



Věcně shodná připomínka k novému územnímu plánu města Brna a zmocnění zástupce veřejnosti

My, níže uvedení a podepsaní občané Brna, uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, věcně shodnou připomínku k návrhu územního plánu města Brna, pořizovaného na základě **Pokynů pro zpracování Návrhu ÚPmB**, které schválilo Zastupitelstvo města Brna usnesením č. ZM7/3871 na zasedání konaném dne 19. 6. 2018.

Na základě této, níže upřesněné věcně shodné připomínky, zmocňujeme k podání námítky a k našemu dalšímu zastupování při projednání námítky ve smyslu § 23 odst. 3 stavebního zákona zástupce veřejnosti.

Věcně shodná připomínka: Řešení pěší a cyklistické dopravy v ÚP města Brna

- Požadujeme, aby ÚP vyřešil (v souladu se Zadáním ÚP) **napojení všech městských částí na systém páteřních cyklistických koridorů a to optimální trasou s nejmenším možným převýšením** a zejména u nově vznikajících rozvojových ploch zajistil samostatnou cyklostezku. Požadujeme doplnění optimálně vedené páteřní **BEZKOLIZNÍ** cyklotrasy do všech větších městských částí: Líšeň („stará“), Vinohrady, Kohoutovice, Lesná, Žabovřesky, Ivanovice. **Za zásadní a nepominutelné považujeme propojení páteřními stezkami centra na 4 světové strany: Centrum-Botanická-Kr.Pole, Uhelná (dočasná), Střed-Mendlovo (Anenská), Mlýnská místo Křenová (pro cyklo nevhodná). Požadujeme propojení Trnitá-Bohunice/Jih.** Navrhujeme nahradit cyklo po Řípská novou trasou ve stopě vlečky Zetor. Z návrhu lze odstranit páteřní přes Kostelíček a Klajdovku.
- Požadujeme propojení sousedních městských částí páteřními cyklotrasami. V příloženém dokumentu se jedná o tyto úseky: Husovice-Líšeň-Sadová-Kr.Pole, Obřany-Lesná-Soběšice/Jih, Maloměřice-Líšeň CS Podhádecká, Líšeň/Jírova-Líšeň/Ondráčkova, Vinohrady/východ-Líšeň/podchody, Vinohrady-Líšeň, Líšeň/Holzova-Ondráčkova, Kr.Pole-Zabovřesky/Sochorova, Pisárky-Kohoutovice-Žebětín, Střed/Pellicova-Úvoz/cyklocest-Stránice-Žabovřesky/řeka, Kohoutovice-Kamenný Vrch, Bohunice-SJ, Heršpice-Ivanovice, Černovice-Slatina, Černovice-Zidenice, Slatina/Terasy S/J, Slatina/jih-Tuřany-Chrlice, Juliánov-Slatina/nádraží (Náhrada Řípská), Stránská -Líšeň/stará, Slatina-Líšeň, Líšeň/Holzova-Ondráčkova.
- Požadujeme, aby **nově navrhované sběrné komunikace v plochách navržených k zastavení byly vždy vybaveny souběžnou samostatnou cyklostezkou**, pokud nebude v území vedena cyklostezka v jiné, pro cyklodopravu prokazatelně výhodnější trase.
- Požadujeme, aby v rámci návrhu ÚP byly upraveny popř. **doplněny chybějící nebo nevyhovující úseky navrhovaných páteřních cyklistických koridorů a převedeny do tras výhodnějších, především s nejmenším možným převýšením.**
- Požadujeme, aby u **ploch navrhovaných návrhem ÚP k zastavení a přesahujících 1500 plánovaných obyvatel byla řešena i prostupnost těchto ploch pro pěší a cyklistickou dopravu** (formou cyklostezek nebo minimálně cyklopruhů) a jejich propojení se sítí páteřních cyklostezek v maximální možné míře - v rámci ÚP, nebo alespoň v zadání regulačních plánů a územních studií. Důraz musí být kladen na ochranu stávajících vstupů do krajiny na rozhraní sídla a volné krajiny, ochranu či obnovu tras k veřejně přístupným cílům.
- Požadujeme, aby ÚP chránil všechna stávající pěší propojení mezi zastavěným územím a volnou krajinou. Požadujeme, aby v rámci ÚP byly vyznačeny a chráněny všechny veřejně přístupné účelové cesty, stezky a pěšiny mimo zastavěné území** (evidované v souladu s §63, odst.1 zák 114/92 Sb. - *Pasport veřejně přístupných účelových cest stezek a pěšin města Brna mimo zastavěné území*).
- Vzhledem k tomu, že realizace navrhovaných cyklostezek bude otázkou mnoha let, požadujeme, aby **byly do doby jejich realizace chráněny všechny stávající cyklotrasy evidované v souladu s §63 Přístup do krajiny**, odst.1, zák 114/92 Sb.
- Požadujeme, aby **páteřní cyklotrasy/pěší** byly zařazeny mezi **veřejně prospěšné stavby a jejich křížení s frekventovanými ulicemi bylo definováno především jako mimoúrovňové**. Křížení s ostatními komunikacemi s předností jízdou ve směru páteřní trasy včetně stavebních opatření a územních rezerv potřebných pro tato opatření.

