

---

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

---

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. f) odrážkou první vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

**stanovuje místní úpravu provozu na pozemní komunikaci  
na ulici Slovinská v Brně**

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

---

### Odůvodnění

---

#### **Příslušnost ke stanovení místní úpravy provozu za pozemních komunikacích**

Pozemní komunikace nacházející se na ulici Slovinská v Brně je místní komunikace. S ohledem na tuto skutečnost je Magistrát města Brna, Odbor dopravy, správním orgánem příslušným ke stanovení uvedené úpravy provozu, a to na základě § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. f) odrážkou první vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění.

#### **Změna směru dopravy v úseku ulice Slovinská mezi křižovatkami s ulicemi Dobrovského a Jungmannova**

V současné době je provoz na ulicích Jungmannova a Vackova z obou stran sváděn na ulici Slovinská a následně veden směrem na ulici Svatopluka Čecha a dále k Slovanskému náměstí. K odjezdu z těchto ulic neexistuje alternativní trasa a v případě překážky na této trase (svoz komunálního odpadu, rozvoz pošty, vykládání/nakládání nákladu, nehoda...) v exponovaných časech způsobuje dopravní kolaps. Změna směru dopravy v řešeném úseku ulice Slovinská odvede část provozu na druhou stranu do ulice Dobrovského, což zbytku oblasti výrazně odlehčí. Pro cyklisty zůstává zachována možnost projíždět úsekem ve směru ke Slovanskému náměstí (SDZ E12a a E12b, tzv. cykloobousměrka).

Změna směru dopravy na tomto úseku místní komunikace si žádá odstranění nebo přesunutí části stávajícího dopravního značení, které by bránilo zavádění regulaci či s ní bylo v rozporu.

#### **Stanovisko dotčeného orgánu**

Dne 24. 3. 2022 správní orgán předal dotčenému orgánu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32, Brno (dále jen „Policie ČR“) k projednání návrh tohoto opatření obecné povahy včetně výkresu na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 31. 3. 2022 správní orgán obdržel od Policie ČR stanovisko č.j. KRPB-66455-2/ČJ-2022-0602DI-KOL, ve kterém Policie ČR vyjadřuje svůj nesouhlas s navrženou místní úpravou provozu z následujících důvodů:

„1. nejsou zajištěny rozhledové poměry křižovatky Dobrovského x Slovinská v souladu s ustanovením § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb.,

2. umístěním E 12a, E 12b a V 20 umožňujících jízdu cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace nastane situace, kdy řidiči vozidel stojících v parkovacím zálivu při levé straně komunikace ve směru jízdy nebudou mít náležitý rozhled přes vozidla stojící před nimi na přijíždějícího cyklistu. V reálu tedy bude docházet k situacím, kdy řidič vozidla bude muset vyjet z parkovacího stání na šířku minimálně 3/4 vozidla, aby vůbec do protisměru viděl, a právě v tomto prostoru se bude pohybovat cyklista mnohdy rychlostí, ve které nemůže adekvátně zareagovat na nově nastalou situaci zastavením, změnou rychlosti či směru jízdy. Skutečnost, že řidič nemá zajištěn náležitý rozhled pro vyjetí z parkovacího stání bez možného ohrožení projíždějícího cyklisty v protisměru, považujeme za klíčovou a přímo vážným způsobem ohrožující bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci.“

K těmto výhradám uvádí správní orgán následující:

1. Z vyjádření Policie ČR vyplývá, že rozhledové poměry nesplňují požadavky na ně kladené v § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, který zní:

*„Vzájemná připojení pozemních komunikací se zřizují tak, aby svým umístěním a provedením vyhovovala bezpečnosti silničního provozu, zajišťovala potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. Nejmenší vzdálenosti nově budovaných křižovatek na komunikacích, umístění a uspořádání křižovatek obsahuje závazná ČSN 73 6102 a bližší podrobnosti jsou uvedeny v doporučených ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.“*

Ustanovení zmiňuje závaznost normy ČSN 73 6102 ohledně vzdálenosti nově budovaných křižovatek, jejich umístění a uspořádání. Křižovatka Dobrovského x Slovinská však není novou křižovatkou, u které lze bez nadměrného omezení uspořádání dopravního prostoru dodržet všechny požadované parametry.

