
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci místní komunikaci III. třídy – ZÁKOS v ulici Lesnická v Brně – MČ Brno-sever.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Ulice Lesnická – místní komunikace III. třídy - ZÁKOS, MČ Brno-sever - změna místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na místní úpravu provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Lesnická v Brně formou výkresové dokumentace zpracované společností APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 a společností AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371 - výkres č. D.5.1.9 REVIZE 2.4 s datem 10/2021 a názvem akce: „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D5.1 -SO 05.1 KOMUNIKACE 1. ETAPA a výkresu č. D.5.2.9 REVIZE 3 s datem 10/2021 a názvem akce: „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D.5.2 – SO 05.2 KOMUNIKACE – 2. ETAPA (č. zak. 1404914-16), podaného společností Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby. a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ 253 17 628 prostřednictvím společnosti ZNAKOM s.r.o., Zengrova 4, 615 00 Brno, IČ 26264641, na základě plné moci, po projednání dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu pod č.j. KRPB-109808-5/ČJ-2021-0602DI-KOL, ze dne 8. října 2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Lesnická-ZÁKOS, provedenou příslušným dopravním značením, dle přílohy tohoto stanovení, zejména: „P4“ – „Dej přednost v jízdě“, „C4b“ – „přikázaný směr objíždění vlevo“, „B 20a“/„30“ - „nejvyšší dovolená

rychlost“, „IP 20a“ – „vyhrazený jízdní pruh“, „E 13“ – „Text nebo symbol“ doplňuje stávající dopravní značení „IP 4b“ u zastávky MHD Zemědělská směr Lesná s textem: „**PROVOZ MHD V OBOU SMĚRECH**“, „V 2b“ - „Podélná čára přerušovaná“, „V 4“ – „Vodící čára“, „V 13“ - „šikmé rovnoběžné čáry“, „V 15“ – „nápis na vozovce“ s nápisem BUS, „V 11a“ – „zastávka autobusu nebo trolejbusu“, „V 1a“ – „podélná čára souvislá“, „V 20“ - „piktogramový koridor pro cyklisty“, „V 17“ – „Trojúhelníky“. Současně bude přesunuto do jiné polohy dopravní značení „IP 4b“, „B 24b“, „B 24a“, „P2“, „B2“, „IJ4a“, „P4“, „C2a“ a odstraněno nadbytečné dopravní značení „P2“.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu výkresu č. D.5.1.9 REVIZE 2.4 s datem 10/2021 a názvem akce „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D5.1 -SO 05.1 KOMUNIKACE 1. ETAPA a výkresu č. D.5.2.9 REVIZE 3 s datem 10/2021 a názvem akce: „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D.5.2 – SO 05.2 KOMUNIKACE – 2. ETAPA (č. zak. 1404914-16) – výkresy zpracované společností APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 a společností AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Realizace tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy Lesnická je podmíněno nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
3. Osoba zodpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci společnost Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby. a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ 253 17 628, jako žadatel místní úpravy provozu, která zajistí odborné provedení místní úpravy provozu odbornou firmou.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel návrh na místní úpravu provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci III. třídy v ulici Lesnická v Brně formou výkresové dokumentace zpracované společností APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 a společností AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída

768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371 pod názvem akce: „BRNO – LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ 5.1.9 a „BRNO – LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ 5.2.9 (č. zak. 20Z00409), podaný společností Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby. a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ 253 17 628 prostřednictvím společnosti ZNAKOM s.r.o., Zengrova 4, 615 00 Brno, IČ 26264641, na základě plné moci.

