

ZMĚNY V LEGISLATIVĚ



Městské prostředí plní řadu funkcí. Kromě dopravní i funkci pobytovou, resp. sociální, obchodně společenskou, hygienickou a estetickou. Pro vytvoření kvalitního městského prostředí je potřeba udržovat všechny tyto funkce v rovnováze.

Klíčovou roli v tomto procesu hraje územní plánování. Nejde jen o to, vymezit plochy bydlení, plochy pro práci a plochy pro rekreaci. Takový přístup vytváří monofunkční zóny a obyvatelům nezbývá, než mezi nimi neustále cestovat tak, naplnily svoje základní potřeby. Zvýšené požadavky na mobilitu, které jsou důsledkem rozvoje města podle soudobých zásad, jsou stále více naplňovány individuální automobilovou dopravou. Ulice, náměstí, tyto základní skladebné prvky městského prostoru jsou zaplaveny hlukem, zplodinami a auty samými a obyvatelům nezbývá, než se stěhovat za klidem a prostorem pryč z města. Tím se ovšem požadavky na mobilitu jen zvyšují.

Ne všechny druhy dopravy však mají na životní prostředí v našich městech a krajině tak neblahý vliv jako individuální automobilová doprava. Nejpřirozenější způsob dopravy, totiž chůze a hned vzápětí cyklodoprava jsou naopak činnosti, které mají nejen praktický význam přesunu z místa na místo, ale jsou i tzv. místotvorné. Infrastruktura pro chodce a cyklisty je neinvazivní, tj. nepotřebuje tolik místa, je schopna vyhýbat se překážkám, tyto neodstraňuje atd. Navíc, uživatelé, tj. chodci, a lidé na kolech atd., jsou schopni bezprostředně vnímat své okolí, vlastní městské prostředí, včetně detailů. Jedině pomalejší pohyb nebo stav bez pohybu umožňuje plně si uvědomit umělecké dílo, strom, architekturu (ale i výkladní skříň obchodu).



Připravované legislativní změny v oblasti provozu cyklistů

Ing. Josef Pokorný
ředitel odboru provozu silničních vozidel MD

cyklokference - duben 2010

Vznik pracovní skupiny pro začlenění rozvoje cyklistické dopravy do silniční legislativy

- Z pověření náměstka ministra dopravy Ing. Vykydala vznikla pracovní skupina složená ze zástupců:

Ministerstva dopravy a podřízených správních orgánů,

Centra dopravního výzkumu, Policie České republiky, projektantů dopravních staveb, odborné veřejnosti.

cyklokference - duben 2010

Stanovený postup pro zavádění legislativních změn

- Zpracování dostupných témat navrhovaných změn
- Výběr a okamžité zapracování změn do probíhající novely vyhlášky
- Výběr změn, které lze zapracovat do probíhající novely zákona
- Změny vyžadující širší diskusi, zapracování až v komplexní novele zákona

cyklokference - duben 2010

Co již bylo učiněno

- Zpracován návrh změn zákona k využití při probíhajícím schvalování sněmovního tisku č. 679
- Zpracování bezprostředně akceptovatelných změn do vyhlášky
- Připravena některá témata pro komplexní novelu zákona

cyklokference - duben 2010

Navržené změny ke sněmovnímu tisku č.679

- Sněmovní tisk je nyní ve druhém čtení, v současnosti je prakticky vyloučeno dokončení projednávání touto sněmovnou
- Hlavní navržené změny:
 - požadavky platné pro zastavení a stání u přechodu pro chodce zajistit shodně u přejezdu pro cyklisty

cyklokference - duben 2010

- umožnit rychleji jedoucím cyklistům nepoužit vyhrazený jízdní pruh či stezku pro cyklisty
- nastavení shodné úpravy při odbočování na křižovatce se světelnými signály, pokud řidič křížuje volný směr pro chodce i pro cyklisty
- úprava terminologie v těch částech, kde není zřejmé, zda se ustanovení vztahuje i na cyklisty

cyklokference - duben 2010

Navržené změny do novely vyhlášky č. 30/2001 Sb.

