k ČSN 73 6102, včetně ČSN 73 6110 týkající se přechodů pro chodce a s přihlédnutím k místním podmínkám a zejména s ohledem na konstantní šířkové uspořádání jízdních pruhů na dvoupruhové směrově nerozdělené silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, a s tím související šířky středních dělících ochranných ostrůvků, tak jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy.

K tvrzení obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, že skutečný dopad navrhovaného opatření bude v přímém rozporu se všemi údajně pozitivními dopady, popsány v návrhu OOP, je třeba jen konstatovat, že realizace návrhu OOP zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu na daném úseku silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, pro všechny účastníky silničního provozu sdíleného dopravního prostoru.

K tvrzení obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, že správní orgán v návrhu OOP nepracuje s intenzitami provozu v daném místě a nepracuje s možností zhoršení plynulosti provozu a že tato otázka není v napadeném rozhodnutí nijak rozpracována, což je možné považovat za zcela zásadní nedostatek, je třeba konstatovat, že v návrhu OOP, jehož nedílnou součástí jsou přílohy výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., z kterých je patrné, že při řešení revize stávající místní úpravy provozu na daném úseku silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, bylo vycházeno z intenzit dopravy, tak jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy, včetně následující citované věty z obsahu návrhu OOP: „... V souvislosti s výše uvedeným rovněž tento návrh stanoví místní úpravu provozu na silnici III/37915 řeší usměrnění provozu, vše v rozsahu podle příloh tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, musí být před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno.“

K tvrzení v obsahu Námitky č. 1 a Námitky č. 2, že návrh OOP je v rozporu s ustanoveními § 2 odst. 3 a odst. 4 správního řádu, což je možné považovat za zcela zásadní nedostatek, je třeba konstatovat, že MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem, aby odpovídalo okolnostem daného případu a aby u skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly, a proto v součinnosti s příslušným dotčeným orgánem – Policií ČR, organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se statutárním městem Brnem, městskou částí Brno-sever, společností Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881 a společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, pak navrhl stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno tak, jak je uvedeno v odůvodnění tohoto opatření obecné povahy, aby tento návrh stanovení nebyl v rozporu se zásadami pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a tudíž nebyl v rozporu s příslušnými ustanoveními § 78 zákona o silničním provozu. Realizace návrhu OOP neohrozí, ale naopak zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu na daném úseku silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, pro všechny účastníky silničního provozu sdíleného dopravního prostoru, jak vyplývá z obsahu stanovisek zpracovatele návrhu místní úpravy provozu na silnici

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. Realizace návrhu OOP s ohledem na navržené šířkové a směrové uspořádání jízdních pruhů, parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a dalších dopravních ploch podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

K věci je třeba na závěr tohoto odůvodnění rozhodnutí uvést, že za prioritu moderní evropské dopravní politiky již není považována rychlá a nerušená jízda motorových vozidel, ale snaha o trvale udržitelnou mobilitu na základě hledání rovnováhy a harmonizace podmínek jednotlivých druhů dopravy (pěší, cyklistická, veřejná, individuální automobilová). Aplikace této zásady do problematiky průtahů v současnosti znamená především přerozdělování dopravních ploch v zájmu bezpečnosti obecně, zlepšování podmínek pohybu pěších a cyklistů, podmínek dopravy v klidu (parkování) a respektování vazeb na místní funkce a aktivity území (viz čl. 5.1 TP 145).

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o Námitce č. 1 a o Námitce č. 2 se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

MMB se v dalším podle ustanovení § 172 odst. 4 rovněž zabýval Přípomínkami č. 1 až č. 6, jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádal se s nimi následujícím způsobem.

MMB, aby se mohl s Přípomínkami č. 1 až č. 6 vypořádat, tak nejprve požádal projektanta společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, jako zpracovatele návrhu místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021", „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, o vyjádření k jejich obsahu a obdržel následující vyjádření ze dne 02.05.2022.

