

INFORMATIVNÍ ZPRÁVA

Přehled aktivit města Brna v roce 2011 týkající se cyklodopravy

Odbor dopravy MMB ve spolupráci s Útvarem dopravního inženýrství Brněnských komunikací a.s. připravuje projektovou realizační dokumentaci na opatření pro cyklisty na vybraných trasách, a to zejména na těch, které by měly propojit okrajové části města Brno s jeho centrem. Následně pak po schválení příslušnými orgány, mj. i Dopravním inspektorátem Policie ČR, dochází k vlastní realizaci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Odbor dopravy MMB při tom vychází z Generelu cyklistické dopravy zpracovaného Ing. Jebavým, který vzala RMB na vědomí jako podkladový materiál vyšší územně plánovací dokumentace, i když tento materiál není závazný.

V současné době je zpracovávána a projednávána příslušnými orgány státní správy projektová dokumentace pro trasy:

1. **Libušina třída** – Libušino údolí v celém úseku – vymezení hlavního dopravního prostotu pro parkování vozidel a vytvoření jízdního pruhu pro cyklisty.
2. **Novolišeňská mezi ul. Mífkova a Jedovnická** – vymezení hlavního dopravního prostotu pro parkování vozidel a vytvoření jízdního pruhu pro cyklisty (obdobu ul. Petra Křivky).
3. **Opatření na ul. Kounicova** - je v stádiu koordinace s přípravou výstavby Polyfunkčního objektu Brno – Veveří a s přípravou pěších tras na ul. Kounicova pro ZTP – kombinace jízdního pruhu pro cyklisty a piktogramového koridoru pro cyklisty v souvislosti s možnostmi šířkového uspořádání uličního profilu.
4. **Parkování kol** – v roce 2011 se připravuje parkování kol před Fakultou soc. studií MU (ul. Joštova). Komplexní návrh parkování kol bude zpracován do strategie parkování ve městě a bude řešen společně s parkováním automobilů, ve dvou etapách. V první etapě se uvažuje se zřízením stojanů na vybraných místech v centrální části města. Po vyhodnocení zkušeností s jejich využitím bude projekt případně rozšířen o další etapy.

Z hlediska investic v roce 2011 se připravuje výstavby Cyklistických stezek (CS):

1. **CS Kšírova – Sokolova** – s rozpočtovými náklady 20 mil. Kč
2. **CS K nábřeží** – s rozpočtovými náklady 3 mil. Kč
3. **Valchařská – Olší** – s rozpočtovými náklady 7,5 mil. Kč

Na podnět a po dohodě s Odborem územního plánování a rozvoje MMB bude Odbor dopravy MMB zadávat ke zpracování a projednání s příslušnými subjekty další vytipované úseky pro cyklisty.

Vjez cyklistů do MPR je povolen následovně:

1. **Žlutá zóna** (vymezená zádržným systémem – Okolí ul. Masarykovy a Nám. Svobody - Kapucínského nám., Františkánská, Josefská, Květinářská, Orlí Jánská, Zámečnická, Česká, Poštovská, Minoritská, Kobližná) V době od 17 hodin do 9 hodin mohou do této pěší zóny vjíždět cyklisté bez omezení.

2. **Žlutá zóna** – (mimo zádržný systém – ul. Jakubské náměstí, Joštova, část ul. Ršínova, část ul. Běhounská, Opletalova) vjezd cyklistů bez omezení.
3. **Modrá zóna a Zelená zóna – tzv. zóna s dopravním omezením - označená dopravní značkou B11** (Besední, Novobranská, Měninská, Veselá, Dominikánské nám., Dominikánská, Šilingrovo nám., Biskupská, Zelný trh, Radnická, Panská) mohou vjíždět cyklisté kdykoliv. Dopravním značením (B11) je omezen vjezd s povolením OD MMB pouze motorovým vozidlům.

S rozšířením daných podmínek především vjezd do pěší zóny (omezené zádržným systémem) vyjádřil s odkazem na bezpečnost silničního provozu rovněž nesouhlas Dopravní inspektorát Policie ČR. Pro všechny lokality platí respektování ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Porovnávání dopravní situace ve městě Brně s dopravní situací v jiných městech je zcela irelevantní, neboť strukturální a technické uspořádání komunikační sítě, jakož i její dopravní zatížení, je zcela odlišné. Proto je třeba posuzovat každou konkrétní situaci samostatně s ohledem na všechny aspekty, především pak s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy.

Příklady organizace dopravy v pěších zónách

Plzeň, České Budějovice, Hradec Králové – vjezd do pěší zóny není pro cyklisty omezen

Praha, Ostrava - vjezd do pěší zóny je pro cyklisty zakázán.

13. 6. 2011

Zpracoval:

Vedoucí OD MMB

Ing. Vladimír Bielko