

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Zavadil

Brno 28. 02. 2022

Č. J.: MMB/0125690/2022/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Podpěrova, ulice Broskvoňová, ulice Suzova, ulice Polívkova, ulice Hrušňová, ulice Mandloňová, ulice Meruňková, ulice Ovocná, ulice Třešňová, ulice Višňová a ulice Jabloňová, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 25.01.2022, od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, pod zn. BKOM/01580/2022, podání ze dne 20.01.2022, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Podpěrova, ulice Broskvoňová, ulice Suzova, ulice Polívkova, ulice Hrušňová, ulice Mandloňová, ulice Meruňková, ulice Ovocná, ulice Třešňová, ulice Višňová a ulice Jabloňová, Brno, statutárního města Brna, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 01 Brno, formou výkresu číslo D.1.1.2b, „DOKUMENT (VÝKRES) Situace dopravního značení a rozhledových poměrů“, „NÁZEV ZAKÁZKY REKONSTRUKCE CHODNÍKU ul. PODPĚROVA“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s. Renneská 787/1A, 639 00 Brno“, „STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby“, „DATUM 03/2021“, „ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 18_10_158“, „MĚŘÍTKO: 1:500“, „FORMÁT 4xA4“, zpracovaného společností Atelier DPK, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno.

Společně s tímto podáním MMB dále obdržel kopii stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov č.j. KRPB-6862-2/ČJ-2020-0600DI-PRO, ze dne 12.02.2020, pod názvem

Č.j.: MMB/0125690/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

„Úprava připojení pozemků p.č. 620/4, 620/6, 620/8, 620/10, 620/12, 1525, 1526, 1527, 1528 vše v k.ú Medlánky na místní komunikaci ulici Podpěrova v Brně“- závazné stanovisko.“

MMB na základě své výzvy ze dne 16.02.2022 obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, následující dokumenty.

Kopii rozhodnutí stavební povolení Úřadu městské části města Brna, Brno – Medlánky, stavební a silniční správní úřad, ze dne 07.09.2021, pod č.j.: MCBMED/02976/2021/Nos, spis. zn.: ÚS/02050/2021, kterým bylo vydáno stavební povolení pro stavbu pod názvem „Rekonstrukce chodníků ul. Podpěrova“ na příslušných pozemcích v katastrálním území Řečkovice a v katastrálním území Medlánky.

Kopii stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov č.j. KRPB-4964-1/ČJ-2021-0600DI-PRO, ze dne 15.01.2021, pod názvem „Rekonstrukce chodníků ul. Podpěrova, Brno“- stanovisko.“, které bylo vydáno tímto dotčeným orgánem v kontextu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kopii stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov č.j. KRPB-4964-2/ČJ-2021-0600DI-PRO, ze dne 21.04.2021, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu – Brno, Podpěrova“- stanovisko.“, které bylo vydáno tímto dotčeným orgánem v kontextu ustanovení § 77 zákona o silničním provozu.

Výkres číslo D.1.1.2b, „DOKUMENT (VÝKRES) Situace dopravního značení a rozhledových poměrů“, „NÁZEV ZAKÁZKY REKONSTRUKCE CHODNÍKU ul. PODPĚROVA“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s. Renneská 787/1A, 639 00 Brno“, „STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby“, „DATUM 03/2021“, „ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 18_10_158“, „MĚŘÍTKO: 1:500“, „FORMÁT 4xA4“, zpracovaný společností Atelier DPK, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno.

V obsahu stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov č.j. KRPB-4964-2/ČJ-2021-0600DI-PRO, ze dne 21.04.2021, které bylo vydáno na základě žádosti společnosti Atelier DPK, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno, o vydání stanoviska k návrhu místní úpravy provozu na ulici Podpěrova v Brně, uvedeno mimo jiné následující znění. „... Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK má v kontextu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších změn a doplnění, k dané věci následující připomínky:

- *jeden piktogram je navržen již v části ulice Podpěrova, kde není povolena jízda cyklistů v protisměru a jeden v rámci funkční plochy křižovatky ulic Podpěrova a Broskvoňová, který na předešlý navazuje. Doporučujeme ukončit piktogramový koridor ukončit před křižovatkou,*
- *pokud se jedná o úsek jednosměrné komunikace, kde je povolena jízda cyklistů v protisměru, měla by tato informace být na E 12a nejen pod DZ IP4b, ale také pod B 2,*
- *za každou křižovatkou jednosměrného úseku ulice Podpěrova, by měla být informace o organizaci dopravy zopakovaná, tedy DZ B2 a E12a,*
- *toto stanovisko je vydáváno za předpokladu, že šířkové uspořádání ulice Podpěrova se během jejího průběhu nemění, tedy průjezdní profil jednosměrného jízdního pruhu zůstává neměnný, tedy 4m. ...“.*