Předmětný návrh místní úpravy provozu - výkresová dokumentace – byl po jeho předchozích úpravách předložen dotčenému orgánu, Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, jehož sdělení Odbor dopravy MMB obdržel dne 08. 10. 2021 pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ulice Lesnická v Brně - stanovisko“, pod č.j. KRPB-109808-5/ČJ-2021-0602DI-KOL, ze dne 8. října 2021, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-109808-5/ČJ-2021-0602DI-KOL, ze dne 8. října 2021 bylo mimo jiné uvedeno následující: „Dne 22.09.2021 byla doručena našemu pracovišti dopravního inženýrství DI MŘP Brno Vaše žádost o vydání stanoviska k návrhu místní úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 3/ zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění na pozemní komunikaci ulice Lesnická v Brně.“

*Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, **NESOUHLASÍ** s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a jeho případným stanovením. S navrženou místní úpravou provozu na pozemní komunikaci nelze souhlasit s ohledem skutečnost, že navržené dopravní značení C4b a P4 v prostoru zastávky MHD Tomanova ve směru z centra považujeme za nadbytečné v kontextu ustanovení § 78 odst. 2/ zákona č. 361/2000 Sb., s ohledem na stavební řešení dopravního prostoru. Dopravní sloupky v prostoru křižovatky Lesnická x Muchova by měly být umístěny 0,50 m od okraje V 13 a ve vzájemných vzdálenostech 1,00 m“.*

Na základě výše uvedeného sdělení dotčeného orgánu byl zpracovatel výkresové dokumentace, společnost APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981, prostřednictvím zplnomocněného zástupce žadatele, vyzván k její úpravě s tím, že bude reflektována připomínka PČR, týkající se vzdálenosti dopravních sloupků „Z11g“ tak, že tyto budou umístěny 0,5 m od okraje vodorovného dopravního značení V 13 a jejich vzájemná vzdálenost bude 1,0 m tak, aby bylo zdůrazněno, že zastávka MHD Tomanova ve směru do centra je nepojížděná a bylo zřejmé vedení směru jízdy ulicí Lesnická. Umístění sloupků je provedeno takovým způsobem, aby nebylo znemožněno zajíždění vozidel přes zastávku do nemovitostí, které mají připojení sjezdu za nově vybudovanou tramvajovou zastávkou. Pokud se týká připomínky dotčeného orgánu k nadbytečnosti dopravního značení „C4b“ – „příkázaný směr objíždění vlevo“, jehož umístění je navrženo v místě před zastávkou MHD Tomanova ve směru jízdy Lesná a dopravního značení „P4“ – „Dej přednost v jízdě“, jehož umístění je navrženo za zastávkou MHD Tomanova ve směru Lesná, správný orgán se s názorem PČR neztotožňuje a vnímá umístění dopravního značení jako nezbytné opatření k zabránění vzniku nebezpečných situací v důsledku vedení jízdnic motorové, drážní a cyklistické dopravy v prostotu zastávky Tomanova. Za zastávkou MHD Tomanova byl stavební úpravou vybudován koridor pro vedení cyklistické dopravy, který je označen vodorovným dopravním značením „V20“ s tím, že na základě požadavku PČR je před i za nájezdem na tento koridor umístěno vodorovné dopravní značení „V 13“

pro vedení cyklotrasy a jízdního pruhu pro motorová vozidla a vymezení plochy do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat. V důsledku nepříznivých povětrnostních podmínek a zhoršené viditelnosti však nemusí být dopravní značení zřetelné (např. mokrá vozovka, souvislá i nesouvislá sněhová pokrývka, spadané listí apod.). Umístění dopravního značení „C4b“ považuje odbor dopravy MMB za nezbytné opatření pro zdůraznění vedení motorové dopravy s ohledem na to, že některé ze zvýšených tramvajových zastávek jsou pojížděné, a hrozí reálné nebezpečí mylného vyhodnocení organizace dopravního prostoru ze strany, zejména méně zkušených, řidičů, kteří by mohli na zastávku najet. Umístění dopravního značení „C4b“, které přikazuje směr objíždění, bezpečně navede řidiče na trasu, kterou je vedena motorová doprava tak, aby nenajížděli do prostoru nástupní plochy tramvajové zastávky. Z tohoto důvodu OD MMB umístění dopravního značení „C4b“ považuje za nezbytné opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a ochranu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu – chodců – zejména dětí, s jejichž zvýšeným pohybem na tramvajové zastávce v okolí parku lze počítat. Umístění dopravního značení „P4“ má za cíl zabránit vzniku možných nebezpečných kolizních situací při výjezdu cyklistů z cyklokoridoru vedeného za tramvajovou zastávkou Tomanova, v místě jeho ukončení a napojení na místní komunikaci III. třídy Lesnická do pruhu se smíšeným provozem, kde jsou cyklisti upozorněni na povinnost dát přednost všem vozidlům jedoucím v průběžném pruhu. Bez tohoto opatření by mohlo dojít v důsledku nedání přednosti v jízdě ke kolizi s fatálními následky. Umístění vodorovného dopravního značení „V 13“, které je za zastávkou u vyústění cyklokoridoru instalováno a má za cíl ochranu cyklistů a vedení provozu se odboru dopravy MMB nejví z pohledu ochrany zdraví a života jako dostatečné.