- Vyhláška je v současnosti v meziresortním připomínkovém řízení.
- Hlavní navržené změny:
 - úprava dopravního značení pro jízdu cyklistů v jednosměrné komunikaci obráceným směrem



- nově zavedené vyobrazení „konec cyklistické trasy“, kde je připuštěno i vyznačení více čísel cyklotras



- Nově zavedený „přimknutý“ přejezd pro cyklisty k přechodu pro chodce



cyklokference - duben 2010

- nově zavedený „piktogramový koridor pro cyklisty“



- vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů; značka může být vyznačena i v protisměru na jednosměrné pozemní komunikaci, a to u pravého nebo u levého okraje vozovky

cyklokference - duben 2010

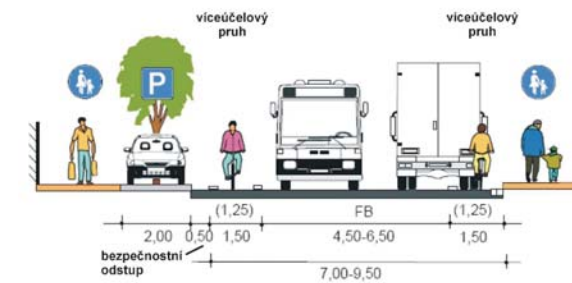
Doposud projednané změny do komplexní novely zákona

- Nové definice:
 - stezka pro chodce je samostatná pozemní komunikace nebo část pozemní komunikace určená pro chůzi a vyznačená příslušnou dopravní značkou
 - stezka pro cyklisty je samostatná pozemní komunikace nebo část pozemní komunikace určená pro jízdu cyklistů a vyznačená příslušnou dopravní značkou
 - stezka pro chodce a cyklisty je samostatná pozemní komunikace nebo část pozemní komunikace určená pro jízdu cyklistů a chůzi chodců a vyznačená příslušnou dopravní značkou

cyklokference - duben 2010

- jízdní pruh pro cyklisty je vyhrazený jízdní pruh označený dopravními značkami „vyhrazený jízdní pruh“ a „jízdní pruh pro cyklisty“ nebo stezka pro cyklisty označená dopravní značkou „stezka pro cyklisty“
- víceúčelový jízdní pruh je jízdní pruh, jehož část oddělená dopravní značkou „podélná čára přerušovaná“ a piktogramový koridor pro cyklisty slouží k užití především pro cyklisty jedoucí v jednom směru a jízdním proudem za sebou a podle okolností i jinými vozidly

cyklokference - duben 2010



- upřesnění povinnosti řidiče při jízdě ve víceúčelovém jízdním pruhu
- upřesnění povinnosti řidiče motorového vozidla dávat znamení o změně směru jízdy, pokud předjíždí cyklistu ve víceúčelovém jízdním pruhu

cyklokference - duben 2010

Doposud neprojednaná témata

- ??? vyšší úroveň „přednosti“ cyklisty na přejezdu pro cyklisty
- ??? upřesnění pojmu „VOZOVKA“
- ??? Užívání vozíků pro přepravu osob za jízdním kolem










????????????????????????????????

cyklokference - duben 2010

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ do 30/2001:

	název	ozn. v 30/2001	změna / doplnění		nový		nové znění (zvýrazněno tučně)	vyobrazení	nové označení v 30/2001	komentář	příklad řešení	
			§	odst	§	odst						
BLOK 1	1 Stezka pro chodce	C 7a	10	i	-	-	"Stezka pro chodce" (č. C 7a), která přikazuje chodcům užití v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno, pokud není jinak upraveno dodatkovou tabulkou "Text" (č. E 13), která vhodným textem a symbolem dovoluje pohyb vyobrazeným účastníkům provozu na této dodatkové tabulce, přičemž tyto vyobrazení účastníci provozu nesmí ohrozit chodce ; značka ukončuje platnost značek č. C 8a, č. C 9a, č. C 10a, č. C 11a, č. IP 32a, č. IP 33a, č. IP 34a a č. IP 35a.		C 7a + E 13	Nezbytnost při praktickém užívání stezek. NENÍ TŘEBA definovat preferenci pohybu v 361/2000, může být v 30/2001 stejně jako v §10 odst m), kde je definován taktéž vztah uživatelů (nesmět ohrozit). Vzniká tedy preference pohybu.		
	2 Stezka pro cyklisty	C 8a	10	k	-	-	"Stezka pro cyklisty" (č. C 8a), která přikazuje cyklistům užití v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užit i osoba vedoucí jízdní kolo; pruh nebo stezku pro cyklisty lze v jejím průběhu rovněž vyznačit barevně odlišným povrchem nebo odlišným provedením povrchu; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno, pokud není jinak upraveno dodatkovou tabulkou "Text" (č. E 13), která vhodným textem a symbolem dovoluje pohyb vyobrazeným účastníkům provozu na této dodatkové tabulce, přičemž tyto vyobrazení účastníci provozu nesmí ohrozit ; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 9a, č. C 10a, č. C 11a, č. IP 32a, č. IP 33a, č. IP 34a a č. IP 35a.		C 8a + E 13	dtto		
	3 Stezka pro chodce a cyklisty	C 9a	10	m	-	-	"Stezka pro chodce a cyklisty" (č. C 9a), která přikazuje chodcům a cyklistům užití v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky; chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno, pokud není jinak upraveno dodatkovou tabulkou "Text" (č. E 13), která vhodným textem a symbolem dovoluje pohyb vyobrazeným účastníkům provozu na této dodatkové tabulce, přičemž tyto vyobrazení účastníci provozu nesmí ohrozit ; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a, č. C 10a, č. C 11a, č. IP 32a, č. IP 33a, č. IP 34a a č. IP 35a.		C 9a + E 13	dtto		
	4 Stezka pro chodce a cyklisty	C 10a	10	o	-	-	"Stezka pro chodce a cyklisty" (č. C 10a), která přikazuje chodcům a cyklistům užití v daném směru vyznačeného samostatného pruhu nebo stezky a označuje jejich situování; chodci a cyklisté smějí sousedního pruhu užit jen při obcházení nebo objíždění překážky; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno, pokud není jinak upraveno dodatkovou tabulkou "Text" (č. E 13), která vhodným textem a symbolem dovoluje pohyb vyobrazeným účastníkům provozu na této dodatkové tabulce, přičemž tyto vyobrazení účastníci provozu nesmí ohrozit ; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a, č. C 9a, č. C 11a, č. IP 32a, č. IP 33a, č. IP 34a a č. IP 35a.		C 10a + E 13	Nezbytnost při praktickém užívání stezek. NENÍ TŘEBA definovat preferenci pohybu v 361/2000, může být v 30/2001 stejně jako v §10 odst m), kde je definován taktéž vztah uživatelů (nesmět ohrozit). Vzniká tedy preference pohybu.		
BLOK 2	24 Jízda cyklistů v protisměru	E 12	15	n	-	-	"Jízda cyklistů v protisměru" (č. E 12a až č. E 12d), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. IP 4a nebo č. IP 4b upozorňuje řidiče, že v protisměru je povolena jízda cyklistů v odděleném jízdním pruhu (č. E 12a) nebo ve společném jízdním pruhu (č. E 12c) a v případě, že je umístěna pod č. B 2 se jedná o zákaz vjezdu s výjimkou cyklistů v odděleném jízdním pruhu (č. E 12b) nebo ve společném provozu (č. E 12d).		E 12a - E 12d	Dle ČSN 736110 je možnost vyznačit jízdu v protisměru pouze svislým dopravním značením, tj. řidiči mají být informováni o pohybu cyklistů, kteří nejedou v odděleném pruhu, ale společném, avšak protisměrně. Současná E 12 ukazuje pouze pohyb cyklistů v pruhu. Navíc v současném znění chybí, že umístění je nutné v opačném směru tj. i pod značku č. B 2. (níže vyobrazeno IP 4b + E 12c a B 2 + E 12d)		
BLOK 3	34 Piktogramový koridor pro cyklisty	V 20	23	-	-	i	"Piktogramový koridor pro cyklisty" (č. V 20), která vyznačuje koridor, jenž vhodně podkresluje doporučený bezpečný a plynulý průjezd cyklistů danou částí komunikace, při zachování dostatečných bezpečnostních odstupů; koridor je určen především pro cyklisty, jeho vyznačením pro účastníky provozu neplynou žádná zvláštní práva ani povinnosti. Při souvislém opakování značení v jízdním pruhu se jízdní kolo a osobní vozidlo mohou vzájemně míjet. Ostatní vozidla takto vyznačený kirdor využít mohou. Směrový znak a symbol cyklisty jsou zpravidla provedeny v bílé barvě.		V 20			

