

BRNO NA KOLE A PĚŠKY

MAPA OPTIMÁLNÍCH CYKLOTRAS V MĚSTĚ BRNĚ

Závěrečná zpráva

BRNO NA KOLE, o.s.

Váš spolehlivý průvodce Brnem na kole a pěšky

12/2009

www.brnonakole.cz

OBSAH

1.	OBECNÉ	3
2.	MAPA	3
2.1.	LEGENDA	3
2.2.	ZADANÉ TRASY	3
2.2.1.	Úseky označené modře.....	3
2.2.2.	Úseky označené zeleně	4
2.2.3.	Úseky označené oranžově	6
2.2.4.	Úseky označené červeně	10
2.3.	PŘEKÁŽKY BEZ NEBEZPEČÍ	12
2.4.	NEBEZPEČNÁ MÍSTA	12
3.	TRASY	13
3.1.	NA STŘED MĚSTA.....	13
3.2.	OKRUŽNÍ, TANGENCIÁLNÍ	14
4.	DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE	15
5.	AUTOŘI	15

1. OBECNÉ

Tato mapa byla vytvořena občanským sdružením Brno na kole za finanční podpory Jihomoravského kraje. Mapa zachycuje požadavky veřejnosti na vedení komunikací a tras pro cyklo dopravu, získávané díky soustavné komunikaci jak se sdruženími, zabývajícími se šetrnou dopravou ve městech, tak s cyklistickou veřejností.

2. MAPA

2.1. Legenda

- modré čáry - stávající cyklostezky
- zelené čáry - komunikace použitelné pro cyklo dopravu; malé úpravy vhodné, nikoli nutné (např. doplňující dopravní značení)
- oranžové čáry - komunikace problematicky použitelné pro cyklo dopravu; úpravy nutné (např. změna organizace dopravy, dopravní značení, parkování, drobné stavební úpravy)
- červené čáry - pro vedení cyklo dopravy nutné zásadní stavební úpravy

2.2. Zadané trasy

2.2.1. Úseky označené modře

- Babická; stávající cyklostezka
- kampus Bohunice 1-3
- cyklostezka Botanická – Chodská
- cyklostezka č.1
- cyklostezka č.4
- ulička Černopolní; vyasfaltovaná samostatná s cyklostezka kombinovaná se stezkou pro chodce, bez jakýchkoli návazností; vyřešit návaznosti
- podjezd Heršpická
- Hrnčířská
- Kohoutovice-Pisárky
- park Koliště II
- cyklostezka Královopolská
- krematorium
- park Lužánky - cyklostezka
- cyklostezka Slatina-Tuřany; fragment cyklostezky; vhodné napojit na centra přilehlých čtvrtí
- Svitavská cyklostezka Zábrdovice II; vyasfaltovaná samostatná cyklostezka; bez problémů
- Svitavská cyklostezka Zábrdovice III; vyasfaltovaná samostatná cyklostezka kombinovaná se stezkou pro chodce; vyřešit časté zpomalování cyklo dopravy neukázněnými chodci
- cyklopruh Svatopluka Čecha
- cyklostezka podél Svitavy
- cyklostezka podél Svitavy (Zvonařka-Tkalcovská); nebezpečné přejezdy Křenová a Zvonařka
- cyklostezka podél Svatky
- Veslařská
- Cyklostezka podél Svatky

2.2.2. Úseky označené zeleně

- Ant. Slavíka - Slepá; málo frekventované ulice; bez problémů
- Axmanova-Pavlovská
- Balbínova; málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Belcrediho, Holzova; středně široké, průměrně frekventované ulice; místy vhodné drobné úpravy
- Boby centrum; málo frekventované ulice/plochy; bez problémů
- Bosonohy-Sedla
- Bosonohy-Kohoutovice, nezpevněná i zpevněná lesní cesta, místní komunikace
- Břehová - Mlýnské nábř.; málo frekventované ulice; vhodné vyřešení křížení ulice Fryčajovy
- Bubeníčková - M. Kunčovic; středně široké, průměrně frekventované ulice; bez problémů
- Bystrc-Kohoutovice, zpevněná lesní cesta
- cyklostezka č.1
- cyklostezka č.4
- Čejkova; středně široká, málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Černopolní; málo frekventovaná ulice; bez problémů pro jednosměrnou cyklo dopravu od Zemědělské k Milady Horákové (opačný směr po Durďákové)
- spojka podél Černovické; málo využívaná komunikace
- Divišova čtvrť; značné převýšení; vhodná oprava povrchu v ulici Liliová
- přípojny asfaltový chodník D. Heršpice
- Drčkova; široká, středně frekventovaná komunikace až po přejezd staré Líšeňky; vhodné vyznačit cyklopruhu
- E. Krásnohorské; přirozená spádnice k trase u Svitavy
- Gargulákova - Dolnopolní; stávající cyklostezka; velmi vhodné rozšířit vjezd na Baarovo nábř. a srazit obrubník
- Gorkého, jednosměrka ve směru východ- > západ u Obilného trhu
- Haasova, Fanderlíkova
- zahrádkářská kolonie Holásky; trasa ul. Prodloužená a Ledárenská; zpevněná cesta zahrádkářskou kolonií
- Hoštická, částečně zpevněná polní cesta se Zákazem vjezdu motorovým vozidlům
- Hrozňatova; středně široká, průměrně frekventovaná ulice; bez problémů
- spojka Chrlice – Tuřany; plánovaná cyklostezka podél ulice U Viaduktu; i v stávajícím stavu vhodná komunikace
- spojka Chrlice – Holásky; první úsek po návsi (vhodné dopravně řešit); do Holásek záhumenskou zpevněnou cestou
- spojka Ivanovice – Mediánky (Hudcova)
- Jahodová; nevytížená asfaltová cesta zahradní kolonií; propojení Slatiny a Tuřan
- Jedovnická - Stránská skála; asfaltový chodník k zastávce Podstránská; dále nefrekventovaná cesta pod úroveň ulice Bělohorská; ul. Stránská; asfaltový chodník ke konečné tram. 10 Stránská skála
- Jírova - Líšeň hřbitov; málo frekventované ulice; bez problémů
- K Železnici
- K vodárenskému objektu; asfaltová cesta
- Kaloudova; středně široká, málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Kaštanová; levobřežní úsek asfaltové cesty
- pravobřežní cesta (Kaštanová)
- Kohoutovice-Jundrov, zpevněná lesní cesta místní komunikace v Jundrově tř. Kpt Jaroše; široká, středně frekventovaná komunikace; vhodné vyznačit cyklopruhu
- Komárovské nábřeží; odbočka směr centrum (alternativa k chodníku o 50m dále proti proudu)
- Korejská
- Krondlova