*„... během několika místních šetření nebyla zaznamenána zvýšená intenzita odbočujících vozidel z ulice Seifertova do ulice Barvy. Přesto bych si rád tento podnět ještě ověřil při zítřejší ranní špičce. Na konzultacích s PČR bylo dohodnuto, že šířka jízdního pruhu bude konstantní pro bezpečné předjíždění především osobními vozidly. Od nového roku tuto skutečnost trochu komplikuje změna zákona s povinným odstupem 1,5 m od předjížděného cyklisty. Dále bylo PČR požadováno zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech dělicími ostrůvky doplněnými o vodící stěny ve tvaru čtyřúhelníku. Vzhledem k rozměrům jednotlivých dílů vodících stěn a dodržení bezpečnostních odstupů je možné vytvořit dělicí ostrůvek minimální šířky 3,0 m (2,0 m vodící stěny + 2 x 0,5 m bezpečnostní odstup od jízdního pruhu). V jednom případě vlivem umístění zastávek MHD v blízkosti křižovatky s ulicí Okružní nebylo možné 3,0 m široký dělicí ostrůvek vytvořit, a tak po konzultaci s PČR bylo dohodnuto, že zůstane navrhnout ostrůvky se šířkou 2,5 m a doplněn bude o podélný vodící práh.*

*Zítřka Vás bude ještě informovat o závěru z ranního místního šetření. ...“*

Následně obdržel další vyjádření ze dne 05.05.2022 v následujícím znění.

*„... Níže Vám zasílám reakci na Vámi poslané připomínky k návrhu opatření obecné povahy na ulici Seifertova.*

*Navrhovaná změna dopravního značení na ulici Seifertova byla projednána s pracovištěm dopravních inženýrů DI KŘP Brno PČR, jakožto orgánem státní správy vykonávající činnost ve věci bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Následné připomínky k bezpečnosti a plynulosti*

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

*provozu byly zapracovány. Tyto připomínky byly zapracovány i na základě místního šetření, které potvrdilo výskyt tzv. skoronehod při přecházení chodců přes přechod pro chodce přes ulici Seifertova v křižovatce s ulicí Soběšická, kdy vozidlo v levém řadicím pruhu pro odbočení do ulice Soběšická zpomaluje a zároveň dává přednost chodci na přechodě pro chodce. Druhé vozidlo jedoucí v řadicím pruhu pro přímý směr chodce nevidí a brzdí před přechodem pro chodce na poslední chvíli. Navrhovaná změna dopravního značení by měla přispět ke zvýšení bezpečnosti dětí a rodičů s dětmi při cestě do škol a do zaměstnání nebo starších osob s omezenou schopností pohybu při cestách na úřady, nákupy a podobně. Zároveň místní šetření potvrdilo, že by nemělo docházet ke vzniku kongescí nebo výraznému zpoždění v dopravě vzhledem k intenzitám a parametrům jednotlivých dopravních proudů. Z místního šetření vyplynulo, že většina vozidel odbočujících vlevo z ulice Seifertova do ulice Soběšická křižovatkou projíždí a vzhledem k intenzitám vozidel v protisměru nebyla tato vozidla nucena při dávání přednosti protijedoucím vozidlům v křižovatce zastavit. V opačném případě při změně dopravního značení odbočující vozidla do ulice Soběšická při dávání přednosti protijedoucím vozidlům zastavují v křižovatce mezi dopravními stíny a nezpůsobují kongesci v hlavním směru na ulici Seifertova. ...“*

Z uvedeného stanoviska zpracovatele návrhu místní úpravy provozu místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. k předmětu obsahu Připomínky č. 1 až č. 6 plyne, že návrh OOP nebude mít negativní vliv na plynulost silničního provozu a že návrh OOP přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tudíž že zrušení odbočovacího pruhu bylo nezbytné pro zajištění bezpečnosti silničního provozu právě na přechodu pro chodce, kde dne 14.01.2019 se stala nehoda srážka s chodcem s jeho lehkým zraněním zaviněná řidičem osobního automobilu, přičemž na předmětné silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, se staly za sledované období celkem tři nehody srážka s chodcem na přechodu pro chodce, s jeho lehkými a těžkými zraněními, zaviněné řidičem osobního automobilu, jak MMB zjistil dálkovým přístupem v aplikaci Dopravní nehody v ČR.

K předmětu obsahu Připomínky č. 1 až č. 6 pak musí shrnout a zároveň zdůraznit tyto skutečnosti.