Č.j.: MMB/0125690/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

MMB po obdržení originálu stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov č.j. KRPB-4964-2/ČJ-2021-0600DI-PRO, ze dne 21.04.2021, považoval návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Podpěrova, ulice Broskvoňová, ulice Suzova, ulice Polívkova, ulice Hrušňová, ulice Mandloňová, ulice Meruňková, ulice Ovocná, ulice Třešňová, ulice Višňová a ulice Jabloňová, Brno, formou příslušného výkresu číslo D.1.1.2b, za projednaný podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB na základě své výzvy ze dne 10.02.2022, ze dne 21.02.2022 a ze dne 23.02.2022, obdržel dne 21.02.2022, s doplněním dne 23.02.2022, od zpracovatele opravený návrh stanovení místní úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, formou příslušného výkresu číslo D.1.1.2b. Oprava tohoto návrhu spočívala v odstranění následujících nedostatků.

V neuvedení navrhovaného dopravního značení V 10b Stání kolmé na místní komunikaci III. třídy, ulice Polívkova, s ohledem na ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu, protože organizovat parkování příslušným vodorovným dopravním značením jen v části parkoviště je nesystémové.

V navržení dopravního značení V 10b Stání kolmé na místní komunikaci III. třídy, ulice Podpěrova, na konci úseku předemné stavby tak, aby navazovalo na stávající vodorovné dopravní značení V 10b Stání kolmé, s jeho uvedením ve výkresu.

V neuvedení stávajícího vodorovného dopravního značení na místních komunikacích III. třídy, ulice Hrušňová, Višňová, Třešňová, aby nebylo v rozporu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“).

V uvedení u navrhovaného vodorovného dopravního značení V 10c Stání šikmé na místní komunikaci III. třídy, ulice Třešňová, že bude toto vodorovné dopravní značení provedeno barvou.

Doplnění některých chybějících šířkových kót vozovky zejména u navrhovaného vodorovného dopravního značení V 10d Parkovací pruh, V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty a u stávajícího vodorovného dopravního značení V 10d Parkovací pruh.

Uvedení poznámky: "Místní úprava provozu na pozemní komunikaci bude realizována podle zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., podle příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy".

Navržené vodorovného dopravního značení V 12a Žluté klikaté čáry bylo prokázáno a doloženo příslušnými vlečnými křivkami vozidel užívající daná připojení sousedních nemovitostí.

V uvedení navržené dodatkové tabulky E12b Vjezd cyklistů v protisměru v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

MMB v obsahu své výše zmíněné výzvy ze dne 10.02.2022 k odstranění nedostatků podání ze dne 20.01.2022 uvedl mimo jiné následující.

„... ve věci podání zn. BKOM/01580/2022, ze dne 20.01.2022 podaného u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, dne 25.01.2021 týkající se návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy pod názvem stavby "REKONSTRUKCE CHODNÍKU ul. PODPĚROVA", Brno, formou výkresu číslo D.1.1.2b, „DOKUMENT (VÝKRES) Situace dopravního značení a rozhledových poměrů“, „NÁZEV ZAKÁZKY REKONSTRUKCE CHODNÍKU ul. PODPĚROVA“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s. Renneská 787/1A, 639 00 Brno“, „STUPEŇ

Č.j.: MMB/0125690/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby, „DATUM 03/2021“, „ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 18_10_158“, „MĚŘÍTKO: 1:500“, „FORMÁT 4xA4, Vás tímto způsobem vyzývám k odstranění následujících nedostatků podání tak, aby bylo možné věc projednat s dotčeným orgánem Policie ČR.

1. K stávajícímu dopravnímu značení IP 4b je navrženo IP 11c v rozporu s čl. 8.6. písm. k) TP 65 Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích, podle kterého mimo jiné značky poskytující informace o parkovišti a o poskytovaných službách (zejména ze skupiny informativních jiných) se neumísťují společně s jinými značkami.

2. Navrhované VDZ V 10b na místní komunikaci III. třídy, ulice Polívkova, neuvádět s ohledem na ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém, protože organizovat parkování příslušným VDZ jen v části parkoviště je nesystémové.