- Křížíkova; široká, málo frekventovaná komunikace; vhodné vyznačit cyklopruhy nebo vést trasy po nevyužívaných chodnících
- napojení Křížíkova – Myslínova (spojení na Řečkovice) – nutnost řešení problematického průjezdu kolem Kociánky
- Lesná středem I (Halasovo nám); středně široké, málo frekventované ulice; bez problémů
- Lesná středem IV (Haškova); středně široká, málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Líšeňská – Trnkova; málo frekventovaná ulice Líšeňská; vyznačit a dořešit přejezd přes Zetor
- oblast Maloměřice; středně široké, průměrně frekventované ulice; místy vhodné drobné úpravy
- napojení Líšně – Jedovnická; široký nevyužívaný chodník podél této magistrály; stačí cyklistům dovolit jeho využití
- Malátova – Křížíkova (přejezd po lávce přes Sportovní – povolit vjezd cyklistů na lávku)
- Mášova
- Meluzínova; málo frekventované ulice; bez problémů
- Mírová (spojka ke Svitavě); málo frekventovaná cesta
- Modřice, průjezd městem
- Moravany-Modřice, polní cesta
- Nálepka – spojení Jundrov – Kohoutovice
- Okružní, Seifertova; široká, středně frekventovaná komunikace; vhodné vyznačit cyklopruhy
- Okružní – Merhautova; široká, středně frekventovaná komunikace; vhodné vyznačit cyklopruhy
- Optátova-Sokolovna, pravobřežní obslužná komunikace
- Ostopovice-U Dráhy
- Ostopovice-Osvobození, dílem polní cesta a místní komunikace
- spojka Olomoucká; nevyužívaná komunikace (alternativa ze Slatiny)
- Pahrbek-Havraní (k lomu); málo frekventovaná kopcovitá cesta.
- Pastrnkova – Šámalova; středně široké, průměrně frekventované ulice; bez problémů
- Plynárenská – Špitálka; středně široké, průměrně frekventované ulice; místy vhodné drobné úpravy (cyklopruh před semaforem na Křenové, oprava povrchu u železničního mostu)
- Pod Hády; takřka nevyužívaná komunikace s místy špatným povrchem; vhodné řešit výjezd na Jedovnickou a opravu povrchu
- Pod nemocnicí 1,2
- Podsedky-Moravany
- lávka Porgesova – Mathonova; málo frekventované ulice; bez problémů
- Pražská (Bosonohy), zklidněná část II/602 v obci, rychlost snížena na 40 km/h
- chodník Průmyslová; využitelný široký asfaltový chodník
- spojka Přízřenice-Svratka; ul. Břeclavská; bez provozu
- Rajhradská
- Renneská třída-Krematorium,
- Rybářská, vyspravit povrch zklidnění dopravy
- Rybkova
- spojka Řečkovice (Palackého nám.) – Královo Pole (Kuřimská)
- Rybnická-Riviéra, osadit značku Zákaz vjezdu motorovým vozidlům od mostu Bítešská k Riviéře
- Sedláčkova; široká, středně frekventovaná komunikace; vhodné vyznačit cyklopruhy
- Sládkova; málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Sládkova – Jugoslávská; málo frekventované ulice; vhodné vyznačit cyklopruhy u křížení s Provazníkovou
- Slaměnkova – Olší; málo frekventované ulice; bez problémů
- Smetanova-Antonínská, jednosměrné vedení Smetanova východ- > západ, Antonínská západ- > východ vyřešit křížení s Lidickou ulicí, Veveří a nájezd od Lužánek
- Soběšická; poměrně široká, středně frekventovaná komunikace; vhodné upravit parkování na křižovatce s Buchtovou