Návrh OOP byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy (zejména TP 133 a TP 145) a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství tak, aby nebyl v rozporu v tomto odůvodnění s citovanými ustanoveními § 78 odst. 1 a odst. 2 zákona o silničním provozu, a tudíž byl zpracován s důrazem na zajištění bezpečnosti silničního provozu všech jeho účastníků.

Návrh OOP byl podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán a odsouhlasen příslušným dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, která mimo jiné na základě zákona o silničním provozu dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Návrh OOP byl rovněž projednán s majetkovým správcem silnice III/37915 organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, jak plyne s příslušných podkladů věci se týkajících uvedených v tomto odůvodnění opatření obecné povahy ze dne 15.09.2021, ze dne 05.10.2021, ze dne 13.10.2021 a ze dne 13.03.2022.

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

Návrh OOP byl dne 17.03.2022 zaslán na vědomí společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, která poskytuje městskou hromadnou dopravu, přičemž MMB od jmenované společnosti neobdržel žádné námítky.

Před výše uvedeným postupem byl návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 18.05.2021, č.j.: MMB/0248767/2021/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/1, projednán jeho zpracovatelem se statutárním městem Brnem, městskou částí Brno-sever, která podle článku 30 – PŮSOBNOST MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, odst. 1 - Samostatná působnost, písm. h) Statutu města Brna, zabezpečuje v souladu se záměry rozvoje města výkon práv a povinností k veřejným přístupným účelovým komunikacím a dopravním plochám ve vlastnictví města, a která podle článku 30 – PŮSOBNOST MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ, odst. 1 - Samostatná působnost, písm. e) Statutu města Brna, se vyjadřují k organizaci individuální dopravy a pravidelné hromadné osobní dopravy na území městské části a k navrhovaným změnám v dopravě, přičemž při tomto projednání ze strany městské části nevznikl požadavek na posouzení komunikační potřeby stávajícího přechodu pro chodce zmiňovaného v obsahu Připomínky č. 1 až č. 6.

K tvrzení v obsahu Připomínky č. 1 až č. 6, že místní komunikace na ul. Seifertova je kategorie MS, tedy sběrná komunikace, že se jedná o průtah silnice III. třídy, že místní komunikace ul. Barvy a Soběšická jsou kategorie MO, že ul. Seifertova má sběrnou funkci pro celé sídliště Lesná, dále Soběšice, Útěchov, Vranov, že taktéž tuto komunikaci využívají lidé dojíždějící z okresu Blansko z důvodu nízké kapacity silnice I/43 a II/379 směr Blansko, že ulice Soběšická je mnohými řidiči využívána jako náhradní zkrácená trasa namísto ul. Merhautova a Provazníkova a že mnoho aut jedoucích ze severu tedy odbočuje na ul. Soběšickou, je třeba uvést následující.

Podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona o PK, mimo jiné silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd: podle písm. c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Podle ustanovení § 6 odst. 2 zákona o PK mimo jiné místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd: podle písm. b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, podle písm. c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace.

Podle ustanovení § 3 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

Z uvedeného ustanovení § 5 odst. 2 písm. c) zákona o PK plyne, že se podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení jedná o průjezdní úsek silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, která podle zákona o PK je ve vlastnictví Jihomoravského kraje, která je určena k vzájemnému spojení obcí a jejich napojení na ostatní pozemní komunikace a která podle stávajícího stavu je dvoupruhová směrově nerozdělená, se zastávkami MHD, s přechody pro chodce, s parkovacími pruhy a s připojeními pozemních komunikací, včetně dopravně významných sjezdů, a tudíž se nejedná o místní sběrnou komunikaci podle zákona o PK a podle ČSN 736110.

