

Pět bodů pro Brno přívětivější k cyklistům a chodcům

Vítáme všechny snahy města Brna, městských částí, občanských skupin i jednotlivých cyklistů, které vedou ke zvýšení podílu cyklistické dopravy a její bezpečnosti v Brně. Jsme rádi, že vedení města Brna plánuje výstavbu nových cyklostezek. Vedle těchto investičně náročných akcí je však možné udělat i rychlá a levná opatření. Předkládáme pět z těchto opatření. Nabízíme pomoc při vytipování dalších a obracíme se především na odpovědné orgány, ale také všechny spoluobčany v Brně, aby řešení *Pěti bodů pro Brno přívětivější k cyklistům a chodcům* podpořili.

1. Povolení vjezdu cyklistů do pěší zóny v centru města po celý den. Za určitých podmínek, jako je maximální rychlost a vyznačení povoleného směru s vymezením uzavřených ulic (například frekventovaná Česká), je toto opatření realizovatelné. **Vjezd cyklistů do centra města je klíčovým krokem k odklonění cyklistů z malého městského okruhu a tím ke zvýšení jejich bezpečnosti.**

2. Vyznačení cyklostezek na nevyužitých chodnících. Takovým je například chodník na ulici Jedovnická vedoucí kolem spalovny. Cyklisté nyní musí jezdit po čtyřproudové silnici, kde kolem nich projíždí auta rychlostí 80 kilometrů za hodinu. Přitom chodník chodci nevyužívají a cyklisté po něm jedoucí jsou často pokutováni Městskou policií. **Zpřístupněním vybraných chodníků i pro cyklisty se zvýší počet bezpečných komunikací v Brně.**

3. Zrušit zákaz vjezdu na most vedoucí k ulici Pod Horkou. Ty, kteří v ulici způsobují problémy, to stejně neodradí a pro ohleduplné cyklisty je to zbytečná šikana. **Navrhujeme zákazovou značku vyměnit za značku s textem „Cyklisté, buďte ohleduplní“.**

4. Povolit v jednosměrných ulicích průjezd cyklistů i v protisměru. Podobná opatření jsou už realizována v Praze, Pardubicích, Olomouci a v mnoha evropských městech jde o běžnou praxi. Příkladem může být trasa „Husovice-severní část středu města“, kde by bylo vhodné tímto způsobem ošetřit trasu Sýpka, Hoblíkova, Slepá, Helferova, Antonína Slavíka. Průjezd jednosměrnými ulicemi lze vyznačit dopravními značkami, je bezpečný pro auta i cyklisty, kteří se v protisměru dobře vidí. **Zlepší se tím možnosti projíždět na kole frekventovanými částmi města.**

5. Prodloužit interval zelené na frekventovaných přechodech pro chodce v centru města. Jedná se například o křižovatky Dornych a Úzká, Bratislavská a Koliště, na Komenského a Žerotínově náměstí. **Chodci nebudou stresováni při přecházení silnice tím, že než dojdou do poloviny přechodu, mají červenou a řidiči na ně troubí.**

Budeme rádi, když tyto naše návrhy zvážíte a zasadíte se o realizaci uvedených změn. Jsme schopni vám obratem dodat další návrhy či další vytipovaná místa dle bodů výše.

Za Nadaci Partnerství Miloš Hotař

Za Klub BicyBo Jiří Jedlička