- Soběšická - Obřany; málo frekventované ulice; doplnit dodatkové tabulky pod značky Zákaz vjezdu, vhodné upravit povrch na ulici Cihelní
- Soudní; středně široká, průměrně frekventovaná jednosměrná ulice; bez problémů pro jednosměrnou cyklo dopravu od Cejlu k Bratislavské (spojení Bratislavská-Tkalcovská vést ve směru od města až na konec Bratislavské a pak doprava po Cejlu až na křižovatku; opačný směr odbočí z Tkalcovské doleva na Cejl a pak po Soudní na Bratislavskou)
- Sportovní podél; málo frekventované parkovací ulice + nepoužitelná cyklostezka; bez problémů
- Sportovní I. – spojení mezi křižovatkou Pionýrská a křižovatkou Reissigova (podél BobyCentra)
- Sportovní II. – spojení mezi cyklostezkou Sportovní a přejezdem Reissigovy (Kaufland)
- u stadionu Sportovní, Drobného, varianta vedení trasy u stadionu
- Stránská - Hvězdoslavova (Napojení Slatiny na trasu do S. Líšně); komunikace s omezeným provozem motorových vozidel; nefrekventovaná ul. V nové čtvrti
- Svitavská cyklostezka Zábrdovice I; částečně nezpevněná cesta proměnné šířky; rekonstruovat, dořešit
- Svitavsko-svratecká spojka; polní cesta podél trati; zpevnit!
- polní cesta podél levého břehu Svitavy; šterková, dvoustopá, zpevněná cesta
- spojka za fabrikou (Svratka - U Vlečky); asfaltový chodník
- Svahová
- Sýpka; široká, málo frekventované ulice; bez problémů
- Šedova; takřka nevyužívaná komunikace; bez problémů
- Šmejkalova
- Švédské valy – Průmyslová; široký nevytížený asfaltový chodník (zámková dlažba) - ideální pro stezku
- Šujanovo náměstí; spojka s Mlýnskou (alternativa k Dornychu) - nevytížené ulice; vhodné značení
- Tkalcovská; středně široká, průměrně frekventovaná ulice; vhodné vyznačit cyklopruhy
- Tomkovo nám. - Kohoutova II; málo frekventované ulice; bez problémů
- Travní, nejasná situace (chodník nebo cesta?) nájezd v Novém Lískovci
- Troubská 2
- Troubsko-kostel
- Trýbova, "stabilizovat povrch cesty a průjezdní profil, odstranit zákaz vjezdu"
- Tyršova
- Uhelná, zpevnit a snížit obrubníky
- Úpatní
- Uzbecká-Vohnoutova
- Valchařská – Břehová; stávající cyklostezka, nezpevněná, úzké mosty; vhodné čtená místa rekonstruovat a řešit přejezd Valchařské
- Věstonická, Bzenecká; široká, středně frekventovaná komunikace; vhodné vyznačit cyklopruhy
- Viniční I; středně široká, málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Viniční III; středně široká, málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Vltavská
Vranovská – Dačického; široké, průměrně frekventované ulice s místy špatným povrchem; vhodné vyznačit cyklopruh v ústí do křižovatky s Jugoslávskou a opravu povrchu
- Zemědělská; málo frekventovaná ulice; bez problémů
- Zvonařka (policie); nefrekventovaná obousměrná ulice
- Židovský hřbitov - Pod sídlištěm; nefrekventovaná cesta podél kolejí tram. 8 a 10
- přes pole k soutoku (trasa 5005); vede po polní zpevněné (v části asfaltové) cestě

2.2.3. Úseky označené oranžově

- Antonínská, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Balbínova – Révová; značné převýšení, částečně nezpevněná cesta; pro běžnou cyklo dopravu nutno upravit

- Bohunická, část čtyřproudé silnice využít pro cyklopruh
- Bratislavská; středně široká, frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu, mezi Příkopem a Kolištěm vést opačný směr po chodníku a vyznačit cyklopruh (spojení Bratislavská-Tkalcovská vést ve směru od města až na konec Bratislavské a pak doprava po Cejlu až na křižovatku; opačný směr odbočí z Tkalcovské doleva na Cejl a pak po Soudní na Bratislavskou)
- Cejl; středně široká, frekventovaná ulice s tramvajovým pásem a auty běžně parkujícími v jeho blízkosti; vyznačit cyklopruhy jen v jednom směru, čímž současně regulovat pro cyklisty nebezpečné parkování (spojení Bratislavská-Tkalcovská vést ve směru od města až na konec Bratislavské a pak doprava po Cejlu až na křižovatku; opačný směr odbočí z Tkalcovské doleva na Cejl a pak po Soudní na Bratislavskou)
- Cornovova- nevyužívaná cesta (Propojení S. a N. Černovic); cesta za černovickými zahrádkami; v rámci napojení nutné zobousměrnění průjezdu ulicemi Cornovova
- Černovice - Tuřany (Kaštanová - Vinohradská); ulice Vinohradská: malý provoz; vhodná pro cyklisty téměř bez úprav (nebezpečný podjezd pod tratí); ulice Kaštanová: hustý provoz; nutné úpravy (např. cyklopruh)
- Dvorská; ul. Pratecká, Zapletalova; cyklostezka v plánu
- spojnice tras Dvorská – Tuřany – Komárov a Slatina – Staré Černovice (přes Brněnské Ivanovice)
- Durdáková; středně široká, málo frekventovaná ulice; některé úseky zobousměrnit pro jednosměrnou cyklodopravu od Milady Horákové k Zemědělské (opačný směr po Černopolní)
- Farní; nutné zprůjezdnit v obou směrech pro cyklisty
- Filipínského; středně široká, minimálně frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu
- Garguláková - Kaloudova; nezpevněná pěšina a chodník pro pěší; nutno místy zpevnit, rozšířit vyasfaltované části a vyznačit cyklostezku
- Gebauerova; středně široká, málo frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu
- tř. Gen Píky; široká, středně frekventovaná komunikace s vyšší rychlostí; pro cyklodopravu nutné vyznačit cyklopruhy
- Gorkého, zobousměrnit úsek Jaselská-Veveři
- hl. nádraží-parkoviště MP Brno po chodníku; cyklopruh; cyklopřejezd Dornych
- chodník za tratí Hladíkova; široký (cyklisty využívaný) asphaltový chodník; povolit vjezd
- Hlinky, obousměrný provoz MHD, zobousměrnit pro cyklisty
- Hoblíkova, Sýpka; úzké, ale velmi málo frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu
- Holásky: Rolencova - Na návsi (Trasa 5005); značená KČT; středně frekventovaná komunikace; vhodný cyklopruh
- Holzova - napojení Staré Líšně; středně frekventovaná cesta; prostor pro cyklopruh
- Hraničky-Lány, využít chodníky pro smíšený provoz
- Hrnčířská, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry část široké vozovky konvertovat na cyklopruh
- Jeronýmova; nutné zobousměrnění pro cyklisty
- Jezuitská; široká, středně frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu
- Jezuitská, Sukova, průjezd pěší zónou; zobousměrnit pro cyklodopravu
- Jihlavská (chodník), využít chodník, rampu namísto schodiště
- Jiráskova, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- lesní cesta Jírovcova-Travní, zpevnit a vyrovnat povrch
- Joštova, umožnit průjezd pěší zónou, zákazy vjezdu a příkázanými směry
- Jugoslávská; středně široká, frekventovaná ulice s tramvajovým pásem a auty běžně parkujícími v jeho blízkosti; vyřešit křížení a propojení cyklotras a vyznačit cyklopruhy, čímž současně regulovat pro cyklisty nebezpečné parkování
- Lužánky podél Lužánecké; park s širokou komunikací pro pěší; realizovat provoz cyklodopravy
- Klíny – Kaneckého; středně široké, minimálně frekventované ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu
- Kníničská, Žabovřeská, široký chodník, zavést smíšený provoz
- konečná Komárov-Svratka; spojka; nutné zobousměrnit