Dále z uvedeného ustanovení § 6 odst. 2 písm. c) zákona o PK a z uvedeného ustanovení § 3 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. plyne, že se podle dopravního významu, určení a stavebně technického

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

vybavení jedná o místní komunikace III. třídy, ulice Seifertova a Soběšická, Brno, které jsou ve vlastnictví statutárního města Brna, které jsou obslužnými místními komunikacemi ve městě Brně umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, a tudíž primárně nemají určenou sběrnou funkci. Tato klasifikace se týká i místních komunikací III. třídy, ulice Studená a ulice Marie Majerové, Brno, které také spojují již čtyř pruhovou směrově nerozdělenou silnici III/37915, ulice Seifertova s místní komunikací III. třídy, ulice Soběšická, Brno, a lze ji považovat za další „náhradní trasu“.

K tvrzení v obsahu Připomínky č. 1 až č. 6, že přechod pro chodce u této křižovatky je využíván v omezené míře, nejsou v blízkosti žádné školy či školky jako např. u ul. Blažkova, je třeba konstatovat, že MMB návrhem OOP řešil jen zajištění bezpečného užívání stávajícího přechodu pro chodce v souladu se zásadami pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, protože ze strany městské části nevznikl požadavek na posouzení komunikační potřeby stávajícího přechodu pro chodce, jak je uvedeno v odůvodnění tohoto rozhodnutí. K věci je třeba poznamenat, že podle informací zpracovatele návrhu uvedený přechod pro chodce v době místního šetření dne 03.05.2022 od 07:00 hod. do 09:30 hod. byl využíván zejména staršími lidmi a rodiči s dětmi. K věci je třeba dále poznamenat, že podle čl. 9.2.3 ČSN 736102 mimo jiné přechody pro chodce se zřizují zejména na průjezdných úsecích silnic obcemi z důvodu zajištění bezpečného užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dětmi a staršími osobami, a s ohledem na skutečnost, že se jedná o úpravu stávajícího přechodu pro chodce, tak lze považovat předmětné tvrzení v obsahu Připomínky č. 1 až č. 6 za zavádějící.

K tvrzení v obsahu Připomínky č. 1 až č. 6, že vzhledem k návrhu na odstranění odbočovacího pruhu směr ul. Soběšická dojde v dopravních špičkách ke kongesci dopravy, která bude mít vliv na silnou automobilovou dopravu i linkové autobusy MHD, bude docházet ke zpožděním, je třeba jen konstatovat, že návrh OOP nebude mít negativní vliv na plynulost silničního provozu a že návrh OOP přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a tudíž zrušení odbočovacího pruhu bylo nezbytné pro zajištění bezpečnosti silničního provozu právě na přechodu pro chodce, jak je uvedeno v citovaném stanovisku zpracovatele návrhu ze dne 02.05.2022 a ze dne 05.05.2022 uvedeného v tomto odůvodnění opatření obecné povahy.

K tvrzení v obsahu Připomínky č. 1 až č. 6, že návrh řešení významně upřednostňuje bezpečnost chodců (aniž by bylo doloženo a odůvodněno, proč je potřeba bezpečnost zvyšovat, respektive proč je daná lokalita nebezpečná) a nezohledňuje budoucí dopravní problémy ostatních účastníků dopravy v tomto uzlu, je třeba uvést následující.

Podle čl. 9.1.5 závazné české technické normy ČSN 73 6102 přechody pro chodce a cyklistické přejezdy přes úroňové křižovatky se musí navrhnout tak, aby umožňovaly bezpečný a provozně přijatelný dopravní provoz na křižovatce a měly uspořádání a rozměry podle ČSN 73 6110. Jejich umístění má být logické s ohledem na provoz chodců, cyklistů a vozidel a jejich vzájemný vztah. Trasy komunikací pro chodce a cyklisty křižující paprsky křižovatky mají sledovat, pokud možno přímý a logický směr a mají být co nejkratší. Na usměrněných křižovatkách se pro přechody a přejezdy využijí dopravní ostrůvky. Řešení přechodu (včetně osazování SSZ) v zastavěném území a případně na přístupu k zastávkám veřejné dopravy i v nezastavěném území musí zajistit využití přechodu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostorové uspořádání křižovatky (včetně případných dělicích ostrůvků) musí zajistit umístění funkčních hmatových prvků (zejména signálních pásů s odpovídající délkou) pro osoby s omezenou schopností orientace (viz ČSN 73 6110 a vyhláška

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

č. 369/2001 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění dalších předpisů).

