

VÁŠ DOPIS ČJ.:  
ZE DNE:  
NAŠE ČJ.: MMB/0180809/2019/HA  
SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/0346186/2018/16

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.  
TEL.: 542 174 510  
FAX: 542 174 211  
E-MAIL: handl.martin@brno.cz

DATUM: 2019-04-29  
POČET LISTŮ: 006

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**opatření obecné povahy**  
**stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

**Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Matulkova, Brno (MČ Královo Pole)**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

**Ulice Matulkova, místní komunikace III. třídy, Brno, změna organizace dopravy a změna místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 28.8. 2018 podaného návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Matulkova, Brno, společnosti Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, formou výkresu s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE MATULKOVA OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem září 2018, formát 6 A4, stupeň DSP, měřítko 1:250, č. zakázky 592, doplněný vyjádřením dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-129309-1/ČJ-2018-0600DI-KOL, ze dne 20.6. 2018, a dále formou výkresu s názvem „SITUACE

DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE MATULKOVA OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem leden 2019, formát 6 A4, stupeň DSP, měřítko 1:250, č. zakázky 592, doplněný vyjádřením dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, pod č.j.: KRPB-19258-2/ČJ-2019-0600DI-KOL, ze dne 1.3. 2019, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

## **s t a n o v í**

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Matulkova, Brno, provedenou instalací dopravního značení 1 x E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“, 1 x E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“, 3 x IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, 2 x IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, 1 x E 13 „dodatková tabulka „text: MIMO CYKLISTÉ“, 1 x V 20 „Piktogramový koridor pro cyklisty“, 1 x P 2 „Hlavní pozemní komunikace“, 1 x P 4 „Dej přednost v jízdě!“, 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „text: 1 x určený symbol 225 (osoba na invalidním vozíku)“, 1 x V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, přesunutím příslušného dopravního značení 1 x IP 4b „Jednosměrný provoz“ a odstraněním stávajícího dopravního značení 1 x IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude provedeno v rozsahu podle výkresu s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE MATULKOVA OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem leden 2019, formát 6 A4, stupeň DSP, měřítko 1:250, č. zakázky 592, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci rozhodnutí o povolení užívání místní komunikace III. třídy, ul. Matulkova, Brno, pod názvem akce „Ulice Matulkova - rekonstrukce komunikace“.

## **Odůvodnění:**

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, dne 28.8. 2018 obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Matulkova, Brno, společnosti Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, formou výkresu s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE MATULKOVA OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem září 2018, formát 6 A4, stupeň DSP, měřítko 1:250, č. zakázky 592.

MMB na základě své žádosti o vyjádření, č.j. MMB/0346186/2018/HA, spis. zn. 5400/OD/MMB/0346186/2018/2, ze dne 12.9. 2018, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, obdržel dne 20.9. 2018 také vyjádření dotčeného orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na ulici Matulkova v Brně“ – sdělení.“, pod č.j.: KRPB-129309-2/ČJ-2018-0600DI-KOL, ze dne 20.9. 2018, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Policie České republiky,

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov ve svém vyjádření uvedla, že nemůže k této akci vydat stanovisko, protože v dokumentaci chybí důležité informace pro její objektivní posouzení a žádala také k přiložené dokumentaci doplnit kóty vzájemných vzdáleností stávajícího a nově navrženého svislého dopravního značení.

MMB také na základě své žádosti o přepracování výkresové dokumentace dopravního značení, č.j. MMB/0486924/2018/HA, spis. zn. 5400/OD/MMB/0346186/2018/6, ze dne 3.12. 2018, obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, přepracovanou výkresovou dokumentaci dopravního značení formou výkresu s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE MATULKOVA OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem leden 2019, formát 6 A4, stupeň DSP, měřítko 1:250, č. zakázky 592.

Dále MMB na základě své žádosti o vyjádření, č.j. MMB/0030332/2019/HA, spis. zn. 5400/OD/MMB/0346186/2018/8, ze dne 21.1. 2019, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, obdržel dne 6.2. 2019 vyjádření dotčeného orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na ulici Matulkova v Brně“ – sdělení.“, pod č.j.: KRPB-19258-1/ČJ-2019-0600DI-KOL, ze dne 4.2. 2019, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov ve svém vyjádření znovu uvedla, že nemůže k této akci vydat stanovisko, protože v dokumentaci chybí důležité informace pro její objektivní posouzení.

