



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
1. NÁMĚSTEK PRIMÁTORA
Ing. Robert Kotzian, Ph.D.

V Brně dne 16. června 2011
č. j.: KNK/196104

Vážený pane Špačku, vážený pane Zavřele, vážený pane Patočko,

dovolte, abych tímto dopisem reagoval na Vaše dotazy týkající se cyklistické dopravy vznesené na zasedání Zastupitelstva města Brna dne 17. 5. 2011.

V současné době jsou ve fázi projednávání s dotčenými orgány státní správy projektové dokumentace pro cyklopruhy na ulici Novolišeňská (úsek mezi ul. Mífkova a Jedovnická), na ulicích Libušina třída a Libušino údolí. Předpokládám, že realizace těchto opatření proběhne v návaznosti na výsledek projednávání a rozpočtové možnosti v letošním nebo příštím roce.

Opatření pro cyklisty na ulici Kounicova jsou připravovány, avšak termín jejich realizace bohužel nelze nyní s dostatečnou mírou určitosti sdělit. Odborem zdraví MMB jsou připravovány úpravy pro tělesné postižené občany. Současně soukromý investor připravuje stavbu polyfunkčního domu v lokalitě Kounicova – Pekárenská – Veveří s předpokladem zahájení v příštím roce. Odbor dopravy MMB svou činnost v tomto ohledu však koordinuje jak s uvedeným projektem Odboru zdraví MMB, tak i se zmíněným investorem. Doplnění opatření pro cyklistickou dopravu na této ulici je nyní projednáváno s Policií ČR.

Přibližně do konce srpna by mělo dojít k umožnění jízdy cyklistů v pruhu dnes vyhrazeném pro vozidla MHD na ulici Úvoz v úseku Konečného náměstí – Údolní. Ulice Lidická není svým uspořádáním a zatížením nejvhodnější pro doplnění zvláštních cyklistických opatření a je navíc souběžná s ulicí Kounicovou. Proto prozatím nepatří k prioritám. Pokud jde o ulici Jihlavskou, počítá se jízdou cyklistů po ulici Kamenice (rovněž v souvislosti s připravovanou stezkou Krematorní).

Užší centrum města je, jak je známo, rozděleno na zóny s různou úrovní dopravního omezení. Úzké centrum města vymezené zádržným systémem je pěší zónou, do které je skutečně zakázán vjezd cyklistů. Ovšem pouze v době mezi 9:00 hodin a 17:00 hodin. V ostatních časech není vjezd cyklistů do pěší zóny nijak omezen. Cyklisté tedy mohou do pěší zóny vjíždět každý den od 17:00 hodin až do 9:00 hodin. K pěší zóně přiléhají tzv. zóny s dopravním omezením opatřené dopravní značkou B11, která nezamezuje vjezdu cyklistů. Jinými slovy, do těchto zón lze zajíždět celodenně. Jsou to ulice: Veselá, Dominikánská, Dominikánské nám., Panenská, Petrská, Biskupská, Šilingrovo nám., Jakubské nám., Jezuitská, Kozi, Beethovenova, Dvořákova, Bašty a další.

Co patrně chybí, jsou vhodně rozmístěné stojany na kola. V současné době probíhá ve spolupráci se zpracovatelem Generelu cyklistické dopravy vytíповávání míst v pěší zóně

nebo v jejím bezprostředním sousedství, na kterých by měly být umístěny stojany na kola. Tato místa by se měla nacházet v blízkosti rozhraní pěší zóny a zón s dopravním omezením, ve kterých se lze pohybovat celodenně na kole. Jinými slovy, do centra města by mělo být možné i v době od 9:00 do 17:00 hodin přijet na kole, kolo odstavit na stojanu a pěšky pokračovat hned do pěší zóny. Je zřejmé, že na kole bude možné zajet tak blízko samotného středu města, že nemožnost zajištění až do pěší zóny nemůže být velký problém.

Stanovisko Policie ČR k vjezdu cyklistů do pěší zóny nemohu ovlivnit. Policie ČR je orgánem státní správy rozhodujícím nezávisle na politické moci. Nepochybně lze měnit názor na rozsah pěší zóny. Dovoluji se však domnívat, že po rozmístění stojanů na kola dle výše uvedeného již problém dopravy na kole do centra města bude výrazně menší.

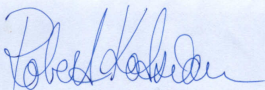
Pokud jde o srovnání s jinými městy, lze dávat příklady z obou stran. Každé město má svá specifika, které je nutno zohledňovat. Například Praha nebo Ostrava mají vjezd cyklistů do pěší zóny zakázán. V každém případě se nebráním zkušenostem z různých měst s různými systémy organizace cyklistické dopravy.

V současné době se dokončuje investice města „Joštova: úsek Komenského nám. - Údolní“. Odborem dopravy MMB bylo v souvislosti s touto investicí do plánu oprav komunikací zařazeno doplnění stojanů na kola před budovou Fakulty sociálních studií Masarykovy univerzity v Brně. Stojany budou po projednání (bude-li úspěšné) umístěny. Lze považovat za pravděpodobné, že se tak stane ještě letos. Chybí-li stojany na kola také v jiných vysokoškolských lokalitách, nemohu neodkázat také na případnou aktivitu těchto institucí.

V letošním roce jsou v rozpočtu města Brna vyhrazeny prostředky na stavby cyklistických stezek. Jde o cyklistickou stezku Kšírova – Šokolova (20 mil. Kč), K nábeží (3 mil. Kč), Renneská – Kšírova (15 mil. Kč s předpokladem realizace 2012) a lávka v lokalitě Hněvkovského (15 mil. Kč s předpokladem realizace 2012).

Věřím, že se nám bude dařit posouvat úroveň cyklistické dopravy v Brně dál. Vždy je však potřeba postupovat v souladu s předpisy a stanovisky orgánů státní správy a dopravních odborníků. Je nutno respektovat investiční proces města Brna a v odůvodněných případech spojit veškeré prostředky přidružováním opatření k souvisejícím investicím města, případně ostatních investorů.

S pozdravem



Vážený pan
Martin Špaček
Kopečná 46
602 00 BRNO

Josef Patočka, patocka.josef@gmail.com
Vladimír Zavřel, zavrel@z-ware.cz