

# BRNĚŠTÍ OBČANÉ NA KOLECH

tímto udělují představitelům města Brna odpovědným za rozvoj cyklistické dopravy

## CYKLOVYSVĚDČENÍ

Volební období: 2006/2010

<b>Jméno a příjmení:</b>	<b>Funkce:</b>
Roman Onderka	Primátor města Brna
Ladislav Macek	2. náměstek primátora (odbor dopravy a odbor investiční)
Martin Ander	4. náměstek primátora (odbor územního plánování a rozvoje)

Předmět	Prospěch
<b>DOSTUPNOST CENTRA MĚSTA PRO CYKLISTY</b>	<b>4</b>
Mínus: V běžné pracovní, školní a nákupní době (9 – 17h), kdy vrcholí poptávka cyklistů, je pro ně centrum města nedostupné. Brno tak klopýtá za moderními západoevropskými i českými městy, které se vydávají cestou integrace cyklistů a chodců i v pěších zónách. Plus: Cyklisté mohou pěší zónou legálně projíždět alespoň večer, v noci a brzy ráno (17 – 9h).	
<b>PARKOVÁNÍ A ÚSCHOVA KOL</b>	<b>4</b>
Mínus: Nabídka kapacit pro parkování a úschovu kol v centru i mimo něj je nízká. Parkovací stojany, včetně těch na náměstí Svobody, mají navíc nevhodnou konstrukci. Úschova kol naprosto nefunguje v hlavních dopravních uzlech (MHD, IDS) ani ve většině městských institucí a organizací. Plus: Hlídané parkování kol v budově magistrátu.	
<b>CYKLOPRUHY A OPATŘENÍ ZVYŠUJÍCÍ BEZPEČNOST CYKLODOPRAVY</b>	<b>4</b>
Mínus: Nízká míra zřizování cyklopruhů, semaforů pro cyklisty, předřazovacích pruhů a dalších finančně nenáročných opatření zvyšujících bezpečnost cyklistů ve smíšeném provozu s automobily vypovídá o nerespektování cyklistiky jako rovnocenného způsobu dopravy. Plus: Pilotní užití uvedených opatření na trasách Hlinky – Kohoutovice a Nové Sady – N. Lískovec.	
<b>PRŮJEZD JEDNOSMĚRNÝMI ULICEMI</b>	<b>5</b>
Mínus: Umožnění vjezdu cyklistů do jednosměrných komunikací v obou směrech je dalším z opatření využívaným moderními městy pro podporu cyklo dopravy. I přes opakované urgency a vysvětlování zůstává vedení Brna k tomuto opatření hluché. Plus: Zatím žádný.	
<b>PLÁNOVÁNÍ CYKLODOPRAVY</b>	<b>1</b>
Plus: Co se týče plánování, zaslouží si vedení Brna nejlepší známku, neboť si nechalo zpracovat v pořadí již třetí generel cyklistické dopravy. Mínus: Opatření předchozích dvou cyklogenerelů nebyla téměř realizována, snad se to podaří alespoň u třetího, čerstvě schváleného Radou města Brna 21.9.2010.	