



**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
**601 67 BRNO, Kounicova 67**

**Odbor dopravy**

Č.j.: MMB/ 0098240-2 /2015

**Vyřizuje/linka**

**Brno dne**

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/ 0098240-2 /2015

Vosínek /542174294

2015-10-12

Zn.: OD/ 0098240-2/ VOS

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

**o opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §§ 172, 173, 174 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád). Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu nejméně 15-ti dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

**Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:**

**Ulice - Historické jádro města Brna – umožnění celodenního vjezdu cyklistů.**

Odbor dopravy Magistrátu města Brna jako příslušný úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie ČR MŘ DI Brno, č.j.: KRPB-74048-2/ČJ-2015-0600DI, ze dne 16. 6. 2015.

**s t a n o v í**

podle ustanovení § 77 odst.1 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), předmětnou místní úpravu provozu na pozemní komunikaci dle výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Tato místní úprava provozu se týká ulic Masarykova, Novobranská, Orlí, Měnínská, Malinovského náměstí, Sukova, Vachova, Kozi, Běhounská, Rašínova, Náměstí Svobody, Solniční, Zámečnická, Starobrněnská, Zelný trh, Panská, Průchodní, Kapucínské náměstí, Peroutkova, Mečová, Jezuitská a to instalací nového SDZ „IP 27a (Pěší zóna s označením oblasti, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době), IP 27b (Konec pěší zóny)“ a odstranění neplatného SDZ IP 27a, IP 27b v těchto ulicích:

Ulice Masarykova – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Novobranská – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Orlí – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Měnínská – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Malinovského náměstí – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace DZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Sukova – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Vachova – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Kozi – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Běhounská – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Ulice Rašínova – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“

Zn.: OD/ 0098240-2/ VOS

Ulice Náměstí Svobody – změna SDZ - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Solniční – změna SDZ - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Zámečnická – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Starobrněnská – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Zelný trh – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Panská – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Průchodní – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Kapucínské náměstí – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Peroutkova – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Mečová – změna SDZ IP 27a, IP 27b - instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“  
Ulice Jezuitská – instalace SDZ „IP 27a, IP 27b“.

## Odůvodnění

Magistrát města Brna, odbor dopravy, jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích, zahájil na základě požadavku o řešení možnosti vjezdu cyklistů do historického jádra města Brna a to umožněním celodenního vjezdu cyklistů do určených lokalit, kdy dojde ke změně příslušného svislého dopravního značení, řízení podle ustanovení § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, o vydání závazného opatření obecné povahy, neboť se stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu.

Po projednání s příslušným orgánem Policie České republiky tj. Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno - město a Brno – venkov, který se vyjádřil k realizaci této úpravy pod č.j. KRPB – 74048-2/ČJ – 2015 - 0600DI, byl návrh opatření obecné povahy podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna pod č. j. MMB/0098240-2/2015 dne 19.8. 2015 a městské části Brno – střed. Místní úprava provozu, tedy výkresová dokumentace, se týká místních komunikací Statutárního města Brna a řeší především možnost vjezdu cyklistů do historického jádra města Brna a to umožněním celodenního vjezdu cyklistů do určených lokalit.

### **Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:**

Odboru dopravy MMB, jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, nebyly ve stanovené lhůtě doručeny **žádné** připomínky k návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu.

## P o u č e n í

**Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek ( § 173, odst. (2) zákona č. 500/2004 Sb. ).**

Ing. Vladimír Bielko  
vedoucí odboru

Zn.: OD/ 0098240-2/ VOS

Přílohy:

- výkresová dokumentace – je k nahlédnutí na podatelně Odboru dopravy MMB

Obdrží:

- ÚMČ Brno – střed

- MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku)

- Brněnské komunikace a.s., Správní středisko (se žádostí o realizaci v termínu do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto stanovení)

- ref