- Kotěrova; středně široká, málo frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu
- lesní cesta Krondlova-Zeleného, umožnit průjezd parkem
- Křížikova-tř. Gen. Píky; poměrně široký, ale frekventovaný nájezd; dořešit provoz cyklodopravy
- Křížikova – Myslínova – spojení do Řečkovic
- potok Leskava, rozšířit průjezdní profil, stabilizovat povrch cesty
- Lesná středem II (Nejedlého); široká komunikace pro pěší; vyznačit cyklopruh
- Libušina třída, širokou krajnicí využít na cyklopruh
- Libušina tř.-Žebětínská, umožnit průjezd pro cyklisty
- Lídl; parkoviště vhodné pro vedení trasy; vyřešit přejezd Zvonařka
- Lužická, umožnit průjezd částečně parkem
- Markéty Kunčové; proměnlivě široká, frekventovaná komunikace s panelovým povrchem, široký málo využívaný chodník; vést cyklostezku po chodník
- Marty Stejskalové, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Masarykova-Rašínova, průjezd pěší zónou
- Masná (prům. zóna); málo frekventované ulice a cesta přes 24h průjezdnou průmyslovou zónu; přes Ponávku po lávce, Kovářskou zobousměrnit pro cyklisty (dost Široká)
- Milady Horákové; středně široká, frekventovaná ulice s tramvajovým pásem a auty místy parkujícími v jeho blízkosti; vyznačit cyklopruh, čímž současně regulovat pro cyklisty nebezpečné parkování
- Mlýnská II.; vyznačit cyklopruh
- Modřice-Benešova, část široké vozovky konvertovat na cyklopruh
- parkoviště MP-Mlýnská; zpevnit povrch od přechodu ul. Dornych k parkovišti; vyznačit pruh přes parkoviště; zobousměrnit ul. Mlýnská
- park Moravské nám, Koliště I, průjezd parkem
- Návrší Svobody, Šárka, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry, nebezpečně zvýšená rychlost na 70 km/h
- Netroufalky-Pod nemocnicí, stabilizovat povrch cesty
- Nové Sady, část široké vozovky konvertovat na cyklopruh
- Novolíšeňská, Mifkova; široká, značně frekventovaná komunikace; nutné vyznačit cyklopruhy nebo vést cyklostezku po nevyužívaných chodnících podél
- Novolíšeňská II; široká značně, frekventovaná komunikace; nutné vyznačit cyklopruhy
- Oblá-Jihlavská, 5m chodník - > zavést smíšený provoz
- Ondráčkova; úzká, středně frekventovaná komunikace; nutné vybudování cyklopruhů
- Opletalova-Veselá- Dominikánská, průjezd pěší zónou, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Optátova, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Osová, zbudovat přejezd přes trať krajnicí Osové využít pro cyklopruh
- Ostopovice, trať, stabilizovat povrch cesty
- podél trati v úseku Ostravská; alternativa: existující nevytížená cesta; soukromé pozemky
- nadchod železnice a přivaděče (Ostravská); široký asfaltový chodník; povolit vjezd
- Pellicova, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Petra Křivky, širokou krajnicí konvertovat na cyklopruh
- Petra Křivky-Oblá, umožnit průjezd parkovištěm obchodního domu
- Pisárky-nám.Míru, zprůjezdnit jednosměrky Foustkova a Hroznová, povolit průjezd lesoparkem Wilsonův les
- Pod nemocnicí, jednosměrka, zobousměrnit pro cyklisty
- Ponávka; široká, málo frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklodopravu
- Porážka; z části soukromý pozemek; nutné odstranit plot mezi ul. Porážka a Svitavou
- Pražská-Jihlavská, širokou krajnicí konvertovat na cyklopruh a oddělit betonovým svodidlem
- Provazníkova I; široká, středně frekventovaná komunikace s místy širokými a ne moc využívanými chodníky; nutné vyznačit cyklopruhy a řešit veškerá napojení