Dne 5.3. 2019 MMB také obdržel vyjádření dotčeného orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na ulici Matulkova v Brně“ – stanovisko.“, pod č.j.: KRPB-19258-2/ČJ-2019-0600DI-KOL, ze dne 1.3. 2019, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-19258-2/ČJ-2019-0600DI-KOL, ze dne 1.3. 2019 bylo uvedeno následující: „**Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu a jeho případným stanovením. S navrženou místní úpravou provozu nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti: umístění E 12a a E 12b považujeme za nevhodné s ohledem na šířkové parametry komunikace (nezajištění bezpečnostních odstupů), umístěním E 12a a E 12b umožňující jízdu cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace s parkovacími zálivky po obou jejích stranách nebude splněna podmínka pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacího zálivu vlevo na cyklistu jedoucího v protisměru, čímž může být vážným způsobem ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru.**“.

MMB k tomuto vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov uvádí, že co se týká nesouhlasu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov ohledně nevhodnosti umístění dopravních značek E 12a a E 12b s ohledem na šířkové parametry komunikace (nezajištění bezpečnostních odstupů), tak MMB konstatuje, že ulice Matulkova je místní komunikací III. třídy s omezeným dopravním významem, nízkou intenzitou dopravy a hustotou provozu, tudíž šířkové parametry komunikace v tomto případě nepovažuje za bezpečnostní riziko. MMB také konstatuje, že v Technických podmínkách Ministerstva dopravy č. 179

„Navrhování komunikací pro cyklisty“, která shrnují pravidla a principy pro navrhování pozemních komunikací tak, aby byly bezpečné a komfortní také pro užívání jízdních kol, je v článku 6.4.4.2 „Provoz ve vozovce s možností redukce bezpečnostních odstupů“ mimo jiné uvedeno následující: „Základní šířkou volné pojezděné vozovky (např. mezi obrubami nebo podélným parkováním) jsou: u nově navrhovaných komunikací 4,0 m při rychlostech menší než 30 km/h, resp. 4,50 m při rychlostech menší než 50 km/h“. Šířka komunikace ul. Matulkova je dle výkresu dopravního značení, který je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, 4 m, a navíc se zde nově instaluje dopravní značka IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, která zakazuje projíždějícím vozidlům překročit rychlost 30 km/h, což je v souladu s výše uvedenými Technickými podmínkami Ministerstva dopravy. Ohledně nesplnění podmínky pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacího zálivu vlevo na cyklistu jedoucího v protisměru, MMB uvádí, že ul. Matulkova je v dotčeném úseku jednosměrná, tudíž vozidla jsou v ní zaparkována přední částí směrem k projíždějícím cyklistům z protisměru. MMB dále konstatuje, že dokumentace pro stavební povolení se zakresleným jízdním pruhem pro cyklisty byla předána Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov spolu se vzorovým řezem této komunikace, kde je formou piktogramového koridoru uveden i cyklista, na výrobním výboru k této akci, který se uskutečnil za účasti zástupce Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov v sídle Brněnských komunikací a.s. již dne 18.6. 2015. Se závěry z tohoto jednání (jenž počítají v této stavbě s cyklopruhem), které byly sepsány do „Záznamu č.1“, a který je také součástí tohoto spisu, se ztotožnil i zástupce Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, jež byl dle prezenční listiny tomuto výrobnímu výboru také přítomen. Z výše uvedených důvodů MMB není toho názoru, že by tímto způsobem byla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru. Tímto považuje MMB vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovaného pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov za dostatečně odůvodněné a ošetřené.

Dne 8.3. 2019 byl v souladu s ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno–Královo Pole podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu OOP může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny nebo ústní připomínky na veřejném projednání. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 8.4. 2019, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 22.4. 2019, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky. MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Matulkova, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., který byl projednán s příslušným dotčeným orgánem. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu

vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci řeší zejména usměrnění a zklidnění dopravní situace na ul. Matulkova, provoz cyklistů po této pozemní komunikaci a dále usměrnění parkování pro osoby těžce postižené. Toto řešení přispěje ke zklidnění dopravy a tím zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Matulkova, Brno, provedenou dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

### **Poučení:**

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

*otisk úředního razítka*

Ing. Jan Kaucký  
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy  
provozu na pozemních komunikacích

**Příloha:** - výkres s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „ULICE MATULKOVA OPRAVA KOMUNIKACE“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem leden 2019, formát 6 A4, stupeň DSP, měřítko 1:250, č. zakázky 592

### **Obdrží:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Královo Pole a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost

považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů), DS
- Úřad městské části Brno-Královo Pole (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Statutární město Brno, městská část Brno-Královo Pole (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Správní středisko (**realizace**), DS
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov (na vědomí), DS
- spis