








### LEGEND

/ ČJ - 2016 - 0600DI	 B 1	 V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	 B 1	 V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	 B 1	 V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUcí ÚDÍ	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské KOPNÁŘSKÉ ÚSTAVY <small>ÚSTAV KOPANÁŘSKÝCH INŽENÝRŮ</small>
ING. A. HAVLÍČEK	ING. L. KONKOLSKÝ	ING. L. KONKOLSKÝ	ING. L. PERNICA	
OJBEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: <b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>  <b>ULICE VEJROSTOVA - MK</b>				DATUM <b>listopad 2016</b>
NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				FORMÁT STUPĚŇ MĚŘÍTKO Č. ZAKÁZKY
				1:500 0280-2016
				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU
				0 4 . 1

Intenzita dopravy v roce 2014 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 9 000 vozidel/24 hod. (6% těžkých)  
Intenzita cyklů v roce 2014 (zdroj: BKOM a.s.): průměr 200 cyklů/24 hod.  
Výkres byl zpracován dle zadání OD MMB a jednotlivé připomínky byly schváleny a zapracovány.  
Výkres byl projednán 23.6. a 20.10. 2016 na cyklospolečné za účasti BKOM-UOI (Ing. Konkolský, Ing. Pernica),  
OD MMB (Ing. Lang, Ing. Burian), DPMB, a.s. (Ing. Sedláček), ADOŠ, s.r.o. (Ing. Červný)  
Výkres dopravního značení není stavební, nýbrž schématickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení  
Při úpravě ploch je nutné respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zříditi umělé vodící linie, dodržet  
předepsaný spád, odvodnění atd.  
Veškeré stávající vodovodné dopravní značení, které překážá instalaci nového, musí být před realizací tohoto  
výkresu odstraněno.