

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0250942/2020

VYŘIZUJE: Ing. Vlastimil.Vosinek

Brno 26.11.2020

Č. J.: MMB/0250942-2/2020/VOS

TEL./E-MAIL: 542 174 294/vosinek.vlastimil@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikace III. třídy, ulice Gorkého, „Oblast placeného stání 1-13, Grohova“ Brno – střed, cykloopatření, změna organizace dopravy a související změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikace III. třídy, ulice **Gorkého**, Brno, formou výkresu číslo 01.1, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ULICE GORKÉHO – MK a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, datum „Červen 2020“, měřítko „1:500“, s vydáním souhlasného vyjádření dotčeného orgánu, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-144944-1/ČJ-2020-0600DI, ze dne 20.08.2020, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místní komunikace III. třídy, ulice Gorkého, Brno, provedenou dopravním značením a dopravním zařízením v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy, provedenou instalací DZ E 12a (Jízda cyklistů v protisměru), E 12b (Vjezd cyklistů v protisměru povolen), E 13 (MIMO symbol 217 – jízdní kolo), 2x P 4 (Dej přednost v jízdě), C 2a (Příkázaný směr jízdy přímo), IP 22 (Změna organizace dopravy), V 20 (Piktogramový koridor pro cyklisty), a dalšího

dopravního značení dle výkresové dokumentace. **Přechodné DZ IP 22 (Změna organizace dopravy) bude umístěno na dobu nejdéle 3 měsíce z důvodu změny organizace dopravy.**

Toto stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy, ulice Gorkého, Brno – střed, se realizuje formou „Opatřením obecné povahy“ dle § 171, části šesté, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení a dopravního zařízení bude realizováno v rozsahu výkresu číslo 01.1, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ULICE GORKÉHO – MK a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, datum „Červen 2020“, měřítko „1:500“, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Přechodné DZ IP 22 (Změna organizace dopravy) bude umístěno na dobu nejdéle 3 měsíce z důvodu změny organizace dopravy

3. Osoba zodpovědná za odborné provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice,

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 20.08. 2020 návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Gorkého, formou výkresu číslo 01.1, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ULICE GORKÉHO – MK a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, datum „Červen 2020“, měřítko „1:500“, s vyznačeným odsouhlasením, s podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-144944-1/ČJ-2020-0600DI, ze dne 20.08. 2020. Z obsahu předchozího odstavce plyne, že tento návrh byl projednán dne 20.08. 20 s příslušným dotčeným orgánem – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 26.08. 2020 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB č.j.: MMB/0250942-1/2020/VOS, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0250942/2020, ze dne 25.08. 2020, zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části

města Brna, Brno - střed, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 28.09. 2020, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci III. třídy, ulice Gorkého, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší změnu dynamické dopravy pro umožnění jízdy cyklistů v protisměru jízdy touto místní komunikací III. třídy ulicí Gorkého, k zajištění bezpečného průjezdu vozidel a cyklistů touto ulicí, pro umožnění bezpečné jízdy cyklistů v protisměru jednosměrnou komunikací a tím k usměrnění dynamické dopravy, kde tímto řešením dojde na dané komunikaci ke zvýšení přehlednosti a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Zejména se jedná o dopravní značení, které upravuje stávající dopravní značení, označující úsek OPS 1-13, Grohova, ulice Gorkého, kdy dojde k umožnění jízdy cyklistů v protisměru na této jednosměrné místní komunikaci III. třídy, pro „Oblast placeného stání 1-13 Grohova, Brno – střed, cykloopatření, změna dopravního značení“ v ucelené oblasti placeného stání OPS 1-13 Grohova – ulice Gorkého, v městské části Brno – střed, pro účely změny způsobu jízdy a dalších změn dle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí této vyhlášky. Jedná se zejména o instalaci DZ E 12a (Jízda cyklistů v protisměru), E 12b (Vjezd cyklistů v protisměru povolen), E 13 (MIMO symbol 217 – jízdní kolo), 2x P 4 (Dej přednost v jízdě), C 2a (Příkázaný směr jízdy přímo), IP 22 (Změna organizace dopravy V 20 (Piktogramový koridor pro cyklisty), a dalšího dopravního značení dle výkresové dokumentace. **Přechodné DZ IP 22 (Změna organizace dopravy) bude umístěno na dobu nejdéle 3 měsíce z důvodu změny organizace dopravy.**

Navrhované řešení umožňuje jízdu cyklistů v protisměru v této jednosměrné ulici Gorkého a legálně využívat tuto místní komunikaci III. třídy pro jízdu cyklistů v protisměru a bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti a v organizaci dynamické dopravy dle platné legislativy. Uvedené řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Změna organizace dopravy na předmětné místní komunikaci, ulice Gorkého, tedy plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti a to právě z důvodu určení způsobu jízdy cyklistů v protisměru touto ulicí s důrazem na umožnění bezpečné jízdy cyklistům v protisměru, pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu..

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Po posouzení celé věci dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu na předmětné místní komunikaci III. třídy, ulice Gorkého, provedené dopravním značením a dopravním zařízením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Přílohy:

výkres číslo 01.1, pod názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ULICE GORKÉHO – MK a zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno -Štýřice, datum „Červen 2020“,“, měřítko „1:500“,

otisk úředního razítka

z p. Ing. Vlastimil Vosinek
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 01/01 listů

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno – střed a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), DS
- Úřad městské části města Brna Brno – střed (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko (**realizace**), DS

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, DS
- statutární město Brno, městská část Brno – střed, DS
- pro spis