Podle čl. 9.2.3 ČSN 73 6102 mimo jiné přechody pro chodce se zřizují zejména na průjezdných úsecích silnic obcemi z důvodu zajištění bezpečného užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dětmi a staršími osobami.

Podle čl. 1 TP 133 v této části jsou uvedeny příklady vyznačení vybraných dopravních situací při respektování požadavku na správné a účelné užití značek. Je nezbytné, aby stejné nebo obdobné dopravní situace byly vyznačovány VDZ jednotně, srozumitelně a stejným způsobem.

Užití a umístění značek VDZ na konkrétní pozemní komunikaci vychází zpravidla ze šířkového uspořádání dle příslušné kategorie pozemní komunikace ve smyslu ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

Z toho se odvozuje zejména šířkové uspořádání jízdních, přídatných a přidružených pruhů. Rozměry a geometrické uspořádání značek vychází z části A.

Podle čl. 2 TP 133 mimo jiné šířka jízdního pruhu v obci mimo dálnici, rychlostní silnici a rychlostní místní komunikaci nemá být větší než 3,50 m.

Podle čl. 3.1 TP 133 mimo jiné jízdní pruhy se vyznačují a oddělují dělicími čarami VDZ v případě, že to šířka vozovky umožňuje. Značky se provádějí v šířce čáry 0,125 m. Pokud je šířka vozovky mezi vodicími čarami menší než 6 m, jízdní pruhy se nevyznačují.

Není-li pro vyznačení více jízdních pruhů pro jeden směr jízdy k dispozici dostatečná šířka, lze po prověření konkrétních dopravních podmínek přistoupit k vyznačení jízdního pruhu o menší šířce (minimálně však 2,75 m). V takovém případě je nutno s ohledem např. na nejvyšší dovolenou rychlost prověřit, zda není nezbytné provoz v tomto jízdním pruhu omezit dopravní značkou č. B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje stanovenou mez“ nebo dopravní značkou č. IP 21 „Omezení v jízdním pruhu“ apod. Vyznačení jízdního pruhu o šířce menší než 2,75 m je možné jen v rámci vedení provozu v oblasti pracovního místa, podrobnosti upravují TP 66.

Jízdní pruh se ve svém průběhu vyznačuje v konstantní šířce mimo případy, kdy je nutné provést jeho rozšíření v oblouku nebo rozšíření pro odbočení vlevo.

Podle čl. 4.3 TP 133 na pozemní komunikaci s vozovkou o šířce 7,00 m a více se vyznačuje VDZ podle skladebných prvků šířkového uspořádání příslušné kategorie pozemní komunikace dle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110.

Na základě zjištění MMB dálkovým přístupem v aplikaci Dopravní nehody v ČR, týkající se celkem třech způsobených nehod, srážky s chodcem na přechodech pro chodce, s následky na zdraví, zaviněné řidiči osobního automobilu, dále na základě vyjádření zpracovatele návrhu ze dne 02.05.2022 a ze dne 05.05.2022 uvedeného v tomto odůvodnění opatření obecné povahy a dále na základě uvedených ustanovení ČSN 73 6102, včetně doporučené technické normy ČSN 73 6110 týkající se přechodů pro chodce a TP 145 týkající se středních dělicích ostrůvků pro ochranu levého odbočení (čl. 5.2.5.3) plyne, že na křižovatce silnice III/37915 a místní komunikace III. třídy, ulice Seifertova, Brno, bylo v daném hlavním dopravním prostoru uvedené křižovatky na silnici III/37915 upraven stávající přechod pro chodce na úkor přídatného pruhu pro odbočení vlevo, tak jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy, aby užití tohoto stávajícího přechodu pro chodce



Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

nebylo v rozporu s veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici III/37915 podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu a s ohledem na šířkové uspořádání jízdních pruhů na dvoupruhové směrově nerozdělené silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno.

MMB, přičemž šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, a proto v součinnosti s příslušným dotčeným orgánem – Policií ČR, organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se statutárním městem Brnem, městskou částí Brno-sever, společností Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881 a společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, pak navrhl stanovení místní úpravu provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno tak, jak je uvedeno v odůvodnění tohoto opatření obecné povahy, aby tento návrh stanovení nebyl v rozporu se zásadami pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a tudíž nebyl v rozporu s příslušnými ustanoveními § 78 zákona o silničním provozu.