- Přádlácká; široká, průměrně frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklo dopravu a vyznačit cyklopruh v ústí do křižovatky s Jugoslávskou
- Příční; středně široká, průměrně frekventovaná ulice s širokými chodníky; zobousměrnit pro cyklo dopravu
- Přízřenice-Vídeňská, zklidnění komunikací nebo vyhrazení cyklopruhu
- Resslerova, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Rokytova – Jedovnická; široká, značně frekventovaná komunikace; nutné vyznačit cyklopruhy nebo vést cyklostezku po nevyužívaných chodnicích podél
- Řadová-Axmanova, propojit Řadová-Axmanova široký chodník, zavést smíšený provoz
- Řehořova - Hůskova (Černovická spojnice); zobousměrnit Řehořovu a Hůskovu, napojení Nových Černovic na trasu do centra (do Líšně)
- Skryjova; středně široká, málo frekventované ulice; zobousměrnit pro cyklo dopravu
- Solniční, průjezd pěší zónou, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Staré Brno-Wilsonův les, zprůjezdnění jednosměrek
- Starobrněnská-Orlí, průjezd pěší zónou
- Svitavsko-svratecká spojka II; vhodné vedení spojky; zprůjezdnění jednosměrné Pompovy ulice, přejezdy Lomená a Hněvkovského, rozšířit a zpevnit chodník z Pompovy ul. na Černovickou.
- Svatka-Plotní; asfaltový chodník navazující na nevyužívanou jednosměrnou ulici U Vlečky; zobousměrnění ul. U Vlečky
- chodníček ke Svitavě (Zderadova); povolit využití cyklistům
- Šeránkova-Žižkova, jednosměrka - > umožnit průjezd oběma směry
- Tilhonova (Slatina) – Hviezdoslavova; středně vytižená komunikace; vhodný cyklopruh, ale pro trasu není podmínkou; vhodné upozornění na pohyb cyklistů
- Tišovská; středně široká, málo frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklo dopravu
- Traubova, Drobného; středně široká, málo frekventovaná ulice Traubova a široký chodník na Drobného; zobousměrnit a vyznačit cyklopruhy na chodník na jedné straně
- Troubsko-humna, částečně nezpevněná místní komunikace- > zpevnit
- Troubsko, trať, rozšířit průjezdní profil, stabilizovat povrch cesty
- Tuřany-průjezd bočními ulicemi; jednosměrné úseky zprůjezdnit pro cyklisty v obou směrech
- Tuřany-průjezd bočními ulicemi II; povolit průjezd cyklistům parkem kolem zámku Brněnské Ivanovice
- Údolní-Žižkova, propojení spojení po vrstevnici
- Úzká (Tesco), vyřešit průjezd přes pěší trasy
- Veletržní, umožnit využití širokých chodníků pro smíšený provoz
- Viniční II; středně široká, málo frekventovaná ulice; zobousměrnit pro cyklo dopravu
- Viniční IV; částečně zpevněná cesta; pro běžnou cyklo dopravu nutno upravit
- Vlárská
- Výpravní, Bidláky, Holandská, spojení obchodních domů s jižní částí města rozvojové území, některé úseky v přestavbě
- Zábrdovický most - Lazaretní; široká, málo frekventovaná ulice Lazaretní a široký chodník na Zábrdovickém mostě; zobousměrnit pro cyklo dopravu a na chodníku vyznačit cyklopruh
- Zetor - nám Karla VI; úzké, frekventované úseky, místy jednosměrný provoz; nutné vybudování cyklopruhů a zobousměrnění
- Zoubkova, jednosměrka, umožnit obousměrný provoz
- Zvonařka; široký asfaltový chodník; nutné úpravy provozu chodců a cyklistů
- Žabovřeská, využít chodník široký chodník pro smíšený provoz
- Žebětín, zahrádky, stabilizovat povrch cesty
- Žebětín – spojení s Kohoutovicemi – Kohoutovická, stará dálnice,
- pěšina za stadionem 1. FC Brno; nutné zpevnit terén a vytvořit přejezd přes málo frekventovanou žel. trať
- lom; nutné povolení k využití cesty přes pozemky lomu

2.2.4. Úseky označené červeně

- Baarovo nabř. - M. Kuncové; středně široká ulička pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- lávka Babická; středně široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- Bělohorská-Krásného; jediná dosavadně možná trasa-frekventované ulice, špatná orientace; cyklopruhy, přejezdy a ukazatele jsou nutností
- Bohunická 2 ,zbudovat cyklostezku
- Bosonohy-Lískovec, variantní propojení Pražská-Bosonožská
- Bosonohy-Popůvky, zbudovat cyklostezku
- Bosonohy-Troubsko, zbudovat cyklostezku
- Bosonohy-Žebětín, vybudovat cyklostezku
- Bubeníčková od Rokycanové; široký, ne příliš užívaný chodník kolem tenisových dvorců; vybudovat obousměrnou cyklostezku
- podél černovické žel. tratě; široký násep, dvoustopá zarostlá cesta téměř v celém úseku, nájezd z nadchodu; nutné zbudovat sjezd na Olomouckou a zpevnit povrch, problematické: soukromé pozemky
- chybějící cesta přes černovický lom; vhodná stavba stezky - nutné povolení k využití cesty přes pozemky lomu
- Dolnopolní; stávající cyklostezka vede po severní části úzké a frekventované Dolnopolní; velmi nevhodné, vybudovat nový úsek přímo od přejezdu Valchařské k ústí Světlé
- křižovatka Drobného/Kpt. Píky/Provazníková; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklo dopravy a všechny návaznosti, na Drobného vhodné vést na chodníku obousměrnou cyklotrasu a přes botanickou zahradu jednosměrný cyklopruh
- křižovatka Gajdošova; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; od Kaleckého cyklostezka po chodníku, pak přejezd řízený semaforem (alternativně se dá využít podchod)
- Hlinky, zbudovat cyklostezku
- Husova, vyřešit bezpečnost cyklistů
- Charbulova - Svitava (podél tratě); hojně využívaná nebezpečná jednostopá pěšina zarostlou plochou podél trati; nutné zpevnění a postavení přejezdů Charbulova, Hladíkova
- chodník Jedovnická, Lidl; z ulice Lišeňské je možné udělat nájezd na nevyužívaný chodník na Jedovnické a dále vést cyklostezku přes parkoviště před potravinami Lidl; realizovat provoz cyklo dopravy
- Jemelkova, zbudovat cyklostezku
- Jihlavská, zbudovat cyklostezku
- Kamenice-Petra Křivky, zbudovat cyklostezku
- napojení sídliště Komárov; přejezd a úprava chodníků
- přejezd Kotěrova – Kohoutova; široký chodník pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- Kr. Pole – Soběšice; velmi úzká krajnice; nutno dobudovat cyklopruhy nebo vést souběžně novou stezku
- Kyjevská, zbudovat novou komunikaci podél vychozených cest, včetně křížení Jemelkovy
- potok Leskava (Heršpice), zbudovat cyklostezku jako propojení severu a jihu
- Lesná – Útěchov; velmi úzká krajnice; nutno dobudovat cyklopruhy nebo vést souběžně novou stezku
- Lesná středem III (Blažkova); komplikované vedení trasy - vyřešit
- Libušino údolí, rozšířit komunikaci pro zbudování cyklopruhů
- lávka Lidl; nutné postavit lávku a cca 5m chodníku na každé straně Ponávky.
- Lišeň středem; vybudovat cyklostezku
- bývalá místní dráha do Líšně; zpevněný násep bývalé tratě, vhodné pro stavbu cyklostezky, nutné vysekat byliny a dřeviny na trati; vylít prostor mezi kolejemi asfaltem (popř. položit dlažbu)
- Lužánky – Drobného; široký, málo využívaný chodník podél velmi frekventované komunikace; vybudovat na chodníku obousměrnou cyklostezku včetně napojení do Lužánek a Provazníkovu/Kpt. Píky, krajem botanické zahrady vést jednosměrný cyklopruh pro napojení Lesná – Boby centrum
- Malátova
- Malinovského nám.- Benešova, vyřešit vedení trasy

