

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0447925/2020/4

VYŘIZUJE: Ing. Martin Račanský

Brno 18. 11. 2020

Č. J.: MMB/0476478/2020/RAČ

TEL./E-MAIL: 542 174 200/racansky.martin@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Opletalova a ulice Solniční, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 27.01.2020, s doplněním dne 19.03.2020, obdržel od společnosti VIAPONT, s.r.o., IČO: 46995447, se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, projektanta společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, pod zn. 20 – 205 - 2191, ze dne 19.10.2020, podání ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Opletalova a ulice Solniční, Brno, formou výkresu číslo přílohy 7, s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce: „RK-SOLNIČNÍ, VESELÁ, OPLETALOVA – REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ REKONSTRUKCE OPLETALOVY ULICE“, zpracovatel „VIAPONT PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO“, datum: „ŘÍJEN 2020“, formát: „3A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „DSP,PDSP“, číslo zakázky: „2191“, archivní číslo: „2191“.

MMB dne 21.10.2020 předal dotčenému orgánu – Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Opletalova a ulice Solniční, Brno, formou výkresu číslo přílohy 7 uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu, k projednání ve smyslu

Č.j.: MMB/0476478/2020/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0447925/2020/4

ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán tento návrh stanovení obdržel dne 21.10.2020.

MMB dne 05.11.2020 obdržel od jmenovaného dotčeného orgánu vyjádření č.j.: KRPB-65684-10/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 02.11.2020, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na ulici Opletalova v Brně – stanovisko.“. V obsahu tohoto vyjádření bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/200 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu a jeho případným stanovením.**

S navrženou místní úpravou provozu nelze souhlasit s ohledem na šířkové poměry uličního prostoru – šířka komunikace není dostatečná pro obousměrný provoz. Historicky se jedná o jednosměrnou komunikaci a s tímto bylo počítáno v rámci návrhu trvalého dopravního značení po rekonstrukci komunikace ulice Opletalova. Zobousměrněním komunikace dojde k ohrožení BESIP, s čímž Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zák. č. 12/1997 Sb., nemůže souhlasit.“

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Opletalova a Solniční, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením změny organizace dopravy na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Opletalova a ulice Solniční, Brno, a související změny místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, dojde zejména ke změně organizace dopravy v zóně s dopravním omezením IZ 8a s vyobrazením B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30km/h“, B 29 „Zákaz stání“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ“ a s textem. „OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ“ v hlavním dopravním prostoru místní komunikace s šířkou vozovky 4 m, s podélným parkováním v parkovacích zálivech po obou stranách této komunikace s jednosměrným provozem, zavedením jízdy cyklistů v protisměru na místní komunikaci III. třídy, ulice Opletalova, Brno, v rozsahu podle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy. Jedná se zejména o dopravní značení dodatkovou tabulku 1 x E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“ pod stávající dopravní značkou IP 4b „Jednosměrný provoz“, která informuje řidiče o tom, že v protisměru je povolena jízda cyklistů, přičemž této skutečnosti musí řidič přizpůsobit své chování, zejména stanovenou mu povinnost neohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích (cyklisty), dodatkovou tabulku 1 x E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ pod stávající dopravní značkou B 2 „Zákaz vjezdů všech vozidel“, která povoluje vjezd cyklistů v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace, dodatková tabulka 1 x E 13 „text: MIMO symbol č. 217 Jízdní kolo“ pod stávající dopravní značkou B 24a „Zákaz odbočení vpravo“, která vhodným nápisem a symbolem uvedeným na dodatkové tabulce zpřesňuje význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna tak, že povinnost zákaz odbočování vpravo na nejbližší křižovatce neplatí pro cyklisty, V 20 „Piktogramový koridor pro cyklisty“, která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů, přičemž řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů. Dané řešení nebude mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Č.j.: MMB/0476478/2020/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0447925/2020/4

Pokud se týká obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-106484-1/ČJ-2020-0600DI-KOL, ze dne 19.06.2020, v kterém dotčený orgán nesouhlasí s předmětným návrhem stanovení s ohledem na šířkové poměry uličního prostoru – šířka komunikace není dostatečná pro obousměrný provoz, tak je třeba uvést následující.