MMB na předmětné silnici III/37915, která je dvoupruhová směrově nerozdělená, se zastávkami MHD, s přechody pro chodce, s parkovacími pruhy a s připojeními pozemních komunikací, včetně dopravně významných sjezdů, návrhem OOP řešil revizi s tím související stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny organizace dopravy v dopravním prostoru silnice III/37915, jejího šířkového uspořádání a usměrnění provozu, včetně přechodů pro chodce, zastávek MHD a parkovacích pruhů a včetně zajištění rozhledových poměrů na křižovatkách, na dopravně významných sjezdech a na nástupní plochy přechodů pro chodce, zajištění bezpečnosti chodců na středových nástupních plochách přechodů pro chodce pomocí ochranných ostrůvků utvořených z dopravního zařízení vodící stěny CITI BLOC a vyplněných sypkým vodopropustným materiálem a také pomocí vodících prahů doplněných vodícími deskami tak, jak je uvedeno v přílohách tohoto opatření obecné povahy, která jsou jeho nedílnou součástí. K tomu MMB v návrhu OOP uvedl podklady a důvody proč toto řešení navrhuje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětném úseku silnice III/37915.

K obsahu Připomínky č. 1 až č. 6, týkající se ČSN 73 6110 a její aplikace na hlavní dopravní prostor silnice III/37915, zejména křižovatky této silnice s místní komunikací III. třídy, ulice Seifertova, Brno, je třeba jen konstatovat, že uvedenou doporučenou českou technickou normu lze aplikovat na dopravní stavby místních komunikací, přičemž na dopravní stavby silnic lze aplikovat doporučenou českou technickou normu ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

S ohledem na skutečnost, že v daném případě se nejednalo o realizaci dopravní stavby, tak z výše uvedeného v předchozím odstavci plyne, že návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu uvedených zejména v TP 133, TP 145 a dalších TP s přihlédnutím k ČSN 73 6102, včetně ČSN 73 6110 týkající se přechodů pro chodce a s přihlédnutím k místním podmínkám a zejména s ohledem na navržené konstantního šířkové uspořádání jízdních pruhů na dvoupruhové směrově nerozdělené silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, a s tím související navržené šířky středních dělících ochranných ostrůvků, tak jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy.

K tvrzení obsahu Přípomínky č. 1 až č. 6, že skutečný dopad navrhovaného opatření bude v přímém rozporu se všemi údajně pozitivními dopady, popsány v návrhu OOP, je třeba jen konstatovat, že realizace návrhu OOP zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu na daném úseku silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, pro všechny účastníky silničního provozu sdíleného dopravního prostoru.

K tvrzení obsahu Přípomínky č. 1 až č. 6, že správní orgán v návrhu OOP nepracuje s intenzitami provozu v daném místě a nepracuje s možností zhoršení plynulosti provozu a že tato otázka není v napadeném rozhodnutí nijak rozpracována, což je možné považovat za zcela zásadní nedostatek, je třeba konstatovat, že v návrhu OOP, jehož nedílnou součástí jsou přílohy výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., z kterých je patrné, že při řešení revize stávající místní úpravy provozu na daném úseku silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, bylo vycházeno z intenzit dopravy, tak jak je uvedeno v přílohách tohoto opatření obecné povahy, včetně následující citované věty z obsahu návrhu OOP: „... V souvislosti s výše uvedeným rovněž tento návrh stanoví místní úpravy provozu na silnici III/37915 řeší usměrnění provozu, vše v rozsahu podle příloh tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, musí být před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno.“