- lávka Maloměřice; středně široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- Marešova-Brandlova, variantní vedení cyklostezky rovnoběžně s Joštovou
- Mendlovo nám., umožnit spolu s MHD průjezd Mendlovým náměstím
- křížení Merhautova – Sládkova; neřízená, středně frekventovaná křižovatka v blízkosti níž končí slepá ulice Sládkova; řešit přejezd cyklistů a napojení na ulici Sládkova
- nájezd Milady Horákové; tř. Kpt. Jaroše je zakončená širokým chodníkem, který přechází v frekventovaný, ale široký chodník na Milady Horákové; realizovat provoz cyklo dopravy
- Modřická, Vídeňská, zbudovat cyklostezku využít podchod Modřická
- Netroufalky, zbudovat cyklostezku a přejezd Jihlavské
- Nezamyslova žel.podjezd; nevyhovující povrch (panely); trasa v tramvajovém pásu-pod mostem po chodníku; nutné úpravy v zájmu bezpečnosti
- výjezd na Novolíšeňskou; široká, pěší komunikace s podchodem; realizovat provoz cyklo dopravy
- spojka Novolíšeňská; vybudovat cyklostezku
- Oblá, rozšířit chodníky a využít pro smíšený provoz
- Obrány – Soběšice; nezpevněná lesní cesta; vybudovat cyklostezku
- Olomoucká po chodníku; po pravé straně ve směru z Brna ve většině úseků nevyužitý chodník, problematické křížení příjezdových komunikací, sdílení s chodci, místy špatný povrch a nedostatečná šířka; nutné větší úpravy
- Olomoucká I; nutný cyklopruh; vyřešit bezpečné vedení trasy po frekventované komunikaci
- Ořechovská, rozšířit chodník podél ulice Ořechovská dále vybudovat cyklostezku
- Ostopovice -B. Němcové, v místě vychozené cesty zbudovat cyklostezku, rozšířit chodníky a využít pro smíšený provoz
- Pekařská, řešit nebezpečná místa a křížení kolejí
- Plotní-Dornych; možnost vést trasu po asfaltovém chodníku podél ul. Plotní a Dornych; nutné úpravy zejména: přejezd ul. Zvonařka a Trnitá, problematický úsek u Tesla, nutné vést trasu přes parkoviště, vhodný úsek zejména podél Vaňkovky.
- Pod sídlištěm – Jedovnická; pěšina v parku; nevhodný nezpevněný povrch
- Pod nemocnicí 2, vyřešit křížení s Jihlavskou a Dlouhou vyřešit propojení s Pod nemocnicí
- lávka Porgesova; středně široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- výjezd na lávku Porgesova; poměrně široké vyústění ulice Křížkové a navazující nevyužívaný pěší nájezd na lávku; povolit cyklo dopravu na nájezdu, vyznačit cyklopruhy; vyřešit křížení na nájezd
- Pražská, zbudovat cyklostezku
- most Provazníkova; málo využívaný široký chodník; realizovat provoz cyklo dopravy
- Provazníkova II; velmi frekventovaná komunikace s vyšší rychlostí a minimálně využívaným chodníkem; vybudovat na chodníku obousměrnou cyklostezku včetně napojení na Tomkově nám. i dále na pokračování Provazníkové
- nájezd/křížení Rokytova; frekventovaná komunikace v kopci; pro cyklo dopravu vybudovat nadjezd a dobudovat cyklostezku k ulici Komprdova
- Řípská; nutné udělat přejezd přes frekventovanou ul. Řípská; po pravé straně vozovky prostor pro stavbu 100 m úseku asfaltového chodníku (stezky)
- Slatina; velký provoz; vhodné dotáhnout cyklostezku do centra Slatiny
- propojení Slatina- Tuřany; využívané cyklisty, ale nevhodné (nebezpečné); vyznačit alespoň cyklopruh
- Sokolova, zbudovat cyklopruh
- podchod Stará Osada; široký podchod s nájezdy; vyznačit cyklopruhy
- křižovatka Svatoplukova/Rokytova; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklo dopravy
- pěšina podél Svitavy; zarostlá, nepoužívaná pěšina podél Svitavy; navrhovaná cyklostezka dosud nezrealizovaná
- pěšina na valu podél Svitavy; zarostlá, zřídka využívaná jednostopá pěšina; velmi vhodné pro stavbu cyklostezky

- propojka Špilberk, vybudovat spojku okolo sídla ombudsmana
- Tišnovská – Kotěrova; oplocený areál mateřské školky a navazující slepé ulice; velmi vhodné propojení pro cyklotrasu mimo vytižené ulice
- Tomkovo nám.; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklo dopravy
- Tomkovo nám. - Kohoutova I; rozšířitelný, málo využívaný chodník podél frekventované komunikace; realizovat provoz cyklo dopravy
- Údolní-nám. Míru, řešit nebezpečné křížení s tramvají a nekvalitní povrch
- Uhelná II (napojení na č.1), vyřešit průjezd křižovatkou na napojení, křížení vlečky
- Úvoz, chodníky využít pro smíšený provoz
- Veslařská II, vyřešit napojení Jundrova na cyklostezku č.1
- spojka k Viniční; částečně chodník a komunikace; realizovat provoz cyklo dopravy
- lávka Zábrdovice; široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- Žebětínská, vyřešit bezpečnost ul. Žebětínské zklidněním
- trasa podél kolejí 10; existuje jednostopá (posléze dvoustopá) nezpevněná pěšina (cesta), křížení tramvajové tratě; nutná bezpečnostní opatření a stavba oddělené stezky.
- neexistující stezka; v mapách značená cyklostezka i lávka přes Svitavu reálně neexistuje; vhodná alternativa k levobřežní trase.