3. Navrhované VDZ V 10b na místní komunikaci III. třídy, ulice Podpěrova, na konci úseku stavby, musí navazovat na stávající VDZ V 10b, které ve výkresu je třeba uvést.

4. Podle legendy stávající VDZ na místních komunikacích III. třídy, ulice Hrušňová, Višňová, Třešňová, je v rozporu s přílohou č. 8 vyhlášky 294/2015 Sb. a také není uvedeno v pasportním informačním systému iSitInfo společnosti Brněnské komunikace a.s.

5. U navrhovaného vodorovného dopravního značení V 10c na místní komunikaci III. třídy, ulice Třešňová, musí být zřejmé, zda bude provedeno barvou nebo jiným srozumitelným způsobem např. stavebně řádkem barevné dlažby.

6. Navrhované dopravnímu značení B 2 + E12b neuvádět s ohledem na organizování jednosměrného provozu na místních komunikacích III. třídy, ulice Suzova, Polívkova, Hrušňová, Mandloňová, Meruňková, Ovocná a Třešňová.

7. Chybí některé šířkové kóty vozovky zejména u navrhovaného VDZ V 10d, u stávajícího VDZ V 10d a u VDZ V 20.

8. V obsahu výkresu je třeba uvést poznámku: "Místní úprava provozu na pozemní komunikaci bude realizována podle zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., podle příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy".

9. Pokud se týká obecně náležitostí návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, tak tento návrh musí obsahovat zejména navrhovanou místní úpravu provozu, která se bude provádět, odstraňovat, přesouvat nebo obnovovat s legendou, včetně související stávající místní úpravy provozu a včetně příslušných technických podmínek Ministerstva dopravy. Dále obecně návrh musí obsahovat stavební a dopravně technický stav pozemních komunikací, zejména vybavení pozemních komunikací součástmi a příslušenstvím a technické znaky pozemní komunikace, včetně jejich kót, přičemž umístění navrženého vodorovného dopravního značení musí být prokázáno a doloženo příslušnými vlečnými křivkami a rozhledy.

K věci je třeba zdůraznit, že podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém. Podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. ...“.

Č.j.: MMB/0125690/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

MMB v obsahu své výše zmíněné výzvy ze dne 21.02.2022 k odstranění nedostatků podání ze dne 20.01.2022 telefonicky sdělil zpracovateli následující.

„S ohledem na obsah stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov č.j. KRPB-4964-2/ČJ-2021-0600DI-PRO, ze dne 21.04.2021, MMB již nepožaduje navrhované dopravním značení B 2 + E12b neuvádět s ohledem na organizování jednosměrného provozu na místních komunikacích III. třídy, ulice Suzova, Polívkova, Hrušňová, Mandloňová, Meruňková, Ovocná a Třešňová, které jsou připojeny křižovatkami na jednosměrnou místní komunikaci III. třídy, ulice Podpěrova. MMB rovněž nepožaduje, aby stávající dopravnímu značení IP 4b nebylo umístěno společně s navrženým dopravním značením IP 11c a IP 11b.

K stávajícímu dopravnímu značení IP 4b je stále navrženo IP 11c v rozporu s čl. 8.6. písm. k) TP 65 Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích. V souvislosti s tím je třeba navrhnout samostatně svislé dopravní značení IP 11c Parkoviště podélné stání + dodatkovou tabulku E 8b Průběh úseku v minimální vzdálenosti 10 m od značky IP 4b Jednosměrný provoz.

Pokud se týká požadavku dotčeného orgánu v obsahu jeho stanoviska č.j. KRPB-4964-1/ČJ-2021-0600DI-PRO, ze dne 15.01.2021, na posunutí zpomalovacího polštáře mezi křižovatky místních komunikací III. třídy, ulice Podpěrova, ulice Mandloňová a ulice Podpěrova, ulice Hrušňová, za účelem dodržení minimální a maximální vzdálenosti zpomalovacích prvků podle TP 85, tak zpracovatelem bude třeba MMB doložit zdůvodnění týkající se nesplnění tohoto požadavku v souladu s TP 85.

Pružné sloupky označené v legendě výkresu musí být jejich umístění viditelné i v obsahu výkresu na předmětných pozemních komunikacích.“

MMB v obsahu své výše zmíněné výzvy ze dne 23.02.2022 k odstranění nedostatků podání ze dne 20.01.2022 telefonicky sdělil zpracovateli následující.

