

CYKLODOPRAVA – připomínky k ÚPmB

z hlediska cyklistické a pěší dopravy **POŽADUJEME:**

- Cyklostezky – byly optimální (bezpečné, převýšení) spojnice mezi městskými částmi
- Plochy určené k zastavení a nově budované sběrné komunikace vždy vybavit vhodně vedenou cyklostezkou (v Nové Zbrojovce budou jen cyklopruhy!?).
- Aby byly chráněny budoucí cyklostezky a přístupy do volné krajiny.
- Aby páteřní cyklostezky byly veřejně prospěšné stavby a převážně bezkolizní.

Konkrétně například:

Požadujeme minimálně 4 páteřní cyklostezky z/do centra (radiální).

Výstavbu páteřních cyklostezek z centra na severovýchod až jih (Bratislavská, Nový Cejl, Mlýnská) je nutné realizovat během několika let, nikoliv až po odsunu nádraží.

Požadujeme zlepšit vedení cyklostezek na západ až sever. Nyní jsou vedeny po výškově nevyhovujících, přetížených nebo přerušovaných trasách (Pekařská, Veverí, Botanická).

Připomínky podává zástupce veřejnosti:

Ing. Vladimír Zavřel, Horákovská 7, BRNO, zavrel58@gmail.cz

Kompletní text připomínek, podpisové archy a mapu najdete na

<https://drive.google.com/file/d/111tm7Gk7tYrJO9ZZ00NFaKNOAjO8i3DI/view?usp=sharing>

Podepsané archy dodejte na výše uvedenou adresu do 30. 6. 2020

(nebo i scan mailem)

Souhlas s připomínkami můžete podepsat i na Panské 9 (Veronica)

NA KOLE DO PRÁCE, DO ŠKOLY I NA ÚŘAD



CYKLODOPRAVA – připomínky k ÚPmB

z hlediska cyklistické a pěší dopravy **POŽADUJEME:**

- Cyklostezky – byly optimální (bezpečné, převýšení) spojnice mezi městskými částmi
- Plochy určené k zastavení a nově budované sběrné komunikace vždy vybavit vhodně vedenou cyklostezkou (v Nové Zbrojovce budou jen cyklopruhy!?).
- Aby byly chráněny budoucí cyklostezky a přístupy do volné krajiny.
- Aby páteřní cyklostezky byly veřejně prospěšné stavby a převážně bezkolizní.

Konkrétně například:

Požadujeme minimálně 4 páteřní cyklostezky z/do centra (radiální).

Výstavbu páteřních cyklostezek z centra na severovýchod až jih (Bratislavská, Nový Cejl, Mlýnská) je nutné realizovat během několika let, nikoliv až po odsunu nádraží.

Požadujeme zlepšit vedení cyklostezek na západ až sever. Nyní jsou vedeny po výškově nevyhovujících, přetížených nebo přerušovaných trasách (Pekařská, Veverí, Botanická).

Připomínky podává zástupce veřejnosti:

Ing. Vladimír Zavřel, Horákovská 7, BRNO, zavrel58@gmail.cz

Kompletní text připomínek, podpisové archy a mapu najdete na

<https://drive.google.com/file/d/111tm7Gk7tYrJO9ZZ00NFaKNOAjO8i3DI/view?usp=sharing>

Podepsané archy dodejte na výše uvedenou adresu do 30. 6. 2020

(nebo i scan mailem)

Souhlas s připomínkami můžete podepsat i na Panské 9 (Veronica)

NA KOLE DO PRÁCE, DO ŠKOLY I NA ÚŘAD



CYKLODOPRAVA – připomínky k ÚPmB

z hlediska cyklistické a pěší dopravy **POŽADUJEME:**

- Cyklostezky – byly optimální (bezpečné, převýšení) spojnice mezi městskými částmi
- Plochy určené k zastavení a nově budované sběrné komunikace vždy vybavit vhodně vedenou cyklostezkou (v Nové Zbrojovce budou jen cyklopruhy!?).
- Aby byly chráněny budoucí cyklostezky a přístupy do volné krajiny.
- Aby páteřní cyklostezky byly veřejně prospěšné stavby a převážně bezkolizní.

Konkrétně například:

Požadujeme minimálně 4 páteřní cyklostezky z/do centra (radiální).

Výstavbu páteřních cyklostezek z centra na severovýchod až jih (Bratislavská, Nový Cejl, Mlýnská) je nutné realizovat během několika let, nikoliv až po odsunu nádraží.

Požadujeme zlepšit vedení cyklostezek na západ až sever. Nyní jsou vedeny po výškově nevyhovujících, přetížených nebo přerušovaných trasách (Pekařská, Veverí, Botanická).

Připomínky podává zástupce veřejnosti:

Ing. Vladimír Zavřel, Horákovská 7, BRNO, zavrel58@gmail.cz

Kompletní text připomínek, podpisové archy a mapu najdete na

<https://drive.google.com/file/d/111tm7Gk7tYrJO9ZZ00NFaKNOAjO8i3DI/view?usp=sharing>

Podepsané archy dodejte na výše uvedenou adresu do 30. 6. 2020

(nebo i scan mailem)

Souhlas s připomínkami můžete podepsat i na Panské 9 (Veronica)

NA KOLE DO PRÁCE, DO ŠKOLY I NA ÚŘAD



CYKLODOPRAVA – připomínky k ÚPmB

z hlediska cyklistické a pěší dopravy **POŽADUJEME:**

- Cyklostezky – byly optimální (bezpečné, převýšení) spojnice mezi městskými částmi
- Plochy určené k zastavení a nově budované sběrné komunikace vždy vybavit vhodně vedenou cyklostezkou (v Nové Zbrojovce budou jen cyklopruhy!?).
- Aby byly chráněny budoucí cyklostezky a přístupy do volné krajiny.
- Aby páteřní cyklostezky byly veřejně prospěšné stavby a převážně bezkolizní.

Konkrétně například:

Požadujeme minimálně 4 páteřní cyklostezky z/do centra (radiální).

Výstavbu páteřních cyklostezek z centra na severovýchod až jih (Bratislavská, Nový Cejl, Mlýnská) je nutné realizovat během několika let, nikoliv až po odsunu nádraží.

Požadujeme zlepšit vedení cyklostezek na západ až sever. Nyní jsou vedeny po výškově nevyhovujících, přetížených nebo přerušovaných trasách (Pekařská, Veverí, Botanická).

Připomínky podává zástupce veřejnosti:

Ing. Vladimír Zavřel, Horákovská 7, BRNO, zavrel58@gmail.cz

Kompletní text připomínek, podpisové archy a mapu najdete na

<https://drive.google.com/file/d/111tm7Gk7tYrJO9ZZ00NFaKNOAjO8i3DI/view?usp=sharing>

Podepsané archy dodejte na výše uvedenou adresu do 30. 6. 2020

(nebo i scan mailem)

Souhlas s připomínkami můžete podepsat i na Panské 9 (Veronica)

NA KOLE DO PRÁCE, DO ŠKOLY I NA ÚŘAD



