V září 2013 jízda NAKOLEONa a více než 1000 dalších lidí demonstrovala touhu proměnit Brno ve město přátelské k jízdním kolům. Kdo jsou tito lidé, NAKOLEONovi věrní? Pojďme se podívat, o koho se jedná. Získali jsme vhled do nitra cyklojízdy díky cca 230 lidem, kteří vyplnili dotazník ke zhodnocení cyklojízdy.

Mezi respondenty lehce převážili muži (64 %) nad ženami (36 %). Cyklojízda s NAKOLEONem byla první takovou akcí pro celou polovinu repsondentů (52 %), druhá polovina se již někdy v minulosti cyklojízdy zúčastnila.

Porovnali jsme věkové složení respondentů a věkové složení obyvatel okresu Brno město. Je znát patrný rozdíl, respondenti z řad účastníků jízdy s NAKOLEONem jsou výrazně mladší, více než polovina z nich měla méně než 30 let.

Došlo ke zpochybnění mýtu o tom, že cyklojízdy jsou dílem studentů.

Většina respondentů je zaměstnaná (téměř 80 %), studenti tvoří jen jednu pětinu z respondentů.

Kolisti, cyklisté, milovníci kol – to jsou všechno nálepky používané v médiích, když dojde řeč na cyklodopravu. Jaká je ale pravda?

Z respondentů více než polovina užívá kolo 3x a vícekrát do týdne a zároveň 33 % uvedlo, že auto k dopravě po městě neužívá vůbec. Tuto třetinu respondentů bychom snad mohli nazvat kolisty. Co je ale pozoruhodné, 43 % respondentů používá k dopravě po městě automobil několikrát měsíčně a častěji. Nemluvě ani o MHD, kterou několikrát měsíčně a častěji používá 86 % respondentů.

Těžko lze mluvit o kolistech, člověk totiž běžně kombinuje dopravní prostředky, a je tak zároveň „autistou“, „kolistou“ a „emhádistou“ v jedné osobě.

Kdo by tedy mohl být typickým věrným NAKOLEONa? Pracující člověk, spíše mladší, který sice jezdí často na kole, ale skoro stejně často používá MHD a pro dopravu po městě využije čas od času také auto.