„Uvést navržené dodatkové tabulky E 12b Vjezd cyklistů v protisměru v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Uvést v obsahu výkresu, že zpomalovací polštář je stavební prvek.

S ohledem na skutečnost, že se nejedná o dopravní zařízení, tak pružné sloupky označené v legendě výkresu není třeba v této legendě uvádět, pokud jejich umístění není viditelné v obsahu výkresu na předmětných pozemních komunikacích.

MMB již nepožaduje, aby bylo stávající dopravní značení IP 4b umístěno samostatně, tj. aby nebylo umístěno společně s navrženým dopravním značením IP 11c a IP 11b, a v souvislosti s tím ruší požadavek navrhnout samostatně svislé dopravní značení IP 11c Parkoviště podélné stání + dodatkovou tabulku E 8b Průběh úseku.“

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulicích Podpěrova, Broskvoňová, Suzova, Polívkova, Hrušňová, Mandloňová, Meruňková, Ovocná, Třešňová, Višňová a Jabloňová, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Podpěrova, ulice Broskvoňová, ulice Suzova, ulice Polívkova, ulice Hrušňová, ulice Mandloňová, ulice Meruňková, ulice Ovocná, ulice Třešňová, ulice Višňová a ulice

Č.j.: MMB/0125690/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

Jabloňová, Brno, formou příslušného výkresu číslo D.1.1.2b, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Z obsahu předmětného návrhu stanovení formou příslušného výkresu číslo D.1.1.2b a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích s jednosměrným provozem v zóně s dopravním omezením 30 km/h řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny organizace dopravy v prostoru předmětných místních komunikací jejich šířkového uspořádání a jejich křižovatek se stavebně zřízenými místy pro přecházení, včetně statické dopravy, povolení jízdy cyklistů v protisměru, zklidnění, usměrnění provozu a oddělení tohoto provozu od pěších, zajištění rozhledových poměrů na křižovatkách a na nástupní plochy míst pro přecházení, v rámci stavby pod názvem „Rekonstrukce chodníků ul. Podpěrova“ povolené rozhodnutím stavebním povolením Úřadu městské části města Brna, Brno – Medlánky, stavební a silniční správní úřad, ze dne 07.09.2021, pod č.j.: MCBMED/02976/2021/Nos, spis. zn.: ÚS/02050/2021, vše v rozsahu podle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy. Jedná se o svislé a vodorovné dopravního značení jehož název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Toto řešení nebude mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká připomínek v obsahu stanoviska dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov č.j. KRPB-4964-2/ČJ-2021-0600DI-PRO, ze dne 21.04.2021, tak tyto připomínky citované na str. 2 tohoto návrhu opatření obecné povahy byly splněny a zapracovány zpracovatelem tak, jak je uvedeno v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Předmětný návrh stanovení byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání stavby pod názvem „Rekonstrukce chodníků ul. Podpěrova“ povolené rozhodnutím stavebním povolením Úřadu městské části města Brna, Brno – Medlánky, stavební a silniční správní úřad, ze dne 07.09.2021, pod č.j.: MCBMED/02976/2021/Nos, spis. zn.: ÚS/02050/2021, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Č.j.: MMB/0125690/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Podpěrova, ulice Broskvoňová, ulice Suzova, ulice Polívkova, ulice Hrušňová, ulice Mandloňová, ulice Meruňková, ulice Ovocná, ulice Třešňová, ulice Višňová a ulice Jabloňová, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Podpěrova, ulice Broskvoňová, ulice Suzova, ulice Polívkova, ulice Hrušňová, ulice Mandloňová, ulice Meruňková, ulice Ovocná, ulice Třešňová, ulice Višňová a ulice Jabloňová, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Příloha: - výkres číslo D.1.1.2b, „DOKUMENT (VÝKRES) Situace dopravního značení a rozhledových poměrů“, „NÁZEV ZAKÁZKY REKONSTRUKCE CHODNÍKU ul. PODPĚROVA“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s. Renneská 787/1A, 639 00 Brno“, „STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby“, „DATUM 03/2021“, „ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 18_10_158“, „MĚŘÍTKO: 1:500“, „FORMÁT 4xA4“, zpracovaný společností Atelier DPK, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
vedoucí referátu místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 04 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01/04 listy

Č.j.: MMB/0125690/2022/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0049713/2022/5

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Medlánky, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **30** dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno – Medlánky (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Medlánky, DS
- Úřad městské části města Brna, Brno – Medlánky, stavební a silniční správní úřad, DS
- oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy zde, e-spis
- pro spis