

POZNÁMKA:

- * - dopravní značení navrhované BKOM-ÚDI v rámci akce "Ulice Olomoucká - realizace opatření pro cyklisty"
- ** - dopravní značení navrhované v rámci investiční akce "Rekonstrukce křižovatky 4.26 Černovická x Olomoucká" (stavba je součástí akce "Dopravní telematika 2010-2013, rozvoj preferenční MHD v rámci výstavby a rekonstrukce SSZ - etapa 4")

ZMĚNA PŮVODNÍ VERZE PROJEKTU!

POZNÁMKA:

V celém úseku vyznačit:

- ve vyhrazených pruzích pro cyklisty symboly jízdního kola VDZ č. V 14
- mimo vyhrazené pruhy symboly piktogramového koridoru pro cyklisty VDZ č. V 20 (rozmístění symbolů je znázorněno ve výkrese)

Intenzita dopravy (v úseku Ostravská - rampa Černovická) roce 2012 (zdroj: BKOM-ÚDI): průměr 13 000 vozidel/24 hod. (11% těžkých)

Intenzita dopravy (v úseku rampa Černovická - Řipská) v roce 2012 (zdroj: BKOM-ÚDI): průměr 15 000 vozidel/24 hod. (11% těžkých)

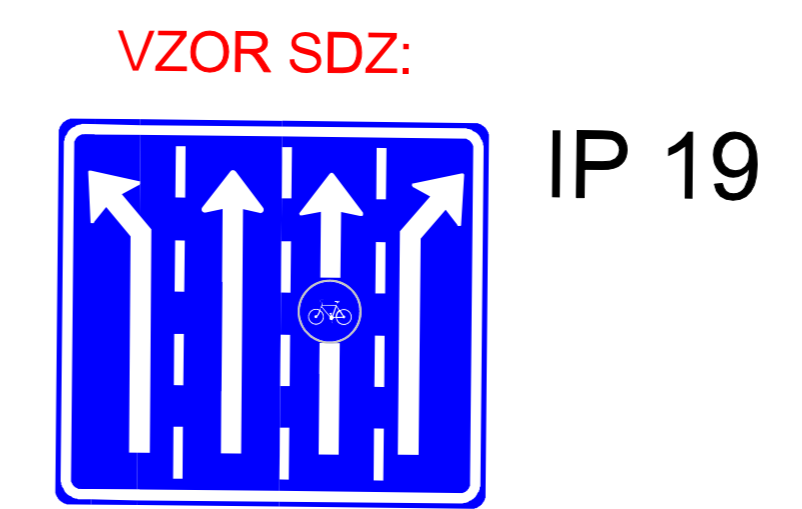
Intenzita cyklistů v roce 2012 (zdroj: BKOM-ÚDI): průměr 200 cyklistů/24 hod.

Výkres znázorňuje výsledný stav svislého a vodorovného dopravního značení

Seznam provedených změn oproti projektu "Rekonstrukce křižovatky 4.26 Černovická x Olomoucká" je následující:

- komplexní změna vodorovného DZ: zahrnuje úplnou změnu šířkového profilu komunikace v řešeném místě - změna řadičích a jízdních pruhů (nově je vložen pruh pro cyklisty)
- dílčí změna svislého DZ: úprava provedení značky č. IP 19 (1 x)
- úprava signálního plánu křižovatky SSZ 4.26 Černovická x Olomoucká (včetně tabulky mezičasů)

Rozhledové poměry na všech křižovatkách a sjezdech jsou v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN 73 6102, 73 6110.



V rámci realizace akce je nutné prověřit a případně upravit polohu stávajícího trakčního vedení!

V rámci realizace akce je nutné prověřit a případně upravit stávající sig. plán křižovatky SSZ 4.26 Olomoucká x rampa Černovická včetně tabulky mezičasů!

Pohyb chodců v řešeném úseku - v místě bez chodníků - dle zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění (na zpevněné krajnici, příp. na vozovce)

Projekt byl projednán dne 25.9.2014, 16.10.2014 a 18.12.2014 na cykloskupině za účasti BKOM-ÚDI (Ing. Vokoun, Ing. Pernica), OD MMB (Ing. Šamánková, Ing. Lang, Ing. Burian), ADOS s.r.o (Ing. Černý), SPDI PČR (Bc. Kudlička), DPMB a.s. (Ing. Sedláček)

kategorijní typ S/9,5 - II.třída 2x3,5 + 2x0,25 + 2x0,5

LEGENDA:

	NAVROVÁNE STAVEBNÍ ÚPRAVY (investiční akce - **)
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVROVÁNE
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVROVÁNE - ZMĚNA PŮVODNÍ VERZE PROJEKTU I
	PARKUJÍCÍ VOZIDLA (NÁVRH)

VEDUČÍ ÚDI ING. A. HAVLÍČEK	GENER. PROJEKTANT ING. D. VOKOUN	VYPRACOVAL ING. D. VOKOUN	KONTROLOVAL ING. M. PERNICA	<p>Brněnské komunikace a.s. územní odborný úřad</p>
OBJEDNATEL STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DATUM PROSINEC 2014	FORMÁT A4	STUPEŇ 1:500	
NÁZEV AKCE ULICE OLMOUCKÁ (MK) (realizace opatření pro cyklisty) křižovatka 4.26 Olomoucká x rampa Černovická	ČÍSLO PÁRE	ČÍSLO VÝKRESU		
NÁZEV VÝKRESU ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		02		