MMB prověřil stav dopravního značení (dále jen „DZ“) před zahájením rekonstrukce předmětné místní komunikace. Při vjezdu z místní komunikace, ulice Joštova, bylo umístěné DZ IP 4b „Jednosměrný provoz“ s dodatkovou tabulkou E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“, které umožňovalo vjezd všem vozidlům včetně cyklistů a informovalo řidiče o možnosti jízdy cyklisty v protisměru. Ze strany místní komunikace, ulice Solniční, bylo umístěno DZ B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“. Tímto instalovaným DZ byla na místní komunikaci, ulice Opletalova, povolena obousměrná jízda cyklistů. Toto DZ bylo zde osazeno dne 08.08.2013 a až do doby zahájení její rekonstrukce v roce 2020 nedošlo zde k žádnému střetu mezi cyklistou a motorovým vozidlem.

MMB se dále zabýval prováděnou stavební rekonstrukcí dle výkresu „Situace dopravního značení č. přílohy 7 v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy. Původní šikmé parkování na pravé straně bylo změněno na podélné, podélné parkování na levé straně bylo zachováno. Dotčený orgán nesouhlasí s předmětným návrhem stanovení s ohledem na šířkové poměry uličního prostoru – šířka komunikace není dostatečná pro obousměrný provoz. K tomu MMB uvádí, že před rekonstrukcí byla mezi DZ V 10g „Časově omezené stání“ – linie průjezdná šířka 3,3 m, která byla stavební úpravou zvětšena na konstantní šířku 4 m, což je pro obousměrný provoz dostatečné a v souladu s ČSN 73 6110 a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Nově navržené DZ je stejné jako před rekonstrukcí t.j. IP 4b s E 12a, B2 s E 12b a nově informativní DZ IZ 8a,b vymezující zónu s dopravním omezením.

MMB se také zabýval intenzitami provozu na předmětné místní komunikaci a z vlastních poznatků konstatuje, že vzhledem k tomu, že vjezd pro motorová vozidla do ul. Opletalové je z ul. Joštovy, která je pěší zónou s omezením vjezdu motorových vozidel pouze s povolením OD MMB, tak zde vysoká intenzita motorových vozidel nebude. Ulice nebude sloužit jako průjezdná zkratka do ul. Solniční. Předpokládáme i zpomalení provozu, protože řidiči budou řešit parkování. I vzhledem k poznatkům z minulosti nepředpokládáme velký pohyb cyklistů v obou směrech, protože tato ulice není součástí žádné cyklotrasy a ani přirozenou spojnicí významných cyklistických cílů.

Ve svém stanovisku dotčený orgán pouze uvedl „Zobousměrněním komunikace dojde k ohrožení BESIP...“ bez konkrétního upřesnění možnosti ohrožení. MMB z vlastní zkušenosti k tomuto konstatuje, že při vyjíždění z místa parkování při podélném uspořádání parkovacích míst musí řidič dát znamení o změně směru, dále kontrolovat situaci za vozidlem, zda nepřijíždí jiné vozidlo zezadu, dále i pohyb chodců před vozidlem. Proto celý manévř probíhá velmi pomalu a je dostatek času, aby vyjíždějící řidič a cyklista v protisměru navázali zrakový kontakt vzájemnou situaci bezkolizně vyřešili. K tomu MMB doplňuje, že daleko nebezpečnější situace nastávají, když cyklista jede v souběhu s podélně parkujícími auty a řidič mu otevře boční dveře do jeho jízdy.