Z výše uvedených důvodů bylo dopravní značení „C4b“ a „P4“ v řešeném dopravním prostoru zachováno navzdory nesouhlasnému stanovisku dotčeného orgánu.

V návaznosti na výše uvedené byla provedena úprava návrhu místní úpravy provozu - výkresové dokumentace, zohledňující připomínky PČR ve vztahu k dopravnímu značení „Z 11g“ – „směrový sloupek červený kulatý“, která byla Odboru dopravy MMB předložena ke stanovení místní úpravy provozu dne 25.11.2021 - **výkres č. D.5.1.9 REVIZE 2.4 s datem 10/2021 a názvem akce „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D5.1 -SO 05.1 KOMUNIKACE 1. ETAPA a výkres č. D.5.2.9 REVIZE 3 s datem 10/2021 a názvem akce: „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D.5.2 – SO 05.2 KOMUNIKACE – 2. ETAPA (č. zak. 1404914-16)**, výkresy zpracované společností APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 a společností AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Lesnická, Brno, MMB vycházel především z obsahu výše uvedené výkresové dokumentace, která tvoří přílohu tohoto opatření obecné povahy, projednaného s dotčeným orgánem. Místní úprava provozu řeší změnu organizace dopravy a opírá se o požadavek na usměrnění dynamické dopravy s cílem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dopravním prostoru ulice Lesnická. V souvislosti se stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Lesnická navazujícím na stavební úpravy v rámci rekonstrukce vodovodu a kanalizace dojde k usměrnění dynamické dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení – v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy - místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení: „P4“ – „**Dej přednost v jízdě**“ (Značka označuje vedlejší pozemní komunikaci. Značku lze použít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo

na místě, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě), „**C4b**“ – „**přikázaný směr objíždění vlevo**“ (Značka přikazuje objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vlevo), „**B 20a**“/„**30**“ - „**nejvyšší dovolená rychlost**“ (Značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. Platnost značky je ukončena také značkami „Dálnice“, „Konec dálnice“, „Silnice pro motorová vozidla“, „Konec silnice pro motorová vozidla“, „Obec“ a „Konec obce“), „**IP 20a**“ – „**vyhrazený jízdní pruh**“ (Značka vyznačuje vyhrazený jízdní pruh pro autobusy, vozidla linkové osobní dopravy a trolejbusy a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům. Vyhrazený jízdní pruh je současně na pozemní komunikaci vyznačen vodorovnými značkami, zejména „Podélná čára souvislá“ nebo „Podélná čára přerušovaná“ a nápisem „BUS“. Ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen. Na značce lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru. V případě vyhrazeného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel se do modrého pole vyznačí příslušný symbol nebo vhodný nápis), „**E 13**“ – „**Text nebo symbol**“ doplňuje stávající dopravní značení „IP 4b“ u zastávky MHD Zemědělská směr Lesná s textem: „**PROVOZ MHD V OBOU SMĚRECH**“ (Vhodným nápisem nebo symbolem uvedeným na dodatkové tabulce je zpřesněn nebo omezen význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna), „**V 2b**“ - „**Podélná čára přerušovaná**“ (značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů v úseku, kde čára přerušovaná přechází v čáru souvislou nebo k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost (zatačka, křižovatka apod. Značku lze přejíždět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Značka se provádí s mezerami stejné nebo poloviční délky, než je délka úseček), „**V 4**“ – „**Vodící čára**“ (značka vyznačuje okraj vozovky), „**V 13**“ - „**šikmé rovnoběžné čáry**“ (značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci), „**V 15**“ – „**nápis na vozovce**“ (značka vyjadřuje různé doplňující údaje. Lze využít i vhodné symboly) s nápisem **BUS**, „**V 11a**“ – „**zastávka autobusu nebo trolejbusu**“ (značka vyznačuje prostor zastávky vyznačených vozidel veřejné hromadné přepravy osob), „**V 1a**“ – „**podélná čára souvislá**“ (značka se používá zejména k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, k oddělení části řadicích pruhů a k oddělení části odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného pruhu. Slouží-li značka k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky. Značku je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci), „**V 20**“ - „**piktogramový koridor pro cyklisty**“ (značka vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů. Řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů), „**V 17**“ – „**Trojúhelníky**“ (značka vyznačuje nájezd na umělou nerovnost na vozovce, např. zpomalovací práh vytvořený stavební úpravou). Současně bude přesunuto do jiné polohy dopravní značení „IP 4b“, „B 24b“, B 24a“, „P2“, „B2“, „I4a“, „P4“, „C2a“ a odstraněno nadbytečné dopravní značení „P2“ – dle výkresové dokumentace.

Realizace místní úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a bude provedena v rozsahu výkresu č. D.5.1.9 REVIZE 2.4 s datem 10/2021 a názvem akce „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D5.1 -SO 05.1 KOMUNIKACE 1. ETAPA a výkresu č. D.5.2.9 REVIZE 3 s datem 10/2021 a názvem akce: „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ D.5.2 – SO 05.2 KOMUNIKACE – 2. ETAPA (č. zak. 1404914-16) – výkresů

zpracovaných společností APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 a společností AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu.

Způsob změny organizace dopravy na předmětné místní komunikaci III. třídy - ZÁKOS Lesnická plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s důrazem na zajištění bezpečného pohybu všech účastníků silničního provozu, zejména s ohledem na nejzranitelnější účastníky provozu - chodce. Při její realizaci vycházel správný orgán ze stávajícího stavebně-technického stavu předmětné komunikace v ulici Lesnická v Brně ve vztahu k provedeným stavebním úpravám v návaznosti na rekonstrukci vodovodu a kanalizace. Doplnění místní úpravy provozu se ukázalo jako nezbytné opatření přinášející změnu organizace dopravy z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V celé délce rekonstruovaného úseku pozemní komunikace Lesnická je vyznačeno vodorovným dopravním značením vedení jízdních pruhů, které pro účastníky provozu jednoznačně vymezují organizaci dynamické dopravy s tím, že pro zvýšení bezpečnosti provozu je vyznačeno oddělení jízdních pruhů a jejich vedení v prostoru křižovatky a vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace. Místo ležící mimo pozemní komunikaci je odděleno vodorovným dopravním značením „V4“, které jednoznačně vymezuje okraj vozovky. Před zastávkou MHD Zemědělská ve směru jízdy Lesná od ulice Trávníky je vyznačeno svislým i vodorovným dopravním značením vedení jízdních pruhů s tím, že je zřízen vyhrazený jízdní BUS pruh a vedení ostatní dopravy je vedeno přes zastávku „vídeňského typu“, kde je stavebním uspořádáním nástupiště tvořeno úsekem vozovky zvýšeným téměř na úroveň chodníku pro usnadnění nástupu a výstupu s tím, že zvýšení vozovky má obdobný účinek jako zpomalovací práh a výrazně řidiče na přítomnost zastávky upozorňuje. Nájezd je označen vodorovným dopravním značením „V17“ a současně je ve vzdálenosti 15 m od nájezdu vyznačeno snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. V případě nepojížděných zastávek Tomanova, které jsou nepojížděné v obou směrech, je řešena dopravní situace tak, že u zastávky MHD Tomanova je ve směru jízdy do centra řešeno vedení jízdy vodorovným dopravním značením „V2b“ a „V13“, které je doplněno dopravními sloupky tak, aby bylo zamezeno vjíždění do prostoru zastávky a současně nebyl omezen příjezd vozidel rezidentů, kteří za zastávkou MHD mají připojenu nemovitost v minulosti zřízeným sjezdem (viz výše). Vedení dopravy dopravním prostorem zastávky Tomanova ve směru Lesná je organizace dopravy řešena vedením cyklistické dopravy stavebním vytvořením koridoru za prostorem zastávky MHD a ostatní doprava je vedena v jízdním pruhu po kolejovém tělese a pro zvýšení bezpečnosti bylo umístěno dopravní značení „příkázaný směr objíždění před zastávkou MHD“ a přednost jízdy před vjezdem cyklistů z cyklistického koridoru do místní komunikace Lesnická s tím, že v prostoru je instalováno vodorovné dopravní značení „V13“, které vymezuje plochu, do které je zakázáno vjíždět. Pro zdůraznění vedení jízdního pruhu a vymezení přednosti v jízdě (viz výše) je instalováno dopravní značení „C4b“ – „příkázaný směr objíždění vlevo před zastávkou MHD Tomanova ve směru jízdy Lesná“ a dopravního značení „P4“ – „Dej přednost v jízdě“ v místě vjezdu cyklistů do místní komunikace III. třídy Lesnická z vyhrazeného cyklokoridoru.