Správní orgán si je vědom, že rozhledové trojúhelníky na křižovatkách nejsou navrženy podle normy ČSN 736102. Rozhledové trojúhelníky v této normě uvažují s nadsazenou hodnotou pro reakční dobu a s dalšími parametry např. pro zrychlení a zpomalení, které se na místních komunikacích se sníženou rychlostí v běžném provozu nevyskytuje. Hodnoty stran rozhledového trojúhelníku, jsou pro daný účel předimenzované a je zde uvažováno s komfortem při rozhledu. Rozhledové trojúhelníky jsou navrženy na délku rozhledu pro zastavení, což je nejdůležitějším parametrem bezpečnosti na pozemních komunikacích, jelikož řidič reaguje na situaci, když je schopen ji vidět, vyhodnotit a zabrzdit. Správní orgán zastává názor, že tím byla dodržena maximální možná míra bezpečnosti pro zajištění rozhledu na křižovatkách.

2. Policie ČR nesouhlasí s realizací značení umožňující jízdu cyklistů v protisměru s odůvodněním špatného rozhledu řidiče ve vozidle na protisměrně přijíždějícího cyklistu. S tímto tvrzením správní orgán nemůže souhlasit, jelikož stejná situace může nastat i s jedoucím vozidlem v jednopruhových obousměrných komunikacích, která je běžná a negeneruje vyšší počty dopravních nehod, právě naopak usměrněný provoz na ulici v jednom pruhu za pomoci výhyben nabádá řidiče k vyšší pozornosti. Zákon 361/2000 par. 25 odst 6 uvádí, že *řidič vozidla, které zastavilo nebo stálo a opět vyjíždí od okraje pozemní komunikace nebo od chodníku, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.* Řidič tedy musí dávat pozor, aby neohrozil jak vozidla jedoucí ve stejném směru, tak v proti jedoucím směru, ať už se jedná o automobil nebo jízdní kolo.

Jízda cyklistů je povolena na komunikaci s omezenou rychlostí a regulovaným parkováním a dostatečným šířkovým uspořádáním, kdy má cyklista manévrovací schopnost se vyjíždějícímu vozidlu vyhnout. Cyklista musí předvídat pohyb vozidel v protisměru a zároveň možnost vyjetí vozidla z parkovacího pruhu.

Správní orgán bere stanovisko Policie ČR na vědomí, ale s ohledem na výše uvedené se s ním neztotožňuje.

## Zveřejnění návrhu, námítky a připomínky

Návrh opatření obecné povahy byl v souladu s § 172, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), zveřejněn od 20. 6. 2022 do 25. 7. 2022 na úřední desce správního orgánu. Vedle toho byl návrh zveřejněn na úřední desce úřadu městské části Brno-Královo pole. Správní orgán neobdržel v zákonné lhůtě žádné připomínky ani námítky podle § 172, odst. 4 a 5 správního řádu k navrhované místní úpravě provozu.

---

## Poučení

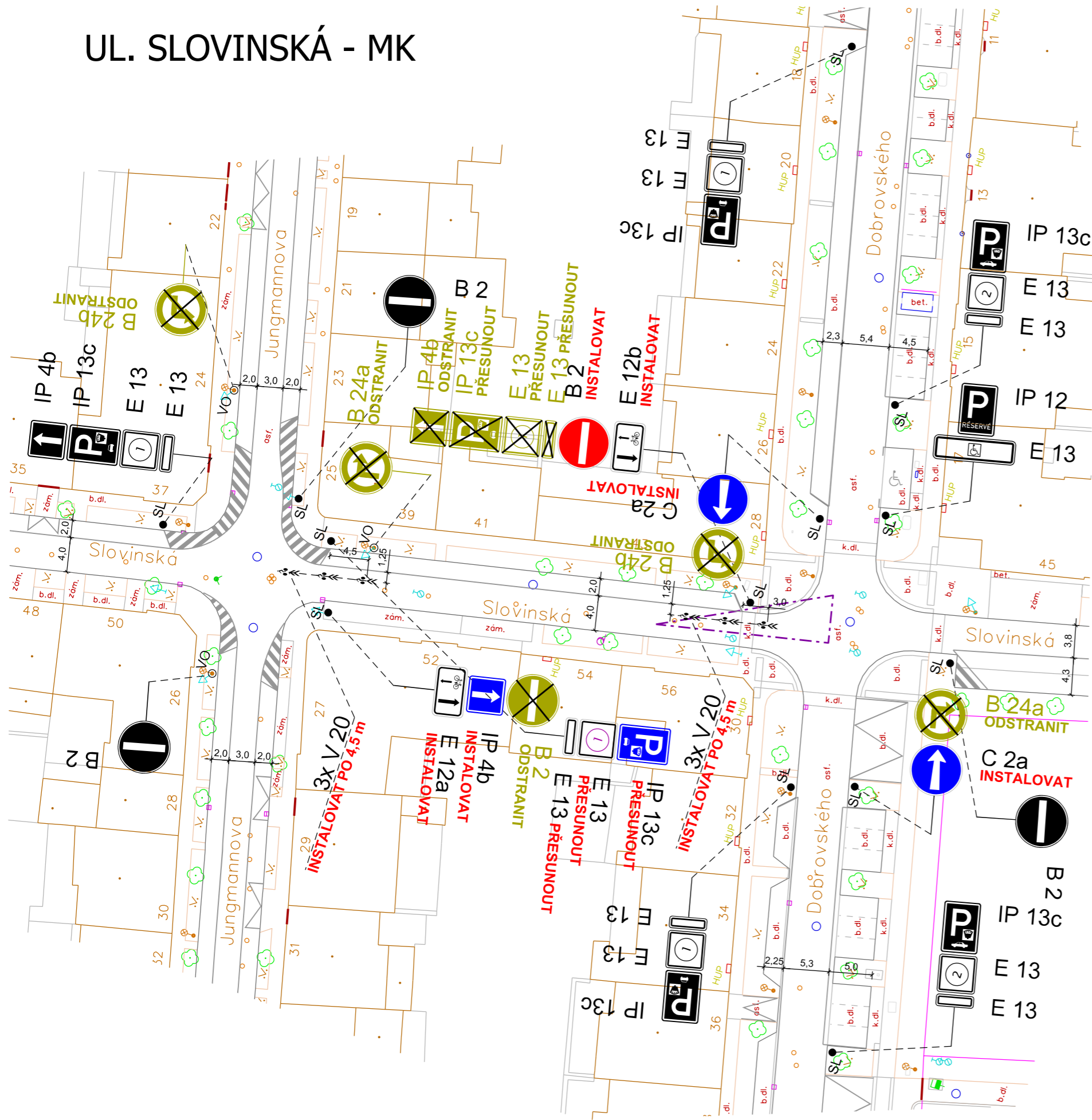
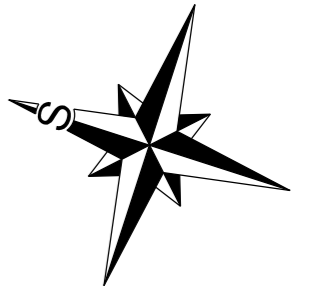
---

Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173, odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí Odboru dopravy

- PŘÍLOHA:** Výkres změn v místní úpravě provozu na ul. Slovinská v Brně
- POČET LISTŮ:** 2 + příloha
- OBDRŽÍ** opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Královo Pole
- NA VĚDOMÍ** Statutární město Brno, Městská část Brno-Královo Pole  
Brněnské komunikace a.s.  
Policie České republiky (Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, Pracoviště dopravních inženýrů)

# UL. SLOVINSKÁ - MK



**ZÓNA C**

V PRACOVNÍ DNY 17-6h  
S OPRÁVNĚNÍM  
NEBO PO ZAPLACENÍ  
CENY NA MÍSTĚ

**ZÓNA C**

V PRACOVNÍ DNY 17-6h  
S OPRÁVNĚNÍM  
NEBO PO ZAPLACENÍ  
CENY NA MÍSTĚ

OBLAST 3-05

OBLAST 3-03

1

2

Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.

Pozn.: Výkresová dokumentace byla vypracována za účelem změny organizace dopravy, na základě požadavku MMB OD, po podnětu místních občanů. Otočení jednosměrného provozu bylo součástí původního návrhu OPS 3-05 Vackova, bylo odsouhlaseno MC Královo pole a kladně projednáno s PČR DI. Tato úprava navazuje na změny v organizaci dopravy v ulici Jungmannova a bude mít za následek úbytek provozu v pokračování ulice Slovinská, směrem ke Slovanskému náměstí, protože umožní části vozidel opustit zklidněnou oblast po ulici Dobrovského. Na základě námítky z úřední desky při vyvěšení OOP ve fázi záměru, je navrženo i zřízení cykloobousměrného provozu, aby nedošlo k současnému zneprůjezdnění ulice Slovinská pro cyklistickou dopravu.

Stávající dopravní značení bylo vyřešeno v rámci výkresové dokumentace pro stanovení fází A a B, a v tomto výkrese je zobrazeno jako stávající stav. Všechno dopravní značení musí být zrealizováno v souladu s TP 65 a TP 133, pokud není ve výkrese výslovně uvedeno jinak.

### LEGENDA:

- B 1 - - - V.1a - - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat - - - V.1a Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Odstranit - - - V.1a Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUCÍ ÚDI ING. A. HAVLIČEK	GENER. PROJEKTANT O. PITNER	VYPRACOVAL O. PITNER	KONTROLOVAL ING. M. PERNICA	<b>Brněnské komunikace a.s.</b> <small>ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ</small>
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 3-05, fáze A				FORMÁT
<b>ULICE SLOVINSKÁ - MK</b>				STUPEŇ
				MĚŘÍTKO 1:500
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				Č. ZAKÁZKY
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU <b>01.1</b>