

Tisková zpráva o.s. Brno na kole

Brňané opět vyrazí na cyklojízdu

Co: Oslavná cyklojízda středem města Brna

Kde: začíná na Moravském náměstí před Místodržitelským palácem

Kdy: sobota 16. dubna od 14:00, odjezd v 14:30 hod.

Kdo: Brno na kole, BicyBo, Food not bombs a stovky cyklistů

U příležitosti mezinárodního Dne Země se uskuteční velké setkání všech, kteří se po jihomoravské metropoli dopravují rychle, moderně a bez motoru. Setkání se koná v sobotu 16. dubna od 14:00 na Moravském náměstí před Místodržitelským palácem. Akci organizuje, v rámci programu oslav Dne Země, občanské sdružení Brno na kole.

Cyklojízdy se pravidelně účastní mnoho Brňanů, kteří mají stále hodně důvodů k nespokojenosti. Vedení města i přes řadu slibů chápe cyklistickou dopravu ve městě pouze jako rekreační vyžití a věnuje malou pozornost budování systémové cyklistické infrastruktury pro bezpečné denní dojíždění do práce, školy či za nákupy. **Akce si klade za cíl přilákat Brňany, kteří kolo pro dopravu normálně nevyužívají.**

Letošní zajímavostí bude pojízdný cyklostánek s občerstvením od sdružení Food not bombs (Jídlo místo zbraní).

Občanské sdružení Brno na kole hájí zájmy Brňanů, kteří si zvolili jako dopravní prostředek kolo a navrhuje řadu jednoduchých opatření k podpoře cyklistické dopravy.

Má-li se politicky schválený „**Generel cyklo dopravy Brna**“ stát běžnou realitou jako např. v Břeclavi, kde je 25% podíl cyklo dopravy, je nutné vyčlenit adekvátní peníze pro její rozvoj. Jedna složka šetrné dopravy v Brně – MHD, kterou užívá 65% občanů, získává ročně dotace z rozpočtu Brna ve výši 1 556 milionů Kč. Analogicky se pak **podpora šetrné dopravy pro 2 % lidí dojíždějících na kole musí zvýšit na 50 milionů Kč.** Doposud existuje v rozpočtu pouze samostatná kapitola *cyklo-rekreační* a na skutečnou *cyklo-dopravu* je vynakládána z různých míst sotva desetina potřebné částky.

Jedním z nejdůležitějších, přitom finančně i organizačně méně náročných, opatření je zřízení **cyklopruhů na rušných dopravních tepnách a křižovatkách** společně se zklidněním motorové dopravy. Opět asi nepřekvapí, že evropská města jsou protrkána stovkami kilometrů cyklopruhů, zatímco v centru Brna je cyklista z ulic vytlačován množstvím aut. Například starověká španělská Sevilla zvládla za 4 roky (2004-2008) zrealizovat 130 km cyklotras. V Brně po 20 letech existuje jen 38 km tras, z toho většina rekreačních.

Dalším z opatření je **celodenní vjezd cyklistů do pěší zóny**. V Brně mohou cyklisté do hlavní části pěší zóny pouze od 17. do 9. hodiny ráno, přes den jim hrozí pokuta. Tento stav trvá i přesto, že byla v září radou města schválena změna organizace dopravy v pěší zóně v souladu s Generelem cyklistické dopravy města Brna. Ten počítá s volným vjezdem

do pěší zóny jako je to běžné v městech západní Evropy (u nás např. v Praze, Olomouci nebo Pardubicích).

V neposlední řadě jde o opatření pro **zavedení obousměrného průjezdu vybraných jednosměrných ulic pro cyklisty**. Jinde v Evropě samozřejmě běžné řešení; také v Praze, Hradci Králové, Pardubicích, Olomouci, Opavě a dalších českých městech se jejich počet stále rozšiřuje. V Brně jsou jen čtyři takto průjezdné ulice, což je nedostačující pro běžný pohyb ve městě. Naopak jen za letošní rok vznikly ve dvou ulicích nové neprůjezdné jednosměrky.

Koncem března navštívil Českou republiku světově uznávaný dánský architekt Jan Gehl. Na konferenci Veřejné prostory položil mimo jiné otázku „Proč plánujeme města pro auta a nestaráme se o lidi, kteří tam žijí?“ Jedním z kroků pro lepší a zdravější města je vybudování cyklistické infrastruktury.

Kontakty na organizátory akce:

Lukáš Kala, lukas.kala@gmail.com, 603 101 899

Kontakty na pořádající organizace:

Brno na kole: Darek Galle, redakce@brnonakole.cz, 775 984 253, www.brnonakole.cz

BicyBo: Jiří Jedlička, info@bicybo.cz, 608 271 369, www.bicybo.cz