Předložený návrh místní úpravy provozu byl projednán s příslušným dotčeným orgánem, Policií České republiky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu pod č.j. KRPB-109808-5/ČJ-2021-0602DI-KOL, ze dne 8. října 2021 – viz výše.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0555531/2021/PER, spis. zn. 5400/OD/0211140/2021 dne 26.10.2021.

Dne 26.10.2021 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dne 27.10.2021 na Úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-sever podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 26.11.2021 a úřední desky Úřadu městské části města Brna, Brno-sever dne 29.11.2021, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky. MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, jímž bylo návrhu navrhovatele vyhověno.

Realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby. A.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ 253 17 628, která zajistí odborné provedení místní úpravy provozu odbornou firmou.

Předmětný návrh byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou

součástí tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečnosti a plynulosti provozu, a to nejen z pohledu účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předmětném území Statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 09

PŘÍLOHA:

- **výkres č. D.5.1.9 REVIZE 3 s datem 10/2021 a názvem akce „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU D5.1 -SO 05.1 KOMUNIKACE 1. ETAPA** - výkres zpracovaný společností APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 a společností AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371;
- **výkres č. D.5.2.9 REVIZE 2.4 s datem 10/2021 a názvem akce: „BRNO, LESNICKÁ I - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU“ MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU D.5.2 – SO 05.2 KOMUNIKACE – 2. ETAPA (č. zak. 1404914-16)** – výkres zpracovaný společností APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 a společností AQUA PROCON s.r.o. Palackého třída 768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371.

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-sever a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

- MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu **15 dnů**);
- ÚMČ města Brna, Brno-sever, Bratislavská 70, 601 47 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu);
- Statutární město Brno, MČ Brno-sever, Bratislavská 70, 601 47 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno (na vědomí);
- ZNAKOM s.r.o., Zengrova 4, 615 00 Brno, IČ 26264641 (na vědomí);
- **Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby. a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ 253 17 628 (k zajištění realizace odborně způsobilou osobou);**
- APC SILNICE s.r.o., Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno, IČ 60705981 (na vědomí);
- společnost AQUA PROCON s.r.o., Palackého třída 768/12, 612 00 Brno, IČ 46964371 (na vědomí);
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČ 25508881 (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., středisko správy komunikací (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., středisko realizace staveb (na vědomí);
- Magistrát města Brna, Odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací ing. Ratiborská (na vědomí);
- Spis.