

Č. J.: MMB/0296148/2022/NEM

VYŘIZUJE: Michal Němeček, DiS.

Brno: 24. 05. 2022

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0157406/2022/8

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikace II. tř., ulice Lidická (Oblast placeného stání 1-02, TRŘ. KPT. JAROŠE) a místní komunikace III. tř., ulice Antonínská (Oblast placeného stání 1-14, ANTONÍNSKÁ), Brno – střed

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-60083-1/ČJ-2022-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 21. 03. 2022, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno,

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy, ulice Lidická, a místní komunikaci III. tř., ulice Antonínská, Brno, v rozsahu uvedených výkresů, které jsou v příloze nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu výkresů:

výkres číslo: 01.5; **název akce:** „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UL. LIDICKÁ - MK“; **název výkresu:** „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „LEDEN 2022“; **měřítko:** „1:500“; **č. zakázky:** „0795-2021“,

výkres číslo: 02.5; **název akce:** „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UL. LIDICKÁ - MK“; **název výkresu:** „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „LEDEN 2022“; **měřítko:** „1:500“; **č. zakázky:** „0795-2021“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky

č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 509/2021 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení bude společnost Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 60733098.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 07. 03. 2022 podání Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - místní komunikaci II. třídy, ulice Lidická, a místní komunikaci III. tř., ulice Antonínská, Brno, formou výkresů:

výkres číslo: 01.5; **název akce:** „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UL. LIDICKÁ - MK“; **název výkresu:** „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „LEDEN 2022“; **měřítko:** „1:500“; **č. zakázky:** „0795-2021“,

výkres číslo: 02.5; **název akce:** „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UL. LIDICKÁ - MK“; **název výkresu:** „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „LEDEN 2022“; **měřítko:** „1:500“; **č. zakázky:** „0795-2021“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098.

Zároveň MMB obdržel od Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy souhlasné e-mailové vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, Odboru dopravy, ze dne 03. 03. 2022.

Dne 16. 03. 2022 MMB doručil dotčenému orgánu – Policii České Republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno (dále jen „Policie ČR“), k projednání návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou výše uvedených výkresů na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 24. 03. 2022 MMB obdržel od Policie ČR předmětné výkresy č. 01.5 a 02.5 s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 21. 03. 2022 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a podpisem Policie ČR, vedené pod č. j.: KRPB-60083-1/ČJ-2022-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Dne 30. 03. 2022 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB, vedený pod č. j.: MMB/0183976/2022/NEM, zveřejněn na úřední desce MMB a dne 30. 03. 2022 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že

proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky MMB sejmuto dne 02. 05. 2022, a z úřední desky Úřadu městské části města Brna, Brno-střed sejmuto dne 02. 05. 2022, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (14. 04. 2022) zveřejnění návrhu OOP, tj. do 14. 05. 2022, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námitky.

Stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - místní komunikaci II. třídy, ulice Lidická, v oblasti „Oblast placeného stání 1-02, TR. JAROŠE“, a místní komunikaci III. tř., ulice Antonínská, v oblasti „Oblast placeného stání 1-14, ANTONÍNSKÁ“, dojde ke stanovení dopravního značení tak, jak je naznačeno ve shora uvedených výkresových dokumentacích, které jsou v příloze nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy. Změna místní úpravy byla vypracována především za účelem přerozdělení hlavního dopravního prostoru - vytvoření ochranného pruhu pro cyklisty, který má za cíl zvýšit ochranu cyklistů při vyšších intenzitách automobilové dopravy. Instalací navrženého integračního cyklistického opatření má dojít v daném úseku z hlediska psychologického působení na jednotlivé účastníky provozu k lepšímu vzájemnému vnímání cyklistů a řidičů motorových vozidel, předvídatelnějšímu chování, lepšímu vnímání společného dopravního prostoru a orientaci, vizuálnímu přerozdělení prostoru zklidňují provoz a usnadnění průjezdu všem účastníkům silničního provozu. Navržení červeného podbarvení v ochranném pruhu pro cyklisty u zastávky městské hromadné dopravy, má psychologicky zapůsobit na účastníky provozu ve chvíli, kdy řidič vozidla odbočující vpravo v daném místě musí dát přednost v jízdě cyklistům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro nějž je tento jízdni pruh vyhrazen. Z prostorového hlediska je pak zaručen bezpečný a plynulý průjezd cyklistů a oproti běžnému společnému provozu jsou jasně garantovány nezbytné návrhové parametry, především šířkovým uspořádáním průjezdního profilu a bočních bezpečnostních odstupů. Zároveň má dojít v daném prostoru k úpravě naznačení oblasti placeného stání, a to tím způsobem, že na začátku úseku ulice Lidická (u křižovatky s ulicí Koliště) se zredukují parkovací místa s omezenou dobou stání na dvě. Zbýlé tři místa se přesunou k objektu č. 18, resp. k objektu č. 36 tak, aby bylo možno pružně zásobovat firmy v celém úseku, a zamezilo se stání v ochranném pruhu pro cyklisty, kdy by tím byla narušena plynulost dopravy. Parkovací stání nebudou zahrnuta do oblasti placeného stání a označena vodorovným dopravním značením V 10 g „Omezené stání“. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu v dané oblasti plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Předmětná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je navržena podle zásad uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 509/2021 Sb., příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Výkresová dokumentace dopravního značení není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. MMB stanovuje pouze takové dopravní značení, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 509/2021 Sb.

MMB v dané věci tedy postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a dalších shora uvedených předpisů.

Osoba zodpovědná za odborné provedení bude společnost Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 60733098.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka

Michal Němeček, DiS.
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 02

výkres číslo: 01.5; **název akce:** „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UL. LIDICKÁ - MK“; **název výkresu:** „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „LEDEN 2022“; **měřítko:** „1:500“; **č. zakázky:** „0795-2021“,

výkres číslo: 02.5; **název akce:** „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UL. LIDICKÁ - MK“; **název výkresu:** „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“; **datum:** „LEDEN 2022“; **měřítko:** „1:500“; **č. zakázky:** „0795-2021“

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- **Úřad městské části města Brna, Brno-střed** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), **DS**

- **Brněnské komunikace a. s.**, Středisko správy komunikací, IČ: 60733098 (**realizace**), **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **statutární město Brno, městská část Brno – střed**, **DS**

- **Policie České Republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, **DS**

- spis