K tvrzení v obsahu Přípomínky č. 1 až č. 6, že návrh OOP je v rozporu s ustanoveními § 2 odst. 3 a odst. 4 správního řádu, což je možné považovat za zcela zásadní nedostatek, je třeba konstatovat, že MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem, aby odpovídalo okolnostem daného případu a aby u skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly, a proto v součinnosti s příslušným dotčeným orgánem – Policií ČR, organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se statutárním městem Brnem, městskou částí Brno-sever, společností Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881 a společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, pak navrhl stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno tak, jak je uvedeno v odůvodnění tohoto opatření obecné povahy, aby tento návrh stanovení nebyl v rozporu se zásadami pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a tudíž nebyl v rozporu s příslušnými ustanoveními § 78 zákona o silničním provozu. Realizace návrhu OOP neohrozí, ale naopak zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu na daném úseku silnice III/37915, ulice Seifertova, Brno, pro všechny účastníky silničního provozu sdíleného dopravního prostoru, jak vyplývá z obsahu stanovisek zpracovatele návrhu místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. Realizace návrhu OOP s ohledem na navržené šířkové a směrové uspořádání jízdních pruhů, parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a dalších dopravních ploch podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

K věci týkající se Přípomínky č. 1 až č. 6 je třeba na závěr uvést, že za prioritu moderní evropské dopravní politiky již není považována rychlá a nerušená jízda motorových vozidel, ale snaha o trvale udržitelnou mobilitu na základě hledání rovnováhy a harmonizace podmínek jednotlivých druhů dopravy (pěší, cyklistická, veřejná, individuální automobilová). Aplikace této zásady do problematiky průtahů v současnosti znamená především přerozdělování dopravních ploch v zájmu bezpečnosti obecně, zlepšování podmínek pohybu pěších a cyklistů, podmínek dopravy v klidu (parkování) a respektování vazeb na místní funkce a aktivity území (viz čl. 5.1 TP 145).

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

MMB se s Přípomínkami č. 1 až č. 6 zabýval a v tomto odůvodnění vypořádal tak, že jim nebylo možno vyhovět, protože v jejich obsahu navrhované řešení týkající se přídatného pruhu pro odbočení vlevo na křižovatce silnice III/37915 a místní komunikace III. třídy, ulice Seifertova, Brno, z této silnice na uvedenou místní komunikaci, na kterou se napojují místní komunikace III. třídy, ulice Barvy a ulice Soběšická, Brno, považuje v daném hlavním dopravním prostoru uvedené křižovatky v kombinaci se stávajícím přechodem pro chodce, za nevhodné řešení ohrožující bezpečnost chodců, a tudíž v rozporu s veřejným zájmem spočívajícím v zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici III/37915 podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se vydává stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto odůvodnění opatření obecné povahy. Z obsahu předmětného stanovení formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětné silnici III/37915, která je dvoupruhová směrově nerozdělená, se zastávkami MHD, s přechody pro chodce, s parkovacími pruhy a s připojeními pozemních komunikací, včetně dopravně významných sjezdů, řeší revizi s tím související stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny organizace dopravy v dopravním prostoru silnice III/37915, jejího šířkového uspořádání, včetně přechodů pro chodce, zastávek MHD a parkovacích pruhů a včetně zajištění rozhledových poměrů na křižovatkách, na dopravně významných sjezdech a na nástupní plochy přechodů pro chodce. Dále tento návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915 řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se zajištění bezpečnosti chodců na středových nástupních plochách přechodů pro chodce pomocí ochranných ostrůvků utvořených z dopravního zařízení vodící stěny CITI BLOC a vyplněných sytkým vodopropustným materiálem a také pomocí vodících prahů doplněných vodícími deskami. V souvislosti s výše uvedeným rovněž tento návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915 řeší usměrnění provozu, vše v rozsahu podle příloh tohoto opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, musí být před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno. Jedná se o dopravní značení a dopravní zařízení jejichž význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Pokud se týká obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-160940-1/ČJ-2021-0602DI-NEP, ze dne 21.09.2021, v kterém dotčený orgán upozorňuje, že navržené dopravní značení vychází ze stávajícího stavu a neřeší např. nevhodné stavební řešení a polohu zastávek, přechodů pro chodce atd., že ochrana chodců užívající přechod pro chodce bude realizována pouze prostřednictvím vodících prahů, což je sice v souladu se vzorovými listy řešení dopravních situací ve městě Brně, ale toto řešení nemůže nahradit stavební provedení ochranných ostrůvků s vysokými obrubami zajišťující ochrannou funkci chodců při překonávání široké komunikace ulice Seifertova a že taktéž by bylo efektivnější v rámci pozemní komunikace ulice Seifertova vymezit jednotlivé prvky dopravního prostoru stavebně (parkovací pruhy, vysazení chodníkového tělesa u přechodů pro chodce, středové dělící ostrůvky, zálivové zastávky MHD atd.) a nikoliv pouze v rámci dopravního značení (např. V 13), tak je třeba uvést následující.