Cyklodoprava

Odůvodnění:

Problematika pěší a cyklistické dopravy není řešena v souladu se **zadáním územního plánu z roku 2010, ze kterého ÚP vychází.**

Přes dílčí přínosy ÚP je pěší a cyklistická doprava řešena nedostatečně, bez ambicí a vizí.

Pro motorovou dopravu se používá poměrně detailní kategorizace (dálnice, rychlostní, nadsběrné, sběrné) i jejich **povinné základní vlastnosti např. mimoúrovňové křížení**. Pro nemotorovou dopravu (cyklo, pěší, ...) se používá termín **páteřní**, ale žádný zásadní význam tato kategorizace nemá. Páteřní trasy jsou vedeny z více než 90% podél vodních toků (Svratka, Svitava, Svitavský náhon, Ponávka). To je vynikající z hlediska nivelity, ale jsou městské části, které mají tisíce obyvatel, ale žádná páteřní cyklotrasa k nim nedosahuje. V řadě případů jsou vyznačeny trasy nevhodné pro cyklodopravu. V koridoru limitovaném stávající zástavbou nelze vést současně pěší i cyklistickou trasu v souběhu s tramvají a se sběrnou komunikací pro tisíce nových bytů; viz. *např. Řečkovice, Veveří, ...*)

Předkládaný návrh nerozlišuje cyklodopravu jakožto alternativu automobilové dopravy při přesunu mezi každodenními cíli od rekreační cyklistiky. Odstrašujícím příkladem je vedení cyklostezky přes Kostelíček a její absence ve staré Líšni.

Opomíjena je **krátkodobá rekreace** - trasy pro kočárky, seniory a děti. Mnohem větší plocha je rezervována pro parkování aut.

Cyklodoprava je alternativou individuální automobilové dopravy při přesunu do zaměstnání, na nákupy apod. **Pro nemotorovou dopravu je zapotřebí uhájit trasy vedené po s minimálním možným převýšením.** Akceptovatelné jsou **nepřerušované** cyklistické pruhy na vedlejších komunikacích vedené optimálně z hlediska výškového, rozumně komfortní.

Jak ukazují dlouholeté zkušenosti, dosáhnout kýženého stavu v současně zastavěném území je velmi obtížné. **O to důležitější je vytvořit a uhájit dostatečnou územní rezervu pro cyklostezky dopravní i rekreační v územích dosud nezastavěných.**

Veřejný prostor města ve stále rostoucí míře zabírá automobilová doprava v pohybu i v klidu - **a to na úkor jiných druhů dopravy a jiných funkcí veřejného prostoru.** Vzhledem k tomu, že auta nelze z veřejného prostoru vykápat, opouštějí takto znehodnocený prostor ostatní uživatelé. Je nutno dosáhnout toho, aby se ne-motoristé nedostávali do postavení občanů třetí a čtvrté kategorie. Náklady na budování cyklostezek jsou zanedbatelné ve srovnání s náklady na komunikace pro individuální motorovou dopravu (IAD), přesto nejsou vynakládány. Ač je chůze i jízda na kole fyzickou aktivitou, která snižuje rizika vážných onemocnění, nejsou pro ni vytvářeny dostatečné podmínky. **GDPR:** Podpísem uděluji Zástupci veřejnosti souhlas s poskytnutím a zpracováním osobních údajů.