K věci je třeba uvést, že podle článku 10.4.2.7 doporučené české technické normy ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, v jednosměrných místních komunikacích může být cyklistům v odůvodněných případech umožněn průjezd v obou směrech. Takové uspořádání je možné použít jen na komunikacích funkčních skupin C a/nebo D1, a to jen v přehledných úsecích. Pokud je v protisměru jednosměrné komunikace veden jízdní pruh pro cyklisty, potom platí stejné šířkové uspořádání jako ve standardních případech a dále platí tyto podmínky:

Č.j.: MMB/0476478/2020/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0447925/2020/4

– mezi jízdní pruh pro motorová vozidla a protisměrný pruh pro cyklisty se vkládá bezpečnostní odstup 0,50 m;

– vedení cyklistů v protisměru se při šířce jízdního pásu mezi obrubníky < 4,50 m nedovoluje (do této šířky se nezapočítává případný parkovací pruh/pás);

– v odůvodněných případech při rekonstrukcích ve stísněných poměrech a při dovolené rychlosti < 50 km/h může být šířka mezi obrubami snížena na 4,00 m. V tom případě se šířka bezpečnostního odstupu mezi jízdním pruhem pro motorová vozidla a protisměrným pruhem pro cyklisty snižuje na 0,25 m a bezpečnostní odstup u obruby se ruší;

– provoz cyklistů v protisměru musí být zřetelně označen svislým i vodorovným dopravním značením (např. optické a plastické prvky, souvislá podélná čára, směrové šipky, symboly jízdního kola, zvýšený dělicí prvek);

– na komunikacích s dovolenou rychlostí ≤ 30 km/h a se šířkou mezi obrubami 4,00 m se nemusí jízdní pruh pro cyklisty v protisměru vyznačovat vodorovným značením.

Podle tabulky 25 „Kritéria pro vedení cyklistické dopravy v hlavním nebo přidruženém dopravním prostoru“ ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“:

- vedení jízdního pruhu pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru podél parkovacího pruhu nebo pásu může být zdrojem konfliktů,

- možné konflikty se zásobováním.

S ohledem na výše uvedené k obsahu vyjádření dotčeného orgánu z obsahu článku a tabulky 25 ČSN 73 6110 uvedených v předchozím odstavci ve vztahu k předmětnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci, ulice Opletalova, Brno, se stávající místní úpravou provozu spočívající mimo jiné v zóně s dopravním omezením IZ 8a s vyobrazením B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30km/h“, B 29 „Zákaz stání“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ“ a s textem „OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ“ v hlavním dopravním prostoru místní komunikace s šířkou vozovky 4 m, s podélným parkováním v parkovacích zálivech po obou stranách této komunikace s jednosměrným provozem, plyne, že předmětný návrh podle názoru MMB není v rozporu s doporučenou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Výše uvedenou argumentací považuje MMB vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, za dostatečně ošetřené.

Předmětný návrh byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy, zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého musí dopravní značky tvořit ucelený systém a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Č.j.: MMB/0476478/2020/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0447925/2020/4

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Opletalova a ulice Solniční, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy, ulice Opletalova a ulice Solniční, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Příloha: - výkres číslo přílohy 7, s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce: „RK-SOLNIČNÍ, VESELÁ, OPLETALOVA – REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ REKONSTRUKCE OPLETALOVY ULICE“, zpracovatel „VIAPONT PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO“, datum: „ŘÍJEN 2020“, formát: „3A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „DSP,PDSP“, číslo zakázky: „2191“, archivní číslo: „2191“

otisk úředního razítka

Ing. Martin Račanský
vedoucí odboru

POČET LISTŮ: 03

POČET PŘÍLOH: 01/3 listy

Č.j.: MMB/0476478/2020/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0447925/2020/4

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-střed, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

- MMB (vyvěšení na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **30** dnů),
- Úřad městské části města Brna Brno – střed (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- statutární město Brno, městská část Brno – střed, DS
- pro spis