

# OPS 2-01 - OBLAST ZBOROVSKÁ

FAZE A  
PARKOVIŠTĚ KOREJSKÁ - MK (BÝVALÁ ÚK NN269)

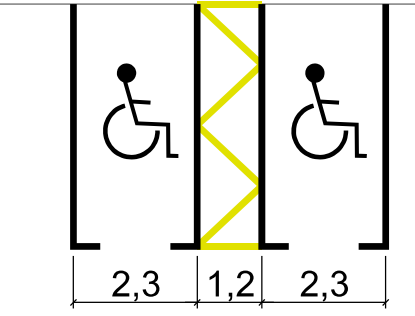
- 1) MMB/0429140/2020 - zavedení rezidentního parkování na parkovišti Korejská,
- 2) MMB/0408012/2020/HA - V 12a na ulici Korejská (vjezd do vnitrobloku pro vozidla úpravy zeleně),
- 3) MMB/0407660/2020/HA - Osazení odrazového zrcadla v křižovatce ulic Korejská x Jindřichova.

Původní obj. pro OPS 2-01 Zborovská: MMB/0180977/20-VOS  
Vyjádření k OPS: KRPB-86144-1/CJ-2020-0600DI-KOL

Pozn.: Výkresová dokumentace je vypracována na základě požadavku MMB-OD, po podnětech ÚMČ, za účelem:

- 1) Zavedení rezidentního parkování na parkovišti Korejská, které bylo převedeno z ÚK NN269 na MK. Nově bude v režimu rezidentního parkování pro OPS 2-01 Zborovská 106 parkovacích stání, dále jsou vyznačena 2 místa pro obecné ZTP a 3 místa pro motorky, nebo koloběžky,
- 2) Vyznačení VDZ č. V 12a mezi budovami na ulici Korejská č.o. 23 a 25 z důvodu vjezdu vozidel údržby zeleně ve vnitrobloku,
- 3) Byla prověřena možnost umístění odrazového zrcadla v křižovatce ulic Jindřichova x Korejská, avšak z důvodu četnosti DZ, vzdáleností, pozorovacím úhlem a rozhledovým poměrem považuje projektant umístění zrcadla za nadbytečné a neefektivní.

DZ musí být realizováno podle TP 65 a TP 133.



Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b

Vzorový vzhled instalovaného značení 2x V 10f se sdíleným manipulačním prostorem vyznačeným pomocí V 12a

Intenzita dopravy v roce 2020 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 6 000 vozidel/24 hod. (7% těžkých)

Intenzita cyklistů v roce 2020 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 150 cyklistů/24 hod.

Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB a jednotlivé připomínky byly schváleny a zapracovány.

Veškeré stávající vodorovné dopravní značení, které překáží instalaci nového, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno.

Výkres dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Před realizací je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídít umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění atd.

DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133.

Dle požadavku OD MMB za účelem zachování počtu parkovacích míst, byl výkres prověřen vlečnými křivkami pro autobus délky 12 m při rychlosti 10 km/h.



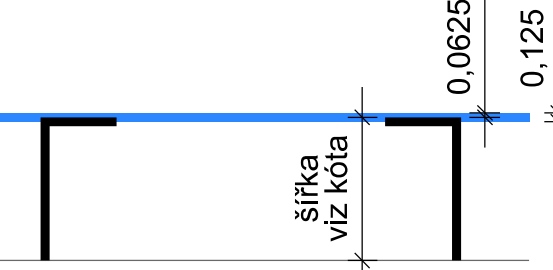
Vzorový vzhled instalovaného SDZ č. IP 13c, IP 13b, IP 12 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, definují jednotlivé vzory pro vyplnění úsekových dodatkových tabulek).

### LEGENDA:

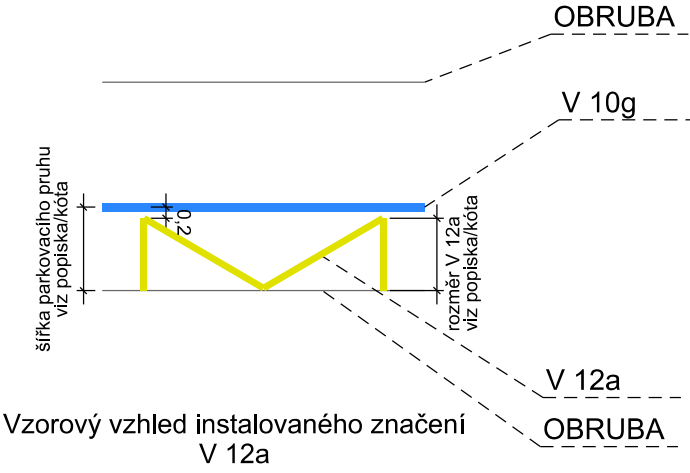
- B 1 / - - V 1a - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat / - - V 1a Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- ⊗ B 1 Odstranit / - - V 1a Odstranit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ



Vzorový vzhled vyplnění úsekových dodatkových tabulek E 13 s označením příslušných režimů a doby platnosti. Vzhled samotného dopravního značení se řídí metodickými listy pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16, 17, 18.



Vzorový vzhled instalovaného značení V 10g, při kombinaci s V 10 a/e/f (dle VL 24).



Vzorový vzhled instalovaného značení V 12a

VEDOUČÍ ÚDÍ ING. A. HAVLÍČEK	GENER. PROJEKTANT BC. P. SEDLÁK	VYPRACOVAL BC. P. SEDLÁK	KONTRLOVAL ING. J. NEŠPOR	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: OPS 2-01, fáze A				FORMÁT
				STUPEŇ
				MĚŘÍTKO 1:500
				Č. ZAKÁZKY 0958-2020
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU 01.2