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ do 30/2001:

	název	ozn. v 30/2001	změna / doplnění		nový		nové znění (zvýrazněno tučně)	vyobrazení	nové označení v 30/2001	komentář	příklad řešení
			§	odst	§	odst					
BLOK 4	35	Návěst před křižovatkou / dálková návěst ... nebo jako směrová tabule pro cyklisty IS 21.. ?	-	13	-	-	"Návěst změny směru jízdy" (č. IS 10a až č. IS 10c) a značka "Návěst změny směru jízdy s omezením" (č. IS 10d), které informují zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci, případně o vzdálenosti k takovému místu a vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů; symbol šipky může být obrácen; značka č. IS 10d současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh; značka č. IS 10c informuje zejména o změně směru jízdy před trvalou překážkou na pozemní komunikaci; značka č. IS 9f je určena pro vozidla vyobrazená symbolem.		IS 9f ??	Vyhrazené pruhy (v této podobě se chystá např. na stavbě Městského okruhu v Praze) budou vyznačeny na portálech DZ. (např. mezi Dálkovou návěstí /č. IS 8a/ a Návěst před křižovatkou /č. IS 6f/. DEFINOVAT NOVÉ NÁVĚSTI IS 9f ???	
	36	Směrová tabule pro cyklisty	-	13	-	-	"Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)" (č. IS 19a a č. IS 19c), "Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)" (č. IS 19b a č. IS 19d), "Návěst před křižovatkou pro cyklisty" (č. IS 20) a "Směrová tabulka pro cyklisty" (č. IS 21a až č. IS 21d), které informují o směru a případně i o vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům a o číslu cyklistické trasy.	 	IS 21 d ??	Možnost doplnění na návěst před křižovatkou nebo na dálkovou návěst v modifikovaných podobách (symbol + číslo / symbol + cíl)	
	37	Konec cyklistické trasy	-	-	-	-	-		IS 21 e ?		
	38	"Cyklistické informativní směrovky IS19 až IS21 pod C8 až C10 včetně IS1 až IS3	-	-	-	-	-	 	-	možnost kombinace osazení směrového dopravního značení č. IS 19 - IS21s příkazovými značkami (C8 - C10) je nutno legalizovat stejně jako možnost kombinace s osazením pod směrové IS01 - IS03	
DOPLŇKOVÝ (BLOK 5)	25	Symbol a směr	-	15	-	-	"Symbol a text" č. E 14, která omezuje nebo doplňuje platnost značky pod kterou je umístěna, vhodným symbolem, směrem nebo nápisem.		E 14	Čtvercové vyobrazení slouží jako samostatné: např. pod C 12 / obdelníkové vyobrazení slouží jako součást zn. č. IP 19 - řadicí pruhy. Nejvýstižnější je užití čtvercové E 14.	