MMB se s výše uvedeným upozorněním dotčeného orgánu plně ztotožňuje.

MMB je věcně a místně příslušným správním orgánem podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, který ve své působnosti může řešit podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy jen v daném případě revizi stávající místní úpravy provozu, která byla stanovena v rámci prací podle ustanovení § 15 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na tuto skutečnost MMB navrhl toto řešení jen do doby, než dojde k stavebnímu uspořádání jednotlivých prvků dopravního prostoru (parkovací pruhy, vysazení chodníkového tělesa u přechodů pro chodce, středové dělící ostrůvky, zálivové zastávky MHD atd.) předmětné pozemní komunikace postupem podle ustanovení § 16 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 16 výše uvedené vyhlášky č. 104/1997 Sb., což je však výhradně v působnosti Jihomoravského kraje, který je vlastníkem této komunikace a v působnosti statutárního města Brna, kterého se týká zejména řešení přechodů pro chodce a řešení dopravy v klidu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Rennská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Toto opatření obecné povahy bude účinné již dnem jeho vyvěšení podle ustanovení § 173 odst. 1 čtvrté věty správního řádu, podle kterého hrozí-li vážná újma veřejnému zájmu, může opatření obecné povahy nabýt účinnosti již dnem vyvěšení; stanoví-li tak zvláštní zákon, může se tak stát před postupem podle § 172.

MMB postupoval podle citované čtvrté věty ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu s ohledem na urgentní potřebu provést údržbu stávající místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, která byla organizačně naplánována a zabezpečena od 09.05.2022, včetně opatření pro vyklizení parkujících vozidel, a vyhodnotil tuto skutečnost, jako hrozbu nebezpečí z prodlení, protože by ponecháním 15denní lhůty pro nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy byl bezprostředně ohrožen důležitý veřejný zájem spočívající v provedení organizačně naplánované

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

a zabezpečené potřebné údržby stávající místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, a současně v provedení její revize stanovené tímto stanovením, což by mělo negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu na předmětné pozemní komunikaci, která je určena k vzájemnému spojení obcí a je zároveň součástí základního komunikačního systému statutárního města Brna zajišťujícího provoz zejména městské hromadné dopravy a dále individuální osobní a nákladní dopravy s vysokou intenzitou této dopravy.

V souvislosti s tímto postupem je třeba poznamenat, že pak nebude třeba realizovat opatření obecné povahy, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, MMB, č.j.: MMB/0170615/2022/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/ MMB/0248767/2021/13, ze dne 18.03.2022, které nabylo účinnosti dne 23.03.2022 a bylo vydáno nejdéle na dobu 60 dní bez formálního projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy, za účelem vytvoření kontinuity do doby, než bude zakončeno řízení o návrhu OOP vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 a § 78 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na základě vydaného rozhodnutí o Námitce č. 1 a Námitce č. 2 a vypořádání se s Přípomínkami č. 1 až č. 6 v tomto odůvodnění a po posouzení celé věci, dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, provedené příslušným dopravním značením a dopravním zařízením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

---

## Poučení

---

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

**Příloha:** - výkresy číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021", „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství

*otisk úředního razítka*

Ing. Miroslav Zavadil  
vedoucí referátu místní úpravy provozu  
na pozemních komunikacích

Č.j.: MMB/0266645/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/26

**POČET LISTŮ:** 15 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 02/16 listů

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – sever, jehož správního obvodu se týká, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno – sever (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko dopravního značení a světelné signalizace (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-sever, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, DS
- Brno autem, z.s., IČO: 04873793, DS
- vážená paní Ing. Nikola Staňková, radní pro oblast sociálního začleňování, sociálních věcí, zdravotnictví a dopravy, statutární město Brno, městská část Brno-sever, DS
- oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy zde, e-spis
- pro spis