Souhlasíme, že cyklistické stavby jsou „měkká zařízení“. Ale pokud se s nimi dostatečně nepočítá, tak dopadnou jako křížení páteřní cyklotrasy podél Svitavy v Zábrdovicích: Vybudovali jsme prakticky nový most a je bez cyklo podjezdu!!!

Cyklodoprava

Zmocnění zástupce veřejnosti

V souladu s ustanovením § 23 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), níže uvedené a podepsané osoby, které uplatňují věcně shodnou připomínku ke návrhu územního plánu města Brna, prohlašují, že zmocňují **Ing. Vladimíra Zavřela, trvale bytem Horákovská 163/7 628 00 Brno - Líšeň, nar. dne 22. 5. 1958**, aby je zastupoval jako zástupce veřejnosti při projednávání návrhu územního plánu města Brna, požizovaného na základě Pokynů pro zpracování Návrhu ÚPmB, které schválilo Zastupitelstvo města Brna usnesením č. ZM7/3871 na zasedání konaném dne 19. 6. 2018 a k návrhu územního plánu města Brna podal námítku na základě výše uvedené věcně shodné připomínky, a aby ji projednal podle stavebního zákona.

Přijetí zmocnění: / **text je na <https://drive.google.com/file/d/11Itm7Gk7tYrJO9ZZ00NFaKN0AjQ8i3DI/view?usp=sharing>**

Toto zmocnění přijímám: **Ing. Vladimír Zavřel, Horákovská, 7, 628 00 Brno - Líšeň, nar. Dne 22. 5. 1958.**

zavrel58@gmail.com

V Brně dne 4. 6. 2020



Ing. Vladimír Zavřel

Seznam občanů Brna, kteří uplatňují věcně shodnou připomínku ve věci

Řešení pěší a cyklistické dopravy v ÚP města Brna

(text připomínky a zdůvodnění na straně 1, mapa 3)

a podpisová listina ke zmocnění zástupce veřejnosti zmocňují

Ing. Vladimíra Zavřela, trvale bytem Horákovská 163/7 628 00 Brno - Líšeň, nar. dne 22. 5. 1958

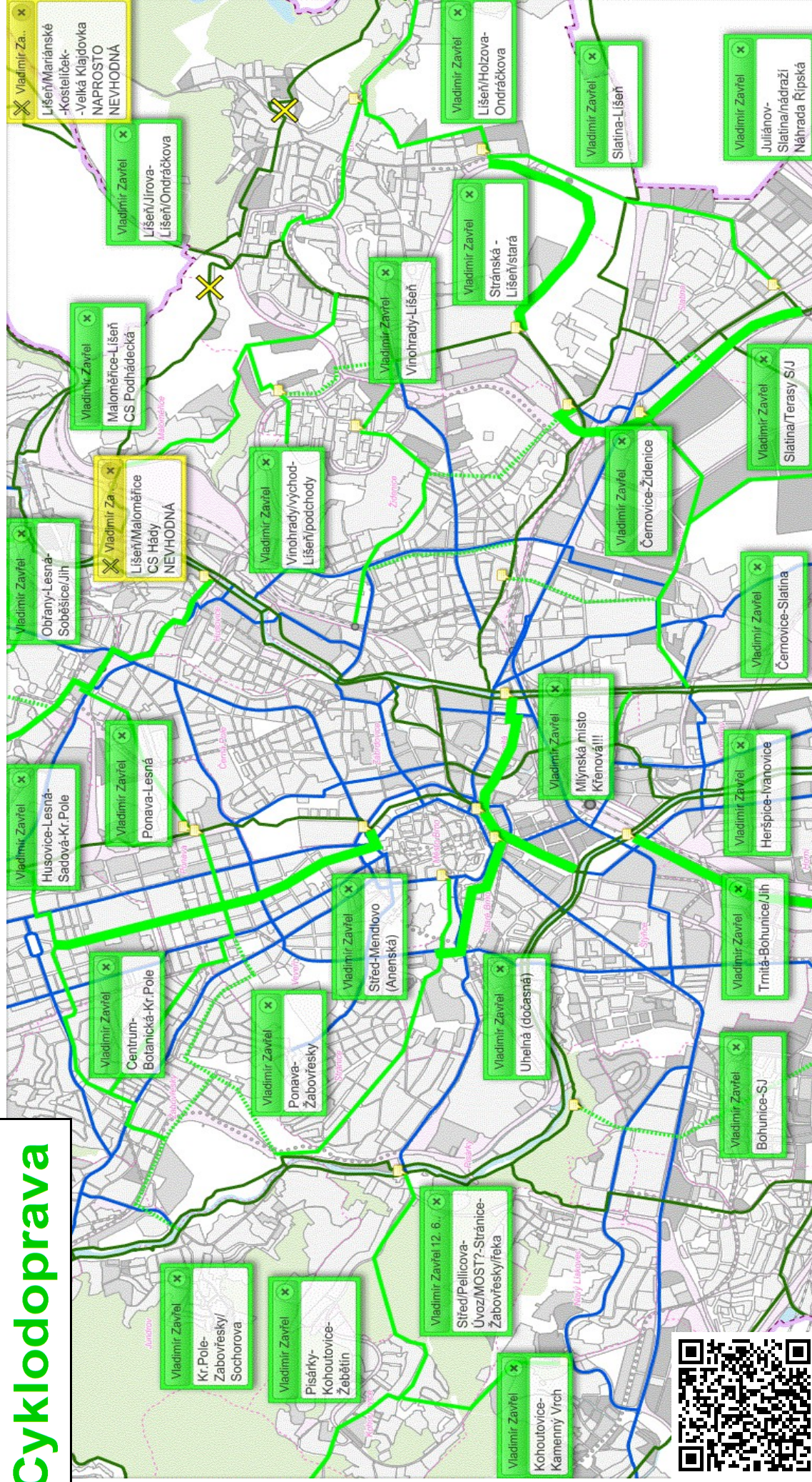
k podání námítky:

Č.	Jméno a příjmení (Hůlkovým písmem)	Trvalý pobyt (ulice, číslo) (Hůlkovým písmem)	Město	Podpis
1			BRNO	
2			BRNO	
3			BRNO	
4			BRNO	
5			BRNO	
6			BRNO	
7			BRNO	
8			BRNO	
9			BRNO	
10			BRNO	
11			BRNO	
12			BRNO	
13			BRNO	
14			BRNO	
15			BRNO	
16			BRNO	
17			BRNO	
18			BRNO	
19			BRNO	
20			BRNO	



Podepsané archy je nutné zaslat nebo dodat na výše uvedenou adresu nejpozději 30. 6. 2020. I scan mailem.

Cyklodoprava



Zásadní, nepominutelné páteřní trasy jsou vyznačené tlustou světle, zelenou čarou. Jedná se o propojení centra na 4 strany: Střed-Botanická-Kr.Pole, Uhelná (dočasná)-Trnitá-Bohunice/Jih., Střed-Mendlovo (Anenská), Mlýnská místo Křenová (pro cyklo nevhodná). Nahradit vedení po ulici Řípská novou trasou ve stopě železnice, tedy Juliánov-Slatina/nádraží, doplnit Stránská-Líšeň/Holzova. Lze odstranit páteřní přes Kostelíček a Klajdovku (žluté). Změnit? Lidická, Veveří: problémy z důvodu hustoty a šířky, Minská i převýšení.

Ostatní páteřní cyklotrasy: propojení sousedních městských částí páteřními cyklotrasami. V mapě výše se jedná o tyto úseky: Husovice-Lesná-Sadová-Kr.Pole, Obřany-Lesná-Soběšice/Jih, Maloměřice-Líšeň/odkaliště, Líšeň/Jírova-Líšeň/Ondráčkova, Vinohrady-Líšeň/podchody, Vinohrady-Líšeň, Líšeň/Holzova-Ondráčkova, Kr.Pole-Žabovřesky/Sochorova, Pisárky-Kohoutovice-Žebětín, Střed/Pellicova-Úvoz/cyklo most-Stránské-Žabovřesky/Feka, Kohoutovice-Kamenný Vrch, Bohunice-SJ, Heršpice-B.Ivanovice, Černovice-Židenice, Slatina/terasy S/J, Slatina/Jih-Tuřany-Chrtice, Slatina-Líšeň, Lišeň/Holzova-Ondráčkova, Ivanovice-Mokrá Hora. Všechny páteřní cyklotrasy jsou naznačeny světlezelenou barvou pinou čarou, variantní řešení tečkovanou.