2.3. Překážky bez nebezpečí

- lávka Porgesova; středně široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- lávka Babická; středně široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- most Provazníkova; málo využívaný široký chodník; realizovat provoz cyklo dopravy
- křižovatka Svatoplukova/Rokytova; světelně řízená velmi frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklo dopravy
- nájezd/křížení Rokytova; frekventovaná komunikace v kopci; pro cyklo dopravu vybudovat nadjezd a dobudovat cyklostezku k ulici Komprdova
- Stará Osada; málo využívaný nebo dost široký chodník; realizovat provoz cyklo dopravy
- křižovatka Bubeníčková/Koperníkova; světelně řízená frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklo dopravy
- lávka Maloměřice; středně široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- lávka Zábrdovice; široká lávka pouze pro pěší; realizovat provoz cyklo dopravy
- křižovatka Cejl/Tkalcovská; světelně řízená frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklo dopravy
- přechod Drobného I; přechod pro chodce; realizovat provoz cyklo dopravy
- přechod Drobného II; přechod pro chodce; realizovat provoz cyklo dopravy
- přechod Sportovní; přechod pro chodce; realizovat provoz cyklo dopravy
- přechod Pionýrská; přechod pro chodce; realizovat provoz cyklo dopravy

2.4. Nebezpečná místa

- křižovatka Drobného/Lužánecká; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; řešit přejezd cyklistů
- křižovatka Drobného/Kpt. Píky/Provazníkova; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklo dopravy a všechny návaznosti, na Drobného vhodné vést na chodníku obousměrnou cyklotrasu a přes botanickou zahradu jednosměrný cyklopruh
- křižovatka Gajdošova/Hrozňatova; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; od Kaleckého cyklostezka po chodníku, pak přejezd řízený semaforem (alternativně se dá využít podchod)

- křižovatka Jedovnická/Novolišeňská; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklopravy
- křižovatka Jedovnická/Sedláčkova; neřízená, frekventovaná křižovatka; řešit přejezd cyklistů
- křižovatka Koliště/Bratislavská; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; řešit přejezd cyklistů
- křižovatka Koliště/M. Horákové; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; řešit přejezd cyklistů
- křižovatka Merhautova/Jugoslávská; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; řešit přejezd cyklistů
- křižovatka Mlýnská/Masná; nebezpečná, nejasně řešená křižovatka
- Tomkovo nám.; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; realizovat provoz cyklopravy
- křižovatka Vranovská-Přádlácká/ Jugoslávská; světelně řízená, velmi frekventovaná křižovatka s přechody; řešit průjezd cyklistů
- přejezd Hviezdoslavova; nebezpečná křižovatka
- přejezd Kaštanová; nebezpečný přejezd
- přejezd Křenová; nebezpečný přejezd
- přejezd Řípská; chybí přejezd, nebezpečné křížení (odbočení vlevo)
- přejezd Zvonařka; nebezpečný přejezd
- křížení Bubeníčkova; frekventovaná komunikace; pro cykloprahu vybudovat světelně řízený přejezd
- křížení Černovická; nebezpečné křížení (chybí přejezd)
- křížení Kšírova; nebezpečné křížení (chybí přejezd)
- křížení Sokolova; nebezpečné křížení (chybí přejezd)
- křížení Valchařská; nepřehledné křížení; nakreslit přejezd a doplnit dopravní značení
- podjezdy Nezamyslova (pod železničním mostem); nebezpečné podjezdy sdílené s tramvají
- nadchod Ostravská; nebezpečné (nepřehledné) klesání; jízda ohrožuje chodce
- pěšina podél tramvajové tratě (tramvaj 10 směr Stránská); dosavadní pěšina v blízkosti kolejí tramvají
- Tuřanka; konec cyklostezky v bodě, kdy není možné komunikaci opustit ani se otočit; frekventovaná komunikace (nebezpečné sdílení provozu)

3. TRASY

3.1. Na střed města

- Okružní (vyznačit cyklopruh) – tř. Generále Píky (vyznačit cyklopruh) – křižovatka (napojení tras) – Drobného (chodníky jednosměr/obousměr; přechody k Boby a do Lužánek) – Lužánky (určit trasy) – tř. Kpt. Jaroše (vyznačit cyklopruh) – Milady Horákové (vyznačit cyklopruh chodník) – střed
- Soběšice (rozšíření cyklopruh) – Seifertova (vyznačit cyklopruh) – Merhautova – křižovatka (napojení tras) – Sládkova – Kokošková – Mathonova – křižovatka (křížení) – Jugoslávská (na konci cyklopruh) – Přádlácká (zobousměrnit) – Bratislavská (zobousměrnit, u Koliště cyklopruh chodník) – Jezuitská (zobousměrnit) – střed (dořešit napojení na hl. nádraží!!!)
- střed Lesné (nová trasa, cyklopruh chodník) – Nezvalova – Halasovo nám. – lávka přes Porgesovu + napojení (cyklopruh chodník, nová lávka?) – Janouškova – Mathonova – po b) – Zemědělská – Durďáková (zobousměrnit)/Černopolní (jednosměrně po Černopolní a směr od středu vést po Durďákové) – Milady Horákové (cyklopruh chodník?) – střed
- Soběšice (rozšíření cyklopruh) – lesní cesta (nová cyklostezka) – Obřany Fryčajova (cyklopruh) – Cihelní (úpravy, zpevnění) – Hlaváčova – Zlatníky – Cacovická – Tomkovo nám – Kaloudova – Sportovní nám. (úpravy, zpevnění, nová) – od Gargulákové stávající trasa (kolizní místa: zábradlí u Svitavy; přejezd Zábrdovické, dodělán za Intersparem) až po Interspar – Tkalcovská – Bratislavská/Cejl+Soudní

(cyklopruhy – ve směru do středu města vést po Cejlu a Soudní na Bratislavskou, opačně až na konec Bratislavské a doprava po Cejlu) – po b)

- e) Bílovice (stávající trasa) – lávka Babická (vyznačit cyklopruh) – Mlýnské nábr. – Břehová až po Husovický most (úpravy, zpevnění) – Dolnopolní (nová trasa) – Baarovo nábr. – po d)
- f) Ochoz u Brna (rozšíření cyklopruh) – Jedovnická (vyznačit cyklopruh) – Pod Hády (v části nový povrch) – Zimní – Kulkova – Údolíček (úpravy, zpevnění) – Meluzínova – Viniční – Balbínova – podchod Stará Osada (úpravy, vyznačit cyklopruh) – chodník Bubeníčková + sjezd na komunikaci k tenis. dvorcům (vyznačit cyklopruh, úpravy) – Filipínského (zobousměřit, nový povrch u MEZ) – Šámalova – Krokova+Vaničkova / Tomášková – lávka u Intersparu (upravit, napřímít trasu) – po d) a b)
- g) Líšeň hřbitov – Šimáčkova (vyznačit cyklopruh) – Kubelíkova – Střelnice – Chmelnice+M.Kříže+Štítného+Breitcelova / M.Kříže+Štítného – Klajdovská – Novolíšeňská (vyznačit cyklopruh) - Jedovnická (vyznačit cyklopruh) – Žarošická (vyznačit cyklopruh) – Rokytova (vyznačit cyklopruh) – po f)
- h) Nám Karla IV – Mifkova (vyznačit cyklopruh) – Novolíšeňská (vyznačit cyklopruh, alternativně nevyužitý chodník) – podél Jedovnická+Věstonická (chodník, nová trasa)+Šedova / Křtinská-Líšeňská+areál Zetor+nájezd (případně nájezd na nevyužitý chodník na Jedovnické z Líšeňské a přes Lídl) – cestou k poliklinice (úpravy, zpevnění) – Viniční (zobousměřit) – Hrozňatova – Gajdošova (přejezd na semafor, po západním chodníku obousměrně popř. Podchodem) – Kaleckého – Vymazalova (zobousměřit) – Karáskovo nám. (zobousměřit) – Zengrova (zobousměřit) – Klíny (zobousměřit) – po f)
- i) Nám Karla IV – Belcrediho (vyznačit cyklopruh) – Trnkova (zobousměřit, k Zetoru rozšíření cyklopruh + vyznačit cyklopruh na ulici od Slatiny) – po h)
- j) Jírova – středem sídliště (nová cyklostezka, částečně po ulicích) – Sedláčkova – po h)
- k) Kohoutovice – Pisárky – Staré Brno – centrum
- l) Žebětín – Bosonohy – Nový Lískovec – Pisárky – Staré Brno – centrum
- m) (Žebětín – Bosonohy – Nový Lískovec) – Kampus – Krematorium - Nové Sady - centrum
- n) Popovice – Vídeňská – Heršpická – Nové Sady – centrum
- o) trasa 5005 – Troubelo – Ostopovice – Moravany – Modřice - trasa 5005
- p) Komín – Žabovřesky - Kraví Hora – centrum
- q) hl. nádraží – Židenice – Juliánov – Stará Líšeň + napojení odbočky na Líšeň a na Slatinu
- r) hl. nádraží – Židenice – Nové Černovice – Slatina
- s) hl. nádraží – Staré Černovice (+ napojení na trasu Komárov - hl. nádraží)
- t) hl. nádraží – Komárov

3.2. Okružní, tangenciální

- a) Okružní – lávka přes Porgesovu – Křížkova (vyznačit cyklopruh) – napojení Divišova čtvrť – Královo Pole
- b) Tomkovo nám. – Provazníková (cyklopruhy) – Drobného – Boby – Rybníček – Hrnčířská ...
- c) Tomkovo nám. – Kohoutova – Lesná
- d) Vranovská – Sýpka – Hoblíkova – Duráková – (opačně: Helfertova, Slepá) – Helfertova – Ant. Slavíka – Lužánky – Smetanova
- e) Líšeň – Pod Hády – Jarní – lávka přes nádraží – Slaměnkova – Obřany
- f) Líšeň – Drčkova – Bedřichovická (velmi úzké) – Slatina
- g) Starý Lískovec – Bohunice – Horní Heršpice
- h) Bosonohy – Kohoutovice – Jundrov – Žabovřesky – Královo Pole
- i) Komín – Jundrov – Pisárky – Poříčí – Komárov - soutok
- j) okružní trasa na úrovni velkého městského okruhu
- k) okružní trasa na úrovni malého městského okruhu
- l) Dvorská – Tuřany – Komárov (+ varianta přes Holásky) – připojení Přízřenice, D. Heršpice a Chrlice
- m) Slatina – Staré Černovice (+ varianta přes Brněnské Ivanovice nebo Tuřany)

4. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Zpracovávané území bylo rozděleno na čtyři části a každá z nich byla mapována samostatně. Forma a způsob prezentace předložených dat se tedy drobně liší. Podrobnější informace včetně fotografického materiálu jsou k dispozici u autorů.

5. AUTOŘI

V roce 2009 za o.s. Brno na kole zpracovali:

jihovýchodní část:

Lukáš Kala, lukas.kala@gmail.com

severovýchodní část:

Vít Moštěk, mostek@microsysbrno.cz

jihozápadní část:

Dan Bárta, barta.kon@seznam.cz

severozápadní část:

Darek Galle, redakce@brnonakole.cz

